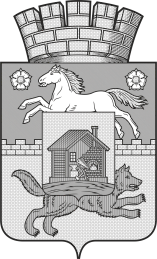
****

**НОВОКУЗНЕЦКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

**РЕШЕНИЕ**

О внесении изменения в решение Новокузнецкого городского Совета народных депутатов от 28.01.2020 №1/3 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкого городского округа»

Принято

Новокузнецким городским

Советом народных депутатов

«26 » мая 2020 года

В соответствии со статьями 8 и 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=D96574A1EBBD19A84574EE3960A736435D59CA2E8568A66EDEF84B350Cz3V0K) от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» в целях реализации мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Новокузнецкого городского округа, повышения качества и безопасности регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Новокузнецкого городского округа, а также создания условий для предоставления транспортных услуг населению на территории Новокузнецкого городского округа, руководствуясь [статьями 28](consultantplus://offline/ref=386236B51A4F7236E587A31E4D84843F88634E9A3B586043548A9B8E866339951D9A9D308BF3E009D783E00FVBK) и 33 Устава Новокузнецкого городского округа, Новокузнецкий городской Совет народных депутатов

РЕШИЛ:

1. Внести в решение Новокузнецкого городского Совета народных депутатов от 28.01.2020 №1/3 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкого городского округа» изменение, изложив приложение «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкого городского округа на 2019-2030 годы» в новой редакции согласно приложению к настоящему решению.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования, и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2019г.

3. Контроль исполнения настоящего решения возложить на администрацию города Новокузнецка и комитеты Новокузнецкого городского Совета народных депутатов по бюджету, экономике и муниципальной собственности и по развитию городского хозяйства, промышленности и экологии.

Председатель

Новокузнецкого городского

Совета народных депутатов О.А. Масюков

Глава города Новокузнецка С.Н. Кузнецов

г. Новокузнецк

«2» июня 2020 года

№ 6/39

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к решению Новокузнецкого городского Совета народных депутатов  от 02.06.2020 № 6/39  Приложение к решению Новокузнецкого городского Совета народных депутатов  от 28.01.2020 №1/3 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкого городского округа на 2019-2030 годы

Паспорт

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкого городского округа на 2019-2030 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкого городского округа на 2019-2030 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2013 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Заказчик Программы | Управление по транспорту и связи администрации города Новокузнецка, 654000, Кемеровская область - Кузбасс, г. Новокузнецк, пр-кт Строителей, 55 |
| Разработчик Программы | ООО «Строй Инвест Проект», 107076, г. Москва, ул. Бухвостова 1-я, д. 12/11, корп. 11, этаж 3, помещение № XI, кабинет 82. |
| Цель Программы | Обеспечение сбалансированного, безопасного, перспективного развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкого городского округа в соответствии с потребностями населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на его территории (далее - субъект экономической деятельности, городской округ). |
| Задачи Программы | Обеспечение:  1) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания субъектов экономической деятельности, городского округа;  2) доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа;  3) развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов (далее - транспортный спрос) на территории городского округа;  4) развития транспортной инфраструктуры, сбалансировано с градостроительной деятельностью в городском округе;  5) условий для управления транспортным спросом;  6) создания приоритетных условий, отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  7) создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  8) условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  9) эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Увеличение протяженности улично-дорожной сети  городского округа более, чем на 180 км;  сокращение среднего времени в пути при перемещении  автомобильным транспортом на 1,5%;  увеличение средней скорости движения при перемещении  автомобильным транспортом на 1,9%;  снижение уровня социального риска, т.е. количества погибших в ДТП на 100 тыс. человек, на транспорте более чем в 2 раза (до 1,1 человека);  увеличение средней скорости транспорта общего пользования на муниципальных маршрутах: трамвай – до 21 км/ч, безрельсовый транспорт общего пользования – до 21,4 км/ч;  строительство новых искусственных сооружений в количестве 4 ед.;  строительство новых участков трамвайной сети протяженностью 67,8 км;  строительство новых участков троллейбусных линий протяжённостью 42,1 км;  обеспечение пешеходной доступности остановочных пунктов до 500 м;  обеспечение доступности магистральных маршрутов для маломобильных групп населения - 100% остановочных пунктов;  увеличение средней скорости движения легкового  автомобильного транспорта до 38,94 км/ч;  снижение средней задержки при перемещении  автомобильным транспортом до 21,4 мин.;  строительство и обустройство новых пешеходных и велодорожек протяженностью около 90 км |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации программы с 2019 по 2030 год.  Программа реализуется в два этапа:  1 этап – с 2019 по 2023 годы включительно.  2 этап – с 2024 по 2030 годы включительно. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Приведение участков улично-дорожной сети к нормативному состоянию и повышение их технико-эксплуатационных характеристик;  развитие магистральных направлений на территории городского округа;  повышение связанности территории городского округа;  развитие системы регулярного пассажирского сообщения, в частности, трамвайной системы;  развитие пешеходной инфраструктуры и велосипедных маршрутов городского округа |
| Объемы и источники финансирования Программы | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | Бюджет Кемеровской области – Кузбасса (ОБ) | Бюджет Новокузнецкого городского округа (МБ) | Внебюджетные источники (ВИ) | | Итоговый объем, тыс.руб. | 2 700 420,90 | 2 894 020,40 | 38 999,00 | | 2019 год | 1 001 790,60 | 1 396 130,70 | 13 799,00 | | 2020 год | 1 698 630,30 | 1 497 889,80 | 25 200,00 | | 2021 год | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2022 год | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2023 год | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2024 год | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2025 год | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2026 год | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2027 год | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2028 год | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2029 год | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 2030 год | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Новокузнецкого городского округа

1.1. Анализ положения Кемеровской области – Кузбасса Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Новокузнецкого городского округа в структуре пространственной организации Кемеровской области -Кузбасса Российской Федерации

Новокузнецкий городской округ является муниципальным образованием в составе Кемеровской области- Кузбасса. Городской округ образован городом Новокузнецком. Применяемые в настоящей Программе понятия «Новокузнецкий городской округ», «городской округ», «город Новокузнецк», «Новокузнецк», «город» имеют одинаковое значение.

Кемеровская область - Кузбасс граничит:

- на севере с Томской областью с административным центром в городе Томске (расстояние от города Новокузнецка - 432 км автомобильным транспортом, 334 км по воздушной линии);

- на северо-востоке с Красноярским краем с административным центром в городе Красноярске (748 км и 447 км соответственно);

-на юго-востоке с Республикой Хакасией со столицей в городе Абакане (855 км и 284 км соответственно);

- на юге с Республикой Алтай со столицей в городе Горно-Алтайске (360 км и 217 км соответственно);

- на юго-западе с Алтайским краем с административным центром в городе Барнауле (348 км и 226 км соответственно);

- на северо-западе с Новосибирской областью с административным центром в городе Новосибирске (368 км и 305 км соответственно).

Административный центр Кемеровской области - Кузбасса – город Кемерово.

Город Новокузнецк расположен на юге Кемеровской области -Кузбасса в Кузнецкой котловине на обоих берегах реки Томи, при впадении в нее рек Аба и Кондома. Протяженность реки Томи в границах города составляет около 50 км.

Расстояние от города Новокузнецка до города Москвы – 3 738 км автомобильным транспортом, 3120 км по воздушной линии.

Расстояние от города Новокузнецка до города Кемерово – 223 км автомобильным транспортом, 189 км по воздушной линии.

Расстояние от города Новокузнецка до административных центров муниципальных образований района составляет:

- до села Красулино (39 км автомобильным транспортом и 30 км по воздушной линии в северном направлении);

- до поселка Чистогорский (32 км и 28 км соответственно в северо-восточном направлении);

- до села Атаманово (21 км и 18 км соответственно в восточном направлении);

- до поселка Кузедеево (56 км и 48 км соответственно в южном направлении);

- до села Сосновка (13 км и 10 км соответственно в южном направлении);

- до поселка Загорский (10 км и 7 км соответственно в западном направлении).

Ближайшими к городу Новокузнецку городами с населением свыше 50 тыс. человек являются:

- город Анжеро-Судженск на севере (321 км автомобильным транспортом и 270 км по воздушной линии);

- город Юрга на северо-западе (329 км и 262 км соответственно);

- город Ленинск-Кузнецкий на северо-западе (139 км и 119 км соответственно);

- город Белово на северо-западе (114 км и 90 км соответственно);

- город Киселевск на северо-западе (68 км и 41 км соответственно);

- город Прокопьевск на северо-западе (42км и 28км соответственно);

- город Междуреченск на востоке (78 км и 64 км соответственно).

Большая часть указанных городов расположена в направлении к городу Кемерово.

Площадь территории города Новокузнецка составляет 424,27 кв. км и состоит из шести внутригородских районов, не являющихся муниципальными образованиями:

1) Центральный (на левом берегу реки Томи, центральная часть города);

2) Куйбышевский (на левом берегу реки Томи, юго-западная часть города);

3) Новоильинский (на левом берегу реки Томи, северная часть города);

4) Заводской (на правом берегу реки Томи, северная часть города);

5) Кузнецкий (на правом берегу реки Томи, центральная часть города);

6) Орджоникидзевский (на правом берегу реки Томи, восточная часть города).

1.2. Социально-экономическая характеристика Новокузнецкого городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории города, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Демографическая ситуация

Таблица 1. Динамика численности населения города Новокузнецка

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Годы | 2016 | 2017 | 2018 |
| Численность населения на 1 января, человек | 551 253 | 552 445 | 553 638 |
| Среднегодовая численность населения, человек | 551 850 | 552 310 | 552 872 |
| Естественный прирост, человек | -877 | -768 | -2342 |
| Коэффициент естественного прироста, промилле | -1,6 | -1,4 | -4,3 |
| Миграционный прирост, человек | 2069 | 2104 | 809 |
| Коэффициент миграционного прироста, промилле | 3,7 | 3,8 | 1,5 |

Население города Новокузнецка на 01.01.2018 составило 553 638 человек, среднегодовая численность населения за 2017 год - 552 310 человек по данным долгосрочного прогноза социально-экономического развития Новокузнецкого городского округа на период до 2035 года, утвержденного постановлением администрации города Новокузнецка от 26.10.2017 №166 (далее – долгосрочный прогноз СЭР города Новокузнецка).

Темп прироста численности населения города за год составил 0,2%. Демографическая динамика показывает замедление роста численности населения города и имеет стагнирующий характер.

Прирост среднегодовой численности населения города Новокузнецка в 2017 году составил 0,1% в годовом периоде.

Отрицательный демографический эффект характеризуется естественным приростом (-1,4 % в 2017 году), который компенсируется положительным миграционным приростом (3,8 % в 2017 году).

Положительным является ежегодный прирост населения моложе трудоспособного возраста на 0,4% (в среднем с 2013 года) по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кемеровской области - Кузбассу (далее - федеральная статистика).

Общественное производство

По данным долгосрочного прогноза СЭР города Новокузнецка в 2017 году предприятиями города отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и оказано услуг собственными силами на сумму 405 094 млн. рублей, что на 19% больше показателя 2016 года в абсолютном выражении или на 16% - с учетом федерального показателя инфляции (в сопоставимых ценах). Показатель свидетельствует о преодолении кризисных явлений 2014 года.

В реальном секторе экономики ведущее место занимает обрабатывающее производство – объем отгрузки составил 233 938 млн. рублей (58% от общего объема отгрузки) по данным федеральной статистики.

Ведущие отрасли обрабатывающего производства:

- металлургическое производство;

- производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования;

- производство пищевых продуктов.

В добыче полезных ископаемых объем отгрузки составил 90 289 млн. рублей (22% от общего объема отгрузки) по данным федеральной статистики.

По данным федеральной статистики обеспечение электроэнергией, газом и паром составило 14 693 млн. рублей, водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации твердых коммунальных отходов - 4 743 млн. рублей. Доля в общем объеме отгрузки - 5% и 1% соответственно.

Крупнейшие предприятия города по добыче полезных ископаемых:

- ОАО ОУК «Южкузбассуголь» (добыча угля и антрацита, центральный офис);

- АО «Шахта «Антоновская» (добыча угля);

- АО «Шахта «Полосухинская (добыча угля);

- АО «Шахта «Большевик» (добыча угла).

Крупнейшие обрабатывающие предприятия:

- АО «ЕВРАЗ Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат», включающее мощности Западно-Сибирского металлургического комбината и Новокузнецкого металлургического комбината (металлургическое производство);

- ООО «УК «Сибирская горно-металлургическая Компания», включая ООО «Западно-Сибирский электрометаллургический завод» (металлургическое производство);

- АО «РУСАЛ Новокузнецк» (металлургическое производство - алюминий);

- АО «Кузнецкие ферросплавы» (металлургическое производство - ферросплавы);

- АО «Новокузнецкий Хладокомбинат» (производство пищевых продуктов);

- ООО «Кузнецкие металлоконструкции» (производство металлических изделий);

- АО «Новокузнецкий завод резервуарных металлоконструкций имени Н. Е. Крюкова» (производство металлических изделий);

- АО «Органика» (производство лекарственных средств);

- АО «Завод «Универсал» (производство металлических изделий).

По данным долгосрочного прогноза СЭР города Новокузнецка оборот розничной торговли за 2017 году составил 99 721 млн. рублей, что превышает показатель 2016 года на 4% в абсолютном выражении и на 1% с учетом федерального показателя инфляции.

Экономика города Новокузнецка характеризуется:

- увеличением общего уровня отгрузки товаров и услуг, что свидетельствует о преодолении кризисных явлений 2014 года;

- возрастающей ролью обрабатывающего производства в структуре экономики города;

- ярко-выраженным преобладанием металлургического производства и производства металлических изделий в структуре промышленности города и наличием крупных предприятий на территории города (моноотраслевой характер экономики);

- незначительным ростом оборота розничной торговли вследствие повышения покупательской активности населения.

Рынок труда и уровень жизни

По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кемеровской области - Кузбассу доля трудоспособного населения в общей численности населения города постепенно снижается на 0,6-0,9% в год и в 2017 году составила 57% (317 162 человека). Также в 2017 году на 0,5% в сравнении с показателем 2016 года сократилась численность занятых в экономике.

Наибольшая доля работающих в городе зафиксирована в обрабатывающем производстве (27%). Большое число работников занято в бюджетных сферах – образовании (15%), здравоохранении и сфере социальных услуг (12%). За ними следуют транспортировка и хранение (9%), оптовая, розничная торговля и ремонт автотранспортных средств и мотоциклов (7%), государственное управление, обеспечение военной безопасности и социальное обеспечение (6%). Все остальные виды экономической деятельности имеют в структуре занятости долю менее 5%.

По данным долгосрочного прогноза СЭР города Новокузнецка номинальная среднемесячная заработная плата работников организаций в 2017 году составила 32 200 рублей. Темп прироста по сравнению с 2016 годом составил 3% (с учетом инфляции).

Рынок труда и уровень жизни в городе Новокузнецке характеризуется следующим:

- продолжает сокращаться доля населения трудоспособного возраста и численность работников организаций, при этом численность населения моложе и старше трудоспособного возраста растут пропорционально, в среднем на 0,4% ежегодно;

- уровень заработной платы начал восстанавливаться после падения в 2014 году.

Экология

Новокузнецк - крупнейший промышленный центр не только Кемеровской области -Кузбасса, но и за Уралом. Эколого-ресурсную ситуацию определяют как естественные территориальные и климатические условия, так и горно-металлургическая специализация градообразующих промышленных предприятий.

В абсолютном выражении совокупное количество выбросов от стационарных источников (313,33 тыс. тонн по данным федеральной статистики) и выбросов от передвижных источников (99 тыс. тонн) составило в 2017 году около 412,3 тыс. тонн, что больше показателя 2016 года - 349,8 тыс. тонн веществ - на 18%.

По данным Комитета охраны окружающей среды и природных ресурсов администрации города Новокузнецка большую часть выбросов в атмосферу от стационарных источников составляют оксид углерода (в среднем 63% от валового объема выбросов от стационарных источников), диоксид серы (13%), диоксид азота (6%).

Основными источниками выбросов в атмосферу являются промышленные предприятия, специализирующиеся в металлургическом производстве (более 90%). Большую часть - свыше 80% - валовых выбросов в атмосферу от стационарных источников составляют выбросы АО «ЕВРАЗ Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат». Далее следуют АО «РУСАЛ Новокузнецк» (около 6%), АО «Кузнецкая ТЭЦ» (около 3%), АО «Кузнецкие ферросплавы» и муниципальное предприятие Новокузнецкого городского округа «Сибирская Сбытовая Компания» (около 2% каждое предприятие).

Выбросы от передвижных источников составили около 24% от общего объема. Основную долю выбросов составляет оксид углерода (около 75%). Также присутствуют углеводороды (13%), диоксид азота (12%), диоксид серы и сажа (менее 1% каждый).

По данным Федерального государственного бюджетного учреждения «Западно-Сибирское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды»уровень загрязнения атмосферы города Новокузнецка оценивается как очень высокий. Отрицательно на состояние атмосферного воздуха в городе влияет и его географическое расположение в котловине, окруженной горными системами Кузнецкого Алатау, Горной Шории и Салаирского кряжа. В результате выбросы в атмосферный воздух скапливаются на территории города, что повышает риск возникновения смога.

Что касается водных ресурсов, то наиболее загрязненными в черте города являются притоки реки Томи - реки Аба и Конобениха. Сама река Томь является основным источником воды и приемником сточных вод предприятий, расположенных на её водосборной площади. К крупнейшим предприятиям - водопользователям города относятся: АО «ЕВРАЗ Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат» и ООО «Водоканал». В соответствии с принятой классификацией класс загрязненности воды в реках в черте города Новокузнецка варьируется от 3 «А» («очень загрязненная», река Томь) до 4 «А» («грязная», реки Аба и Конобениха).

Экологическая ситуация в городе Новокузнецке характеризуется высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха и водных ресурсов, при этом большую часть экологической нагрузки оказывают промышленные предприятия города. Однако стоит отметить возрастающую экологическую нагрузку со стороны передвижных источников, из которых основную долю (более 90%) составляет автомобильный транспорт.

Градостроительная деятельность на территории Новокузнецкого городского округа, включая деятельность в сфере транспорта

Основным документом территориального планирования города Новокузнецка является генеральный план города Новокузнецка, утвержденный решением Новокузнецкого городского Совета народных депутатов от 16.06.2010 №9/120 (с изменениям и дополнениями) (далее - Генеральный план).

При разработке Генерального плана приоритетными задачами являлись формирование нового городского центра в районе слияния рек Кондомы и Томи и селитебное освоение южного направления, Новоильинского и Орджоникидзевского районов города с застройкой жилых и общественных зон. При этом в документе территориального планирования предусматривается расширение границ городского округа. Также предусмотрено ограничение жилищного строительства на части территории Центрального, Заводского и Кузнецкого районов. Данные задачи к настоящему моменту выполнены частично.

Активная жилая и общественная застройка осуществляется в Центральном, Новоильинском и Орджоникидзевском районах.

В 2016 году было введено жилой площади 207,3 тыс. кв. м:

- 77,9 тыс. кв. м в (многоквартирных) жилых домах,

- 129,5 тыс. кв. м в индивидуальных жилых домах.

В 2017 году было введено жилой площади 140,3 тыс. кв. м:

- 16,8 тыс. кв. м в многоквартирных домах,

- 123,5 тыс. кв. м в индивидуальных жилых домах.

Таким образом, показатель ввода жилой площади за 2017 год меньше показателя за 2016 год на 78% (в многоквартирных жилых домах) и на 5% (в индивидуальных жилых домах).

В строительстве промышленных объектов приоритетными направлениями было частичное перенесение экологически вредных производств Западно-Сибирского металлургического комбината (ЗСМК) к северу от существующей площадки.

Также планировалось развитие промышленных предприятий пищевой и строительной промышленности, транспортно-логистических центров на территории Новоильинского района. Торгово-коммерческие центры должны появиться в Куйбышевском районе на въезде в город Новокузнецк, транспортно-логистические комплексы - в Центральном районе в районе Абагура-Лесного. В Кузнецком районе предусматривалось строительство технопарка.

Данные планы были выполнены частично: была переформирована зона Западно-Сибирского металлургического комбината (ЗСМК) и Новокузнецкого металлургического комбината (НКМК), часть производств - ликвидирована, часть - перепрофилирована.

Основу проектной структуры города согласно Генеральному плану составляют:

- сохранение веерной планировочной структуры сложившихся районов с приоритетным освоением восточных и южных территорий;

- каркас общественной застройки, включая развитие центра города в направлении Запсибовского моста, строительство нового центра в районе Абагура-Лесного, сохранение центров планировочных районов, планировочных узлов на основных въездах в город с внешних направлений, узлов внешнего транспорта;

- природно-ландшафтный каркас города, включая долины рек Томи и Кондомы, долины малых рек, а также крупные зеленые массивы. Намечено включение в планировочную структуру города участков набережных рек Томи, Кондомы и Абы.

В части планирования транспортной инфраструктуры города Генеральным планом предусмотрены мероприятия как для обеспечения внешних, так и внутренних транспортных связей города.

В части внешнего автомобильного транспорта запланировано:

- строительство участка железнодорожной линии от станции Тальжино до железнодорожного мостового перехода через реку Томь на участке Томь-Усинская–Карлык;

- расширение сети остановочных пунктов в пределах города и реконструкция остановочного пункта «Атамановский разъезд» для обслуживания поездов дальнего сообщения и скоростных электропоездов;

- реконструкция существующих пересечений в разных уровнях магистральных железнодорожных путей с автомобильными дорогами, связывающими Центральный район с Абагурским и Точилинским планировочными районами;

- строительство автомобильной дороги «Шарап - Восточный» для обеспечения кратчайшего выхода из Новоильинского района и правобережной части города на город Кемерово;

- строительство нового выезда в направлении города Осинники с выходом на обходную автомобильную дорогу города Новокузнецка и далее - по существующей трассе;

- строительство автомобильных дорог из Новоильинского района на села Бунгур и Красулино в створе ул. Рокоссовского;

- строительство автостанций в Новоильинском, Байдаевском, Бунгурском, Запсибовском планировочных районах;

- размещение пункта обслуживания транзитного транспортного потока на обходной дороге западнее развязки на территорию, подведомственную территориальному управлению «Листвяги» администрации Куйбышевского района города Новокузнецка;

- строительство трех автотранспортных развязок в разных уровнях на участке автомобильной дороги регионального значения Р366«Обход города Новокузнецка»;

- строительство нового мостового перехода через реку Томь в районе Байдаевского планировочного района взамен существующего.

В части водного транспорта предусматриваются: сохранение существующих устройств водного транспорта на территории города, обустройство ряда причальных пунктов для пассажирских (рекреационных) перевозок и причалов для маломерных частных судов.

В части воздушного транспорта предусматривался перенос аэродрома вблизи Абагура-Лесного в район села Атаманово, однако в настоящий момент аэродром не используется.

В части трубопроводного транспорта предусмотрено сохранение существующей системы пульпопроводов на территории города и строительство пункта приема нефтепродуктов газопровода «Анжеро-Судженск-Новокузнецк», который предлагается разместить за пределами селитебной зоны в Новокузнецком районе вблизи новой автомобильной дороги «Новая Ильинка - Бунгур».

В части строительства новых терминально-складских комплексов Генеральным планом предусматривается размещение на территории города четырех транспортно-логистических (грузовых) терминалов:

- Полосухинский грузовой терминал в районе железнодорожной станции «Полосухино»;

- грузовой терминал в районе железнодорожной станции «Новокузнецк-Восточный»;

- Новоильинский грузовой терминал на территории промзоны Новоильинского района;

- грузовой терминал в районе въезда в город по ул. Гончарова.

В части улично-дорожной сети города Генеральным планом предусмотрено формирование магистральных улиц и дорог по направлениям:

- «Бунгур - Центр - ЗСМК» по улицам Гончарова - Балтийской - Горноспасательной - Димитрова - Рудокопровой - Музейной - Хлебозаводской - Заводское шоссе - ЗСМК с выходом к автомобильной дороге регионального значения «Новокузнецк - Чистогорский» со строительством многоуровневых развязок в створе Пойменного и Заводского шоссе и путепровода через железнодорожные пути в районе железнодорожной станции «Полосухино»;

- «Байдаевка - Новый Центр - Пушкино - Листвянская развязка» со строительством тоннеля, двух мостовых переходов, восьми многоуровневых развязок и двух путепроводов;

- «Новая Ильинка - Запсиб - Байдаевка» с выходом на Байдаевский мост многоуровневой развязки в створе Бызовского шоссе на пересечении с железной дорогой, реконструкцией мостового перехода через реку Томь в створе Бызовского шоссе и путепровода на пересечении с пр-ктом Шахтеров;

- «Новоильинка - Центр - Абагур» с выходом на автомобильную дорогу регионального значения «Ленинск-Кузнецкий - Новокузнецк - Междуреченск» со строительством мостового перехода через реку Кондому из Центра в планировочный район Нового Центра, четырех многоуровневых развязок.

Генеральным планом данные направления предусматривались как магистральные направления непрерывного движения. Однако впоследствии документацией по проекту планировки улично-дорожной сети Новокузнецкого городского округа, утвержденной распоряжением администрации города Новокузнецка от 19.10.2016 №1766, они предусматривались как магистральные направления с участками непрерывного движения ввиду невозможности обеспечения первоначально планируемых нормативных параметров автомобильных дорог и улиц в условиях плотной жилой застройки в центральной части города.

В части городского пассажирского транспорта Генеральным планом предусмотрена организация регулярных автобусных маршрутов по всем магистральным улицам города, а также следующие мероприятия:

- строительство троллейбусных линий из Центра в Новоильинский район, микрорайоны Абагур-Лесной и Точилино;

- строительство участка троллейбусной линии по улице Павловского от пересечения с пр-ктом Н.С. Ермакова и далее по пр-кту Кузнецкстроевскому до выхода на пр-кт Строителей;

- продление трамвайной линии от ул. Херсонской;

- демонтаж линии трамвая в микрорайоне Точилино, трамвайной линии от трамвайного депо №1 по ул. Рудокопровой и линии по пр-кту Металлургов;

- строительство линии фуникулера в Верхнеостровском планировочном районе.

Градостроительные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, запланированные документом территориального планирования города Новокузнецка, выполнены частично. В частности:

- проведена реконструкция участка улиц Туркменская, Точилино, Шоссейная,

- проведена реконструкция пр-кта Строителей,

- построена новая автомобильная дорога, соединяющая Кузнецкий и Заводской район,

- демонтированы трамвайные пути в микрорайоне Точилино.

Транспортный спрос на территории города Новокузнецка формируется, в основном, за счет спроса на поездки со стороны населения города и спроса на перевозку грузов со стороны организаций.

Расчетное среднесуточное количество поездок на 1 человека среднегодовой численности населения составляет 1,6 поездки в одном направлении. Расчетный среднесуточный объем транспортного спроса на перемещения на легковом автомобильном транспорте и маршрутном транспорте общего пользования - 864,6 тысяч однонаправленных поездок в будний день (пиковое значение).

Расчетный среднесуточный объем грузов общественного производства для перевозки грузовым транспортом на территории города в будний день составляет около 415 тыс. тонн, из которых порядка 13% (региональная доля автомобильного транспорта в общем объеме грузоперевозок по данным федеральной статистики) перевозится грузовым автомобильным транспортом. Расчетный среднесуточный объем поездок грузового автомобильного транспорта на территории города в будний день - около 20,6 тыс. однонаправленных поездок.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внешний автомобильный транспорт

Внешние автотранспортные связи, представленные автомобильными дорогами регионального и межмуниципального значения, обеспечивают сообщение Новокузнецка с городами Кемеровской области -Кузбасса и другим населенными пунктами и субъектами Российской Федерации.

Выход к сети автомобильных дорог федерального значения обеспечивают (идентификационные номера в соответствии с постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 05.02.2008 № 24 с изменениями на 31.10.2017):

- автомобильная дорога регионального значения Р384 «Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий - Кемерово - Юрга» (32 ОП Р3 Р-67), обеспечивающая выход на автомобильную дорогу федерального значения Р255 «Сибирь» (широтная федеральная связь);

- автомобильная дорога регионального (межмуниципального) значения «Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк - Междуреченск» (32 ОП РЗ К-2), обеспечивающая подход к западным границам города с севера и с востока и переходящая на территории города в улицы Гончарова, Димитрова, Рудокопровую, Музейную, Хлебозаводскую, Ноградскую, Запорожскую, через Кузнецкий мост в улицы Народную, Обнорского, Кузнецкое шоссе, Байдаевское шоссе, улицу Фесковскую, Притомское шоссе - всего трасса автомобильной дороги формирует участок улично-дорожной сети городского округа протяженностью 36 км;

- автомобильная дорога регионального (межмуниципального) значения «Ленинск-Кузнецкий – Прокопьевск - Новокузнецк» (32 ОП РЗ К-25), дублирующая подход к западным границам города с северного направления;

- автомобильная дорога регионального (межмуниципального) значения «Обход г. Новокузнецка» (32 ОП Р3 К-178), обеспечивающая объезд города Новокузнецка с юга и связывающая выходы улично-дорожной сети города на внешние границы (ул. Дорожная, ул. Верхне-Редаково, Листвянское шоссе, ул. Ленина, ул. Луговая);

- автомобильная дорога регионального (межмуниципального) значения «Бийск - Мартыново - Кузедеево - Новокузнецк» (32 ОП РЗ Р-176), обеспечивающая подход к городу с южного направления и выход на автомобильную дорогу федерального значения Р256 «Чуйский тракт» (меридиональная федеральная связь);

- автомобильная дорога регионального (межмуниципального) значения «Новокузнецк - Осинники», обеспечивающая альтернативный подход с южного направления и выход из Орджоникидзевского района к автомобильной дороге «Бийск - Мартыново - Кузедеево - Новокузнецк» (32 ОП РЗ Р-176);

- автомобильная дорога регионального (межмуниципального) значения «Новокузнецк - Осиновое Плесо» (32 ОП РЗ К 200), обеспечивающая связь города с населенными пунктами в северной части Новокузнецкого муниципального района на право берегу реки Томи;

- автомобильная дорога регионального (межмуниципального) значения «Новокузнецк - Красулино» (32 ОП РЗ К-181), обеспечивающая подход к городу из северной части Новокузнецкого муниципального района на левом берегу р. Томи и альтернативный выход северных внутригородских районов к основным меридиональным направлениям региона - автомобильным дорогам «Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк -Междуреченск» (32 ОП РЗ К-2) и «Ленинск-Кузнецкий - Прокопьевск - Новокузнецк» (32 ОП РЗ К-25).

Таблица 2. Полный перечень и характеристика подходящих к городу автомобильных дорог регионального значения

| №  п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги | Группа транспортных средств, для проезда которой запроектирована и построена автомобильная дорога\*/категория автомобильной дороги |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 32 ОП РЗ К‑2 | Ленинск-Кузнецкий - Новокузнецк - Междуреченск | А / III категория |
| 2 | 32 ОП РЗ Р‑176 | Бийск - Мартыново - Кузедеево - Новокузнецк | А / III категория |
| 3 | 32 ОП РЗ К‑7 | Ленинск-Кузнецкий - Новокузнецк - Междуреченск - Степной | Б / VI категория |
| 4 | 32 ОП РЗ К‑25 | Ленинск-Кузнецкий - Прокопьевск - Новокузнецк Развязки | А / III категория |
| 5 | 32 ОП РЗ К‑177 | Новокузнецк - Осинники | А / IV категория |
| 6 | 32 ОП РЗ К‑178 | Обход г. Новокузнецка | А / III категория |
| 7 | 32 ОП РЗ К‑179 | Новокузнецк - Березово - Костенково | Б / IV категория |
| 8 | 32 ОП РЗ К‑180 | Подъезд к п. Металлург | Б / IV категория |
| 9 | 32 ОП РЗ К‑181 | Новокузнецк - Красулино | Б / IV категория |
| 10 | 32 ОП РЗ К‑186 | Новокузнецк - Чистогорский | А / III категория |
| 11 | 32 ОП РЗ К‑190 | Новокузнецк - Пушкино | Б / IV категория |
| 12 | 32 ОП РЗ К‑200 | Новокузнецк - Осиновое Плесо | Б / IV категория |
| \*Примечание: группа А- с осевой массой 10,0 т на каждую одиночную ось, группа Б - с осевой массой 6,0 т на каждую одиночную ось, техническая категория. | | | |

Основной терминал внешнего автомобильного пассажирского транспорта – автомобильный вокзал Новокузнецка расположен в центральной части города по адресу ул. Транспортная, 4. Расположение объекта обеспечивает:

- равную доступность районов города и близкое расположение к железнодорожному вокзалу;

- практическую невозможность расширения территории терминала, ограниченной привокзальной площадью железнодорожного вокзала, постройками ОАО «РЖД» и ул. Транспортной.

Параметры объекта:

- 7 перронов для обслуживания пассажиров;

- режим работы: 05.20-23.20 ежедневно;

- пропускная способность - 33 отправления в час по данным реестра остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок Министерства транспорта Российской Федерации или около 25 000 пассажиров в сутки на отправление;

- оператор - Государственное учреждение «Кузбасспассажиравтотранс».

Межрегиональными автобусными маршрутами город связан с городами Новосибирск, Красноярск, Барнаул, Бийск, Томск, Усть-Каменогорск и др.

Межмуниципальными автобусными маршрутами город связан с населенными пунктами Кемерово, Бенжереп, Гурьевск, Киселевск, Каменск, Ленинск-Кузнецкий, Междуреченск, Таштагол, Темир-Тау и др. Пригородные маршруты связывают Новокузнецк с населенными пунктами: Осиновое Плесо, Прокопьевск, Гавриловка, Федоровка, Тайлеп, Терехино, Шорохово, Осинники, Кузедеево, Малиновка, Зеленый Луг, Металлург, Апанас.

Внутренний автомобильный транспорт

Внутренние автотранспортные связи и основу транспортной сети Новокузнецкого городского округа составляют автомобильные дороги местного значения, обеспечивающие сообщение между районами города Новокузнецка.

В основе формирования улично-дорожной сети Новокузнецкого городского округа лежат: главные и второстепенные дороги, перекрестки с круговым движением, местные проезды. Схема улично-дорожной сети для обеспечения работы внутреннего автомобильного транспорта – радиальная. Главные улицы города от железнодорожного вокзала расположены по лучевой схеме.

Протяженность внутренних автотранспортных связей в границах Новокузнецкого городского округа составляет 508,8км.

Характеристики существующих транспортных потоков на территории городского округа были получены в результате проведенных натурных обследований. Наибольшие значения интенсивности движения транспортных средства наблюдаются на улично-дорожной сети Центрального района, на ряде важных магистральных направлений: Кузнецкое шоссе, ул. Обнорского, ул. Народная. Коэффициент загрузки участков улично-дорожной сети с наибольшей интенсивностью движения имеет значительный разброс (0,19 – 0,93), что указывает на наличие проблемных участков с дефицитом пропускной способности. Подобными проблемными участками являются мостовые переходы (Кузнецкий и Запсибовский) и подъезды к ним, ул. Транспортная (важный транспортный узел, обслуживающий терминалы внешнего транспорта), улицы Ленина и Народная (обеспечивают межрайонные транспортные связи).

На основе полученных значений коэффициента загрузки и прочих параметров транспортного потока определяется качество транспортного обслуживания (на основе ОДМ 218.2.020-2012). Для участков улично-дорожной сети с наибольшей интенсивностью (протяженность которых составляет порядка 17% от всей сети) качество преимущественно соответствует уровню С и D (значительная загруженность сети), для прочих участков сети показатель качества равен уровню А и В (слабо и умерено загруженные). Состав потока по типам транспортных средств на улично-дорожной сети городского округа характерен для крупных городов: преобладает легковой транспорт, доля грузового транспорта незначительна, пассажирский транспорт представлен в типичной для подобных поселений пропорции.

Таблица 3. Состав транспортного потока Новокузнецкого городского округа

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Легковые автомобили | Грузовой транспорт | | | Пассажирский транспорт | | |
| 89,66% | 3,39% | | | 6,95% | | |
| по грузоподъемности | | | по вместимости\* | | |
| до 2 т | от 2 до 8 т | от 8 т | МВ | СВ | БВ+ОБВ |
| 2,02% | 0,63% | 0,74% | 0,19% | 5,30% | 1,45% |

\*МВ, СВ, БВ+ОБВ - подвижной состав малой, средней, большой и особо большой вместимости

Железнодорожный транспорт

Внешнее железнодорожное сообщение Новокузнецка осуществляется по линиям: Юрга - Таштагол, Новокузнецк Пассажирский - Новокузнецк Северный - Полосухино, Артышта II - Томусинская, относящимся к филиалу ОАО «РЖД» Западно-Сибирская железная дорога.

Пассажирскими поездами дальнего следования город связан с Москвой, Санкт-Петербургом, Новосибирском, Томском, Кисловодском, Барнаулом, Абаканом, Адлером, Анапой, Нижневартовском. Действует международное сообщение с Бишкеком и Карагандой.

Пригородное сообщение осуществляется с населенными пунктами: Междуреченск, Артышта, Белово, Карлык, Томусинская, Ерунаково, Полосухино, Таштагол, Ахпун, Малиновка, Мундыбаш.

Пригородные электропоезда используются и для внутригородских перевозок по направлениям: Центральный район - Заводской район (Новокузнецк - Карлык, Новокузнецк - Полосухино, Центральный район - Орджоникидзевский район (Новокузнецк - Междуреченск).

В границах городского округа расположены следующие объекты железнодорожного транспорта:

- железнодорожные станции: Новокузнецк - Пассажирский (пассажирская и грузовая), Новокузнецк - Сортировочный (грузовая), Новокузнецк - Восточный (грузовая), Новокузнецк - Северный (грузовая), Полосухино (грузовая), Абагур-Лесной (промежуточная);

- остановочные пункты, разъезды и обгонные пункты (Атамановский, Бунгур, Локомотивное депо, Шарап, 13 км, 383 км, Красная горка, Бызово, Водный, Запсибовская, Достоевский, Островская, Сад Металлургов, Топольники, Абагуровский, Заводоуправление, 28 км и др.);

- протяженность магистральных железнодорожных путей в границах города Новокузнецка составляет около 60 км;

- разветвленная сеть подъездных путей, обслуживающих промышленные предприятия города;

- 14 железнодорожных путепроводов и более 30 железнодорожных переездов на пересечении с городской улично-дорожной сетью.

Основной пассажирский терминал железнодорожного транспорта - железнодорожный вокзальный комплекс, расположенный в центральной части города по адресу ул. Транспортная, 2, который включает вокзалы дальнего и пригородного следования. Последняя реконструкция и капитальный ремонт железнодорожного вокзального комплекса состоялись в 2013 году.

Параметры комплекса:

- вокзал I класса (площадь - от 4,6 до 11 тыс.кв.м, расчетная вместимость - 1200-1500 пассажиров);

- грузопассажирские операции;

- количество пассажирских платформ - 2 боковые платформы, 2 островные платформы;

- расчетная единовременная вместимость - 900 пассажиров дальнего следования, 700 пассажиров пригородного сообщения;

- расчетная среднесуточная пропускная способность - 3 000 пассажиров дальнего следования в сутки;

- среднесуточный размер пассажиропотока в будни - 1 000 пассажиров дальнего следования (загрузка - 30%) в сутки, 20 000 пассажиров в сутки в пригородном сообщении;

- тоннель для перехода через железнодорожные пути в районе вокзала дальнего следования, в районе пригородного вокзала - надземный пешеходный мост.

Воздушный транспорт

Авиационное сообщение соединяет Новокузнецк и прилегающие территории с городами России и зарубежья. Воздушным транспортом осуществляется перевозка пассажиров в труднодоступные районы Горной Шории, выполняются срочные санитарные задания и социально значимые работы для жизнеобеспечения населения Кемеровской области-Кузбасса. Регулярные авиарейсы осуществляются с городами: Москва, Красноярск, Новосибирск, Сочи. Осуществляются международные рейсы по направлениям до Турции, Китая, Вьетнама и др.

Основной терминал воздушного транспорта - международный аэропорт «Спиченково», который расположен в 18 км от северо-западной границы города по автомобильной дороге регионального (межмуниципального) значения «Ленинск-Кузнецкий - Новокузнецк - Междуреченск» (32 ОП РЗ К-2).

Параметры объекта:

- класс аэродрома - класс B;

- класс аэропорта - класс 2;

- количество и тип взлетно-посадочных полос - 1 армобетонная взлетно-посадочная полоса;

- количество рулежных дорожек - 2 рулежные дорожки;

- количество мест стоянки - 16 мест для самолетов, 9 мест для вертолетов;

- среднесуточная пропускная способность аэродрома - 216 циклов «взлет-посадка»;

- среднесуточная пропускная способность аэропорта - 2 880 пассажиров в сутки, 84 тонны грузов в сутки;

- среднесуточный пассажиропоток - 708 пассажиров в сутки (загрузка - 25%);

- среднесуточный грузопоток - 6 тонн грузов в сутки (загрузка - 7%);

- оператор - ООО «Аэрокузбасс».

Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт в пределах городского округа представлен линиями пульпопроводов, проложенных от шахт (Юбилейная, Большевик, Полосухино) к ЗСМК.

Проектные предложения.Программа предусматривает сохранение существующей системы пульпопроводов на территории города.

Схемой территориального планирования Кемеровской области -Кузбасса намечено строительство нефтепродуктопровода общего направления Анжеро-Судженск – Новокузнецк для транспортировки нефтепродуктов 1 группы (бензины автомобильные всех марок) с обустройством конечного наливного пункта приёма нефтепродуктов (обустройство резервуарных парков для длительного хранения больших партий нефтепродуктов) и нефтебазы второй категории (объём резервуарного парка свыше 20000 м3) с функциями хранения и распределения продукции Кузбасских НПЗ на юг Кемеровской области -Кузбасса. Генеральным планом пункт приёма нефтепродуктов предлагается разместить за пределами селитебной зоны в Новокузнецком районе вблизи территориальной автодороги Новая Ильинка – Бунгур с реализацией на расчётный срок.

Водный транспорт

Участок реки Томи в границах города включен в перечень внутренних путей Российской Федерации (на 01.05.2018 года). Однако понизившийся уровень воды ограничивает судоходные возможности водного пути.

В настоящий момент действующие терминалы в городе отсутствуют.

1.4. Характеристика сети дорог Новокузнецкого городского округа, параметры дорожного движения

Планировочная структура Новокузнецка характеризуется значительной разнородностью, для центрального городского ядра она является веерной, для малоэтажных селитебных территорий - иррегулярной (стихийно сформированной), для территорий с высокой плотностью преимущественно линейной. Наличие естественных рубежей (река Томь) и недостатки планировочной структуры негативно влияют на качество существующих транспортных связей на территории города.

Автомобильные дороги местного значения городского округа составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры городского округа, обеспечивая перемещение пассажиров, товаров и услуг. Отсутствие развитой транспортной инфраструктуры и удобных транспортных связей между ее отдельными звеньями в черте города, постоянный темп роста парка автотранспортных средств приводят к значительному снижению пропускной способности, к нагрузке и преждевременному износу объектов улично-дорожной сети.

Местная улично-дорожная сеть Новокузнецка насчитывает 1 173 улиц и дорог, суммарной протяженностью 508,8 км.

Доля протяженности улично-дорожной сети, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, составляет 38%, что характеризует улично-дорожную сеть как значительно изношенную.

Таблица 4. Удельные показатели обеспеченности Новокузнецкого городского округа улично-дорожной сетью

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Район | Плотность сети дорог к площади территории, км/кв.м | Плотность сети дорог к населению, км/1000 жителей |
| Центральный | 1,77 | 0,71 |
| Заводской | 1,08 | 1,22 |
| Кузнецкий | 3,45 | 2,51 |
| Куйбышевский | 3,84 | 4,48 |
| Новоильинский | 2,14 | 0,63 |
| Орджоникидзевский | 1,59 | 1,80 |

На основе представленных удельных показателей можно сделать вывод об удовлетворительном уровне обеспеченности дорогами и улицами общего пользования Кузнецкого и Куйбышевского районов, что также обусловлено характером территорий - значительной доли малоэтажной застройки.

В границах Центрального района сосредоточено порядка 37% улично-дорожной сети с тремя и более полосами движения. В тоже время, в отношении удельной обеспеченности, район один из худших по показателям, подобная ситуация наблюдается также по Новоильинскому району. С учетом роли Центрального района как основного транспортного узла, в том числе обеспечивающего транзитное движение, и центра тяготения транспортных и пассажирских корреспонденций, очевидны сложившиеся недостатки планировочных решений в существующем положении.

Параметры дорожного движения

Характеристики существующих транспортных потоков на территории городского округа были получены в результате проведенных натурных обследований. Наибольшие значения интенсивности движения транспортных средств наблюдаются на улично-дорожной сети Центрального района, на ряде важных магистральных направлений: Кузнецкое шоссе, ул. Обнорского, ул. Народная. Коэффициент загрузки участков улично-дорожной сети с наибольшей интенсивностью движения имеет значительный разброс (0,19 - 0,93), что указывает на наличие проблемных участков с дефицитом пропускной способности. Подобными проблемными участками являются мостовые переходы (Кузнецкий и Запсибовский) и подъезды к ним, ул. Транспортная (важный транспортный узел, обслуживающий терминалы внешнего транспорта), улицы Ленина и Народная (обеспечивают межрайонные транспортные связи).

Таблица 5. Перечень участков улично-дорожной сети с наибольшей интенсивностью движения в утренний час пик

| №  п/п | Название улицы | Участок улично-дорожной сети | Интенсивность автомобилей/час на направление | Коэффициент загрузки |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | пр-кт Строителей | ул. ДОЗ -  ул. Ноградская | 4389 | 0,38 |
| 2 | Кузнецкий мост | ул. Ленина - ул. Кирова | 3514 | 0,44 |
| 3 | Кузнецкий мост | ул. Транспортная -  ул. Ленина | 3485 | 0,42 |
| 4 | ул. Кирова | пр-кт Кузнецкстроевский - ул. Тольятти | 3277 | 0,28 |
| 5 | Кузнецкое шоссе | пр-кт Шахтеров - Кузнецкое шоссе | 2893 | 0,45 |
| 6 | пр-кт Кузнецкстроевский | пр-кт Пионерский -  ул. Кирова | 2844 | 0,23 |
| 7 | ул.Ноградская | пр-кт Строителей -  ул. Запорожская | 2796 | 0,45 |
| 8 | ул. Кирова | пр-кт Дружбы -  ул. Транспортная | 2729 | 0,24 |
| 9 | Кузнецкое шоссе | Байдаевское шоссе -  ул. Обнорского | 2378 | 0,41 |
| 10 | ул. Обнорского | ул. Народная - Кузнецкое шоссе | 2354 | 0,41 |
| 11 | пр-кт Строителей | ул. Филлипова -  пр-кт Металлургов | 2327 | 0,20 |
| 12 | Ильинское шоссе | к деревне Митино | 2281 | 0,28 |
| 13 | пр-кт Строителей | ул. ДОЗ -  ул. Филиппова | 2204 | 0,19 |
| 14 | пр-кт Бардина | пр-кт Кузнецкстроевский - ул. Кутузова | 2200 | 0,28 |

Таблица 6. Перечень участков улично-дорожной сети с наибольшей интенсивностью движения в вечерний час пик

| №  п/п | Название улицы | Участок улицы | Интенсивность, автомобилей /час на направление | Коэффициент загрузки |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | пр-кт Строителей | ул. ДОЗ -  ул. Ноградская | 5478 | 0,47 |
| 2 | Кузнецкий мост | ул. Транспортная -  ул. Ленина | 3886 | 0,47 |
| 3 | Кузнецкий мост | ул. Ленина -  ул. Кирова | 3769 | 0,48 |
| 4 | ул. Ноградская | пр-кт Строителей -  ул. Запорожская | 3738 | 0,60 |
| 5 | ул. Кирова | пр-кт Кузнецкстроевский - ул. Тольятти | 3694 | 0,32 |
| 6 | ул. Кирова | пр-кт Дружбы -  ул. Транспортная | 3490 | 0,30 |
| 7 | ул. Запорожская | ул. Ноградская -  ул. Транспортная | 3149 | 0,93 |
| 8 | Кузнецкое шоссе | пр-кт Шахтеров - Кузнецкое шоссе | 3029 | 0,47 |
| 9 | ул. Транспортная | пр-кт Октябрьский -ул. Запорожская | 2911 | 0,37 |
| 10 | 2-й Андреевский пер. | ул. Вокзальная -  ул. Циолковского | 2525 | 0,65 |
| 11 | пр-кт Строителей | ул. Филлипова -  пр-кт Металлургов | 2519 | 0,22 |
| 12 | пр-кт Металлургов | ул. Орджоникидзе - ул. Кирова | 2518 | 0,21 |
| 13 | пр-кт Кузнецкстроевский | пр-кт Пионерский -  ул. Кирова | 2436 | 0,20 |
| 14 | ул. Ленина | ул. Конева - Кузнецкий мост | 2396 | 0,64 |
| 15 | Кузнецкое шоссе | Байдаевсое шоссе -  ул. Обнорского | 2378 | 0,41 |
| 16 | ул. Обнорского | ул. Народная - Кузнецкое шоссе | 2354 | 0,41 |

Средняя скорость сообщения транспорта общего пользования в г. Новокузнецке является сравнительно высокой – 20,1 км/ч – и превышает установленные нормативы для безрельсового транспорта. Серьезным нарушением норматива является критически низкая скорость основного магистрального вида транспорта – трамвая, всего 15,2 км/ч. Сравнительно высокой является только скорость сообщения на маршруте трамвая №10 – 18,7 км/ч, но и эта скорость не дотягивает до установленного норматива 21 км/ч. Критически низкой является скорость сообщения троллейбуса – в среднем 16,1 км/ч. В норматив не укладывается ни один маршрут, т.к. маршруты центральной части города все имеют скорость ниже 18 км/ч, а вылетные маршруты №№1 и 5 – ниже 20 км/ч. Сравнительно высокая скорость сообщения наблюдается на автобусе, особенно на маршрутах по вылетным магистралям. Однако и здесь обнаруживаются маршруты с недопустимо низкой скоростью - №№11, 19, 51 и другие. В целом высокая скорость сообщения является дополнительным свидетельством пока ещё низкой загруженности УДС транспортом, слабой долей заторовых ситуаций. Однако, при снижении качества транспортного обслуживания, с учетом смены поколений граждан перетекание спроса с общественного на личный транспорт может усилиться, при этом перегрузка УДС и заторовые ситуации будут неизбежны.

Качество содержания дорог

Результаты инструментальной оценки качества содержания автомобильных дорог, проведенной в рамках реализации на территории Новокузнецкого городского округа национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», представлены в таблице 7.

Таблица 7. Оценка качества содержания автомобильных дорог

| Наименование обследуемого участка улично-дорожной сети | Протяженность автомобильной дороги, км | Протяженность автомобильной дороги, соответствующей нормативному состоянию, км | Уровень соответствия автомобильной дороги нормативному состоянию |
| --- | --- | --- | --- |
| Кузнецкий район |  |  |  |
| ул. Ленина | 5,5 | 2,29 | 42 % |
| перекресток с круговым движением ул. Ленина-ул.Народная | 0,3 | 0,05 | 17% |
| Кузнецкий мост (мост через р. Томь, соединяющий Кузнецкий и Центральный район) | 0,5 | 0,4 | 82% |
| Кузнецкое шоссе | 3,9 | 0,4 | 10% |
| ул. Обнорского | 3,8 | 2,55 | 67% |
| проезд Технический | 0,9 | 0,2 | 22% |
| ул. Народная | 2,5 | 2,5 | 100% |
| ул. Достоевского, ул. Одесская, ул. Самаркандская | 2,7 | 2,73 | 100% |
| ул. Водопадная, ул. Геологическая, ул. Столбовая ш. Старокузнецкое | 3,6 | 0,8 | 22% |
| объездная дорога через Крепостную гору от Кузнецкой крепости до ул. Депутатской | 1,5 | 0,5 | 33% |
| ул. Чекалина | 0,4 | 0,1 | 29% |
| ул. Петракова | 1,8 | 1,4 | 78% |
| ул. Екимова | 4,4 | 4 | 90% |
| ул. Конева | 0,4 | 0,1 | 26% |
| ул. Метёлкина | 0,4 | 0,1 | 25% |
| ул. Бугарева | 0,8 | 0,1 | 13% |
| ул. Смирнова | 0,9 | 0,5 | 56% |
| ул. Луначарского | 0,3 | 0,1 | 40% |
| пер. Бульварный | 0,5 | 0,3 | 67% |
| ул. Грибоедова | 0,3 | 0,15 | 50% |
| пер. Шестакова | 0,1 | 0,1 | 77% |
| ул. Малоэтаэжная | 1,1 | 0,3 | 27% |
| ул. Толмачёва | 0,6 | 0,2 | 33% |
| ул. Полосухина | 0,6 | 0,24 | 40% |
| ул. Электролизная | 0,8 | 0,34 | 43% |
| ул. Ленинградская | 0,8 | 0,36 | 45% |
| пер. Кузнецкий | 0,6 | 0,35 | 58% |
| ул. Новороссийская | 4,0 | 0,5 | 13% |
| ул. Левитана | 0,5 | 0,3 | 60% |
| ул. Анодная | 0,3 | 0,1 | 33% |
| микрорайон Притомский |  |  |  |
| Притомское шоссе | 3,2 | 3,22 | 100% |
| ул.Дорстроевская | 0,7 | 0,22 | 32% |
| ул. О.Дундича | 0,4 | 0,15 | 40% |
| ул.Тернопольская | 0,9 | 0 | 0% |
| ул. Капитальная | 0,5 | 0,08 | 16% |
| ул. Гранитная | 0,5 | 0,15 | 30% |
| ул.Интернатная | 0,2 | 0,09 | 44% |
| ул. Крамского | 0,5 | 0,21 | 45% |
| ул.Салтыкова-Щедрина | 0,7 | 0,34 | 52% |
| ул.Бородино | 0,4 | 0,15 | 43% |
| ул.Кармелюка | 0,6 | 0,31 | 52% |
| ул.Ковалевской | 0,3 | 0,1 | 29% |
| ул.Потанина | 0,2 | 0,07 | 47% |
| ул.Рылеева | 0,7 | 0,3 | 43% |
| ул.Ухтомского | 0,2 | 0,07 | 35% |
| микрорайон Абагур - Лесной |  |  |  |
| ул. Громовой | 1,8 | 0,65 | 37% |
| ул.Земнухова | 1,1 | 0,46 | 42% |
| ул.Левашова | 1,1 | 0,49 | 45% |
| ул.Осьмухина | 0,8 | 0,32 | 42% |
| ул.Азотная | 0,5 | 0,21 | 42% |
| ул.Кузбасская | 0,7 | 0,32 | 44% |
| ул.Петрозаводская | 0,9 | 0,32 | 38% |
| ул. Попова | 0,6 | 0,27 | 42% |
| ул. Сумского | 0,7 | 0,32 | 48% |
| ул.Шевцовой | 0,8 | 0,27 | 36% |
| ул. Ясная | 1,6 | 0,64 | 41% |
| ул.Виктора Петрова | 1,4 | 0,67 | 50% |
| ул.Орлова | 2,0 | 0,68 | 35% |
| пер.Малаховский | 0,1 | 0,04 | 47% |
| ул.Сплавная | 1,1 | 0,59 | 56% |
| ул.Тюленина | 0,5 | 0,23 | 46% |
| Орджоникидзевский район |  |  |  |
| остановка «Абашево» конечная | 0,5 | 0,35 | 70% |
| ул. Герцена | 0,7 | 0,7 | 100% |
| ул.Зыряновская | 2,6 | 2,58 | 100% |
| ул.Мурманская | 1,3 | 1,3 | 100% |
| ул.Осинники | 0,4 | 0,2 | 57% |
| пер.Кедровый | 0,4 | 0,35 | 88% |
| пер.Магнитогорский | 0,2 | 0,24 | 102% |
| ул. Перекопная | 0,2 | 0,1 | 50% |
| ул.Разведчиков | 2,8 | 2,8 | 100% |
| ул.Слесарная | 0,4 | 0,4 | 100% |
| ул.Толбухина | 0,9 | 0,92 | 100% |
| ул.Тузовского | 0,7 | 0,7 | 100% |
| ул.Юбилейная | 1,0 | 0,45 | 46% |
| Байдаевское шоссе и  ул. Фесковская | 2,2 | 2,2 | 100% |
| ул. Скоростная,  ул. Доватора | 1,5 | 1,5 | 100% |
| ул. Дузенко | 1,2 | 0,35 | 30% |
| ул.Кольская | 1,0 | 0,5 | 50% |
| ул.Кустарная | 0,6 | 0,3 | 50% |
| ул. Гаванская,  ул. Гидротехническая,  ул. Новогодняя | 2,3 | 0,5 | 22% |
| ул.Некрасова | 3,9 | 0,5 | 13% |
| переулок Телецкий | 1,7 | 1,65 | 100% |
| ул. Петропавловская | 1,0 | 0,47 | 47% |
| дорога от завода «Универсал» до кольцевой развязки микрорайона Новобайдаевский | 1,4 | 1,43 | 100% |
| ул.Пржевальского | 0,6 | 0,08 | 14% |
| ул.Магнитогорская,  ул. Херсонская | 3,9 | 3,9 | 100% |
| ул.Ватутина | 0,2 | 0,1 | 50% |
| ул.День шахтера | 0,3 | 0,15 | 50% |
| ул.Маркшейдерская | 0,7 | 0,35 | 54% |
| ул.Новаторов | 0,5 | 0,2 | 41% |
| перекрёсток ул. Перекопная - ул. Эстакадная | 0,1 | 0,03 | 60% |
| ул.Пушкина | 0,7 | 0,72 | 100% |
| пер.Шахтостроительный | 1,4 | 0,7 | 50% |
| ул.Рудничная | 0,4 | 0,2 | 50% |
| ул.Севастопольская | 0,6 | 0,38 | 63% |
| ул.Эстакадная | 0,6 | 0,25 | 45% |
| ул.Р. Зорге,  ул. Новобайдаевская | 3,5 | 2,7 | 77% |
| пр-кт Шахтеров | 2,5 | 1,61 | 66% |
| ул.40 лет Победы | 1,1 | 0,3 | 27% |
| ул.Шолохова | 1,3 | 0,8 | 62% |
| ул. Воронежская | 0,85 | 0 | 0% |
| Центральный район |  |  |  |
| пр-кт Металлургов | 2,3 | 1,1 | 49% |
| пр-кт Кузнецкстроевский | 1,8 | 0,5 | 28% |
| -местный проезд от пр-кт Пионерского до ул.Павловского | 0,7 | 0,2 | 29% |
| Транспортная развязка ул. Кирова –  пр-кт Кузнецктроевский –  ул. Бардина-  пр-кт Октябрьский | 0,3 | 0,2 | 67% |
| ул. Кирова | 4,0 | 4 | 101% |
| пр-кт Строителей | 3,7 | 2 | 54% |
| ул. Орджоникидзе | 2,2 | 1,41 | 64% |
| пр-кт Пионерский | 2,7 | 2,74 | 100% |
| ул. Суворова | 0,6 | 0,3 | 47% |
| ул. Циолковского - основная дорога | 3,0 | 2,98 | 100% |
| ул. Казарновского | 0,7 | 0,3 | 43% |
| ул. Кутузова | 2,3 | 2,34 | 100% |
| ул. Кутузова - местный проезд | 0,7 | 0,35 | 50% |
| Бульвар Героев | 0,7 | 0,55 | 79% |
| пр-ктДружбы | 2,2 | 2,18 | 100% |
| местный проезд пр-кт Дружбы | 0,8 | 0,8 | 100% |
| левобережные подходы к мосту через р. Томь в Топольниках (от ул.Кирова до моста) | 0,3 | 0,31 | 97% |
| пр-кт Октябрьский | 1,9 | 1,2 | 65% |
| ул.Тольятти | 3,2 | 3,2 | 100% |
| пр-кт Ермакова | 1,1 | 1,11 | 100% |
| ул. Транспортная | 4,5 | 4,5 | 100% |
| ул.Фестивальная | 0,8 | 0,8 | 100% |
| проезд Вологодский | 0,4 | 0,35 | 100% |
| ул.Запорожская | 2,7 | 2,65 | 100% |
| ул.Франкфурта | 0,7 | 0,7 | 100% |
| путепроводная развязка на Левом берегу | 0,6 | 0,6 | 100% |
| ул. Спартака | 1,3 | 1,25 | 100% |
| ул.А.Кузнецова | 0,7 | 0,73 | 100% |
| ул. Энтузиастов | 1,1 | 1,04 | 95% |
| ул.Грдины | 1,4 | 1,35 | 100% |
| ул. Свердлова | 0,1 | 0,04 | 33% |
| развязка пр-кт Строителей -пр-кт Кузнецкстроевский - пр-кт Металлургов | 0,4 | 0,3 | 75% |
| ул. Пирогова | 1,2 | 0,3 | 26% |
| пр-кт Бардина, кольцевая развязка | 1,5 | 1,54 | 100% |
| местный проезд ул. Тольятти ( от ул. Кирова до пр-ктПионерского) | 0,9 | 0,95 | 100% |
| ул. Покрышкина | 1,3 | 1,25 | 100% |
| ул. Сеченова | 0,8 | 0,3 | 40% |
| ул. Дозовская | 0,5 | 0,17 | 34% |
| заезд в поселок ДОЗ | 0,4 | 0,18 | 45% |
| ул. ДОЗ с путепроводной развязкой, пр-ктСтроителей (от кольцевой развязки до моста через р. Томь) | 1,7 | 1,73 | 100% |
| поезд вдоль здания по пр-кт Металлургов, 20 | 0,2 | 0,18 | 90% |
| ул. Коммунаров | 0,5 | 0,16 | 36% |
| ул. Ушинского | 0,6 | 0,2 | 36% |
| ул. Хитарова | 1,1 | 0,4 | 36% |
| Кольцо у путепровода на Абагур | 0,2 | 0,1 | 50% |
| Кольцо Кузнецкстроевский-Павловского | 0,4 | 0,3 | 75% |
| Кольцо Павловского-Запорожская-Ноградская | 0,4 | 0,4 | 100% |
| проезд Малышей от пр-ктСтроителей, 54 до ул.Покрышкина, 19 | 0,2 | 0,04 | 19% |
| ул. Павловского: главная дорога | 0,9 | 0,28 | 31% |
| ул. Павловского - местный проезд | 0,5 | 0,18 | 36% |
| Кольцо Фестивальная-Строителей-Ноградская | 0,4 | 0,35 | 88% |
| ул. Кулакова | 0,3 | 0,12 | 40% |
| ул. 25 лет Октября | 1,2 | 0,4 | 33% |
| ул. Филиппова | 0,5 | 0,24 | 48% |
| переулок Библиотечный | 0,3 | 0,1 | 33% |
| ул. Курбатова | 0,3 | 0,13 | 43% |
| переулок Майский | 0,7 | 0,7 | 100% |
| переулок Колхозный | 0,4 | 0,1 | 25% |
| проезд Театральный | 0,5 | 0,45 | 100% |
| развязка у театра Металлургов | 0,2 | 0,1 | 50% |
| переулок Казарновского | 0,2 | 0,08 | 44% |
| ул. Воровского | 0,4 | 0,37 | 100% |
| ул. Хлебозаводская | 1,9 | 1,88 | 100% |
| ул.Ноградская - основная дорога | 0,5 | 0,5 | 100% |
| ул. Ноградская - местный проезд | 0,5 | 0,2 | 40% |
| Ильинское шоссе | 12,8 | 11,83 | 93% |
| кольцо ул.Ермака у КМК | 0,3 | 0,1 | 33% |
| ул. Водная | 0,2 | 0,08 | 40% |
| ул. Рябоконева и ул.Л. Чайкиной | 2,0 | 1,37 | 69% |
| ул. Музейная | 0,5 | 0,46 | 100% |
| Куйбышевский район |  |  |  |
| ул.Вокзальная | 2,0 | 2 | 100% |
| ул.Пролетарская | 1,9 | 0,7 | 37% |
| ул. Нижнепролетарская | 1,8 | 0,3 | 17% |
| ул.Кузедеевская | 1,0 | 0,3 | 30% |
| ул.Точилино | 1,0 | 0,3 | 30% |
| ул.Туркменская | 2,4 | 0,5 | 21% |
| ул.Граневая | 1,0 | 0,3 | 30% |
| ул.Н. Островского | 1,3 | 0,4 | 31% |
| ул.Варшавская | 1,8 | 0,7 | 39% |
| ул.Псковская | 0,6 | 0,2 | 33% |
| ул.Красилова | 1,5 | 0,38 | 25% |
| ул.Литейная | 0,6 | 0,2 | 33% |
| ул. Верхне-Редаково | 3,3 | 3,26 | 100% |
| ул.Садгородская | 1,6 | 0,4 | 25% |
| ул.Киселевская | 0,4 | 0,1 | 25% |
| ул. Восточная,  ул. Верхне-Восточная | 1,5 | 0,1 | 7% |
| ул.Гужевая | 0,8 | 0,25 | 31% |
| автомобильная дорога от больницы №8 | 1,1 | 0,3 | 28% |
| проезд Карбышева | 0,2 | 0,04 | 20% |
| С ул.ибиряков-Гвардейцев | 1,2 | 0,5 | 42% |
| ул.Мичурина | 1,3 | 1,32 | 100% |
| ул.Невского | 0,4 | 0,15 | 38% |
| ул.Ростовская | 0,3 | 0,1 | 33% |
| ул.Черноморская | 0,2 | 0,07 | 35% |
| ул.Лазо | 1,0 | 1 | 100% |
| ул.Воробьева | 0,6 | 0,15 | 25% |
| ул.Глинки | 0,5 | 0,1 | 22% |
| въезд в город со стороны села Сосновка | 0,7 | 0,35 | 50% |
| ул.Железнодорожная | 0,5 | 0,1 | 20% |
| местный проезд вдоль дома №4 по ул. Циолковского | 0,5 | 0,1 | 22% |
| пр-ктДружбы ( местный проезд) | 0,6 | 0,6 | 100% |
| ул. Щорса | 0,9 | 0,93 | 101% |
| ул. 375 км. | 2,6 | 2,6 | 100% |
| ул. Тушинская | 1,1 | 1,08 | 100% |
| ул.1 Мая | 0,5 | 0,46 | 100% |
| ул.К. Маркса | 0,5 | 0,1 | 20% |
| ул.В. Соломиной | 0,8 | 0,25 | 31% |
| ул.Челюскина | 2,2 | 1,8 | 82% |
| пер. Трестовский | 0,2 | 0,06 | 25% |
| от АБК бывшей шахты Димитрова до Стекольного завода | 4,0 | 0,7 | 18% |
| ул.Стволовая | 1,2 | 0,4 | 35% |
| ул.Зеленая Горка | 0,3 | 0,09 | 36% |
| ул.Солнечная | 0,7 | 0,31 | 44% |
| ул.Ильинская | 1,8 | 0,74 | 41% |
| ул. Шоссейная | 0,6 | 0,1 | 17% |
| ул.Балтийская | 1,2 | 1,24 | 100% |
| ул. Куйбышева | 0,9 | 0,4 | 43% |
| ул. Гончарова | 3,0 | 2,99 | 100% |
| Бунгурская развязка | 0,9 | 0,7 | 78% |
| ул.Горноспасательная | 1,1 | 1,1 | 100% |
| ул.Димитрова | 2,0 | 1,95 | 100% |
| ул.Трамвайная | 0,8 | 0,3 | 38% |
| ул.Рудокопровая | 2,3 | 2,3 | 100% |
| пр-кт Курако | 2,6 | 2,55 | 98% |
| ул.Жасминная | 2,4 | 2,41 | 100% |
| ул.Даурская | 1,0 | 0,97 | 100% |
| ул.Лесная | 1,3 | 1,26 | 100% |
| ул.Славянская | 1,0 | 0,3 | 30% |
| ул.Бурейская | 1,8 | 0,7 | 39% |
| Листвянское шоссе | 10,8 | 10,8 | 100% |
| автомобильная дорога в микрорайон Листвяги | 2,6 | 1 | 38% |
| проезд по ул. Сибиряков- Гвардейцев 1 сторона | 0,8 | 0,3 | 38% |
| ул. Отдельная | 0,4 | 0,1 | 25% |
| Кондомское шоссе | 3,5 | 3,47 | 100% |
| Новоильинский район |  |  |  |
| ул. Косыгина | 3,3 | 0,7 | 21% |
| пр-кт Запсибовцев с подходами к развязке путепровода | 1,1 | 1,1 | 100% |
| пр-кт Запсибовцев (местные проезды) | 1,8 | 1,75 | 97% |
| пр-кт Архитекторов с местным проездом | 1,7 | 1,65 | 100% |
| пр-кт Авиаторов | 2,9 | 2,89 | 100% |
| пр-кт Авиаторов местный проезд | 1,3 | 0,6 | 45% |
| пр-кт Мира | 1,7 | 1,7 | 100% |
| пр-кт Мира местный проезд | 0,9 | 0,4 | 44% |
| пр-кт Архитекторов (нечетная сторона) | 1,0 | 0,5 | 51% |
| ул. Космонавтов | 0,2 | 0,07 | 35% |
| ул. Олимпийская | 1,2 | 0,6 | 49% |
| ул. Новоселов | 2,0 | 0,8 | 41% |
| Кольцевая развязка от пр-ктАвиаторов | 0,6 | 0,6 | 100% |
| ул.Звездова | 0,8 | 0,3 | 38% |
| ул. Рокоссовского | 0,8 | 0,4 | 50% |
| ул. Чернышова | 0,9 | 0,6 | 69% |
| ул. 11 Гвардейской Армии | 0,4 | 0,1 | 28% |
| Бызовское шоссе | 6,0 | 0,5 | 8% |
| Микрорайон №7 | 0,0 | 0 | 0% |
| Микрорайон №24 | 0,0 | 0 | 0% |
| Заводской район |  |  |  |
| ул. 40 лет ВЛКСМ (от троллейбусного кольца у Гормолзавода до кольцевой развязки Верхняя Островская) | 2,10 | 1 | 48% |
| троллейбусное кольцо у Гормолзавода | 0,1 | 0,04 | 40% |
| ул. Лесозаводская | 0,2 | 0,07 | 35% |
| троллейбусное кольцо у моста через р. Томь в районе ДОЗа | 1,4 | 0,7 | 50% |
| ул. 40 лет ВЛКСМ | 4,7 | 3,7 | 79% |
| ул. Тореза | 4,4 | 4,37 | 100% |
| въезд в квартал № 8 со стороны ул. 40 лет ВЛКСМ мимодомов №№ 34, 36 по ул. 40 лет ВЛКСМ | 0,2 | 0,07 | 35% |
| ул. Клименко | 2,7 | 2,74 | 100% |
| пр-кт Советской Армии | 1,3 | 1,3 | 100% |
| ул. Климасенко | 1,6 | 1,6 | 100% |
| автомобильная дорога квартала №13 | 0,8 | 0,3 | 38% |
| объездная автомобильная дорога вокруг Заводского района | 0,8 | 0,3 | 38% |
| ул. Горьковская | 1,3 | 1,33 | 100% |
| пр-ктСоветской Армии от ул.40 лет ВЛКСМ до ул. Горьковской | 1,5 | 1 | 67% |
| поезд Ижевский | 0,8 | 0,76 | 100% |
| ул. Ярославская | 0,6 | 0,2 | 33% |
| ул. Первостроителей | 0,3 | 0,2 | 67% |
| ул. Чекистов | 1,6 | 0,3 | 18% |
| ул.Автотранспортная | 2,5 | 0,6 | 24% |
| Пойменное шоссе | 6,4 | 6,41 | 100% |
| Автодорога 18 квартала | 0,0 | 0 | 0% |
| Есауловское шоссе | 1,9 | 1,9 | 100% |
| ул. Промстроевская | 0,5 | 0,45 | 90% |
| Кольцевая развязка у автозаправочной станции Гормоолзавода | 0,4 | 0,2 | 57% |
| ул. Бакинская | 1,6 | 0,9 | 57% |
| автомобильная дорога в сторону с. Кругленькое | 1,6 | 1,5 | 94% |
| проезд Томский | 0,7 | 0,6 | 85% |
| Заводское шоссе | 4,8 | 4,78 | 100% |
| автомобильная дорога, соединяющая Кузнецкий и Заводской районы | 0,0 | 0 | 0% |
| ул. Моховая | 2,8 | 2,84 | 100% |

Экологическая ситуация

Влияние автомобильного транспорта на экологическую ситуацию в городе Новокузнецке продолжает оставаться значительным и оценивается в объеме 90 тыс. т/год (доля в общем объеме выбросов составляет порядка 24%). Факторами, влияющими на динамику объемов выбросов от передвижных источников, являются затухающий, но продолжающийся рост автомобилизации и наличие проблемных, по пропускной способности, участков улично-дорожной сети. Степень нагрузки районов города вредными выбросами зависит от сложившегося распределения транспортных потоков. Среди наиболее загруженных выделяются Центральный, Заводской и Куйбышевский районы.

Таблица 8. Распределение вредных выбросов автомобильного транспорта по районам городского округа

|  |  |
| --- | --- |
| Район | Доля в общем объеме выбросов |
| Центральный | 22,72% |
| Заводской | 19,09% |
| Кузнецкий | 11,22% |
| Куйбышевский | 21,80% |
| Новоильинский | 7,80% |
| Орджоникидзевский | 17,38% |

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Новокузнецком городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Состав парка транспортных средств. Уровень автомобилизации

По данным на 2018 год в Новокузнецком городском округе состоит на учете 172 065 единиц механических транспортных средств.

Таблица 9. Сведения о количестве автомобильного транспорта Новокузнецкого городского округа

| №  п/п | Вид автотранспортных средств | Всего, единиц |
| --- | --- | --- |
|
| 1 | Легковые | 159 730 |
| 2 | Грузовые | 8 511 |
| 3 | Автобусы | 2 560 |
| 4 | Спецавтотранспорт | 1 264 |
|  | Итого | 172 065 |

Уровень автомобилизации в Новокузнецке оценивается в размере 310 индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей.

Анализ обеспеченности парковочными местами

Постоянное хранение автотранспортных средств индивидуальных владельцев на территории городского округа осуществляется, преимущественно, в одноэтажных боксовых и металлических гаражах, гаражах манежного типа, на открытых платных охраняемых стоянках и приусадебных участках в зонах индивидуальной жилой застройки. На городских территориях практически не реализуются современные методы хранения автотранспорта (многоярусные, подземные и встроенные гаражи).

Гаражно-строительные кооперативы и прочие массивы гаражей боксового типа сосредоточены как внутри районов жилой застройки, так и вдоль их границ (вдоль улиц Народная, Толбухина, Телецкая, Транспортная, Сибиряков-Гвардейцев, Хлебозаводская, 40 лет ВЛКСМ, Косыгина и др.), а также в комплексе с коммунально-складскими и производственными зонами. Общая площадь, занимаемая гаражами индивидуальных владельцев, составляет около 350 га и способна принять на постоянное хранение порядка 80 тысяч легковых автомобилей, что покрывает 63% общей потребности и является удовлетворительным показателем.

Открытые стоянки для временного хранения автотранспорта у объектов трудового, социально-культурного, бытового и производственного тяготения представлены уличными (в виде специальных карманов вдоль проезжих частей улиц – преимущественно в Центральном районе) и внеуличными площадками. Наиболее остро ощущается недостаток автостоянок у мест приложения труда (проходные промышленных предприятий). Зачастую для парковки легковых автомобилей работников крупных предприятий используются крайние полосы проезжих частей улиц и полосы озеленения (Космическое шоссе, пересечение улиц Хлебозаводская - Музейная и др.).

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Городской автомобильный транспорт

В городе действует разветвленная сеть автобусных муниципальных маршрутов, обеспечивающих пассажирские перевозки между внутригородскими районами и внутри них. Межрайонные корреспонденции осуществляются, в основном, на связях Кузнецкого, Орджоникидзевского, Заводского, Новоильинского и Куйбышевского районов с Центральным районом города.

Количество муниципальных автобусных маршрутов - 74 маршрутов.

Протяженность данных маршрутов - 1264, 8 км в прямом направлении и 1267, 2 км в обратном направлении.

Регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам осуществляют:

1) ОАО «Пассажирское автотранспортное предприятие №1» (ОАО «ПАТП 1») располагается по адресу Кондомское шоссе, д. 6. Имеются закрытые стоянки автобусов общей площадью 9147 кв. м, ремонтные мастерские. Автобусный парк представлен 103 единицами подвижного состава, обслуживающими муниципальные, пригородные и междугородные перевозки. Износ парка составляет более 75 %.

2) ОАО «Пассажирское автотранспортное предприятие №4» (ОАО «ПАТП 4») располагается по адресу пр-кт Авиаторов, д. 9. Имеются закрытые стоянки автобусов общей площадью 16086 кв. м. Автобусный парк представлен 201 единицей подвижного состава, обслуживающей городские, пригородные и междугородные перевозки. Износ парка составляет более 78 %.

Регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам осуществляют, в основном, частные перевозчики. Хранение парка осуществляется, в основном, на территории гаражных кооперативов и открытых стоянках.

Средняя эксплуатационная скорость автобусов, осуществляющих регулярные перевозки по регулируемым тарифам - 21,7 км/ч, по нерегулируемым тарифам - 25,2 км/ч.

Коэффициент использования подвижного состава: автобусов, осуществляющих регулярные перевозки по регулируемым тарифам - 0,651, по нерегулируемым тарифам - 0,73.

Коэффициент наполнения: автобусов, осуществляющих регулярные перевозки по регулируемым тарифам - 0,71, по нерегулируемым тарифам - 0,84.

Средняя дальность поездки пассажиров на автобусах, осуществляющих регулярные перевозки по регулируемым тарифам - 8,1 км, по нерегулируемым тарифам - 6,9 км.

Интервалы движения на маршрутах в час-пик колеблются от 2 мин. на особо напряженных маршрутах до 140 мин. на маршрутах, обслуживающих отдаленные малонаселенные территории городского округа: конечные остановки Абашево, Притомский, 5‑я ферма, Бунгур, Промышленная и др.

Объем среднесуточного пассажиропотока на муниципальных автобусных маршрутах в будни - 211,9 тыс. человек в сутки (около 69,8 млн. пассажиров в год).

Кроме перевозки пассажиров на муниципальных автобусных маршрутах регулярных перевозок, перевозку собственного персонала ведомственными маршрутами осуществляет ряд крупных предприятий. Оценка среднесуточного пассажиропотока на ведомственных маршрутах в будни - 3 100 пассажиров в сутки.

Оценка среднесуточного пассажиропотока в таксомоторных перевозках в будни - 38 200 пассажиров в сутки.

Городской наземный электрический транспорт

Система городского наземного электрического транспорта включает в себя сеть из 6 троллейбусных маршрутов.

Ежедневно на линию выходят 31 троллейбус при среднесписочном количестве троллейбусного парка 45 единиц.

Средняя эксплуатационная скорость - 15,6 км/ч.

Коэффициент использования подвижного состава - 0,681.

Коэффициент наполнения - 0,62.

Средняя дальность поездки - 4,51 км.

Износ парка троллейбусов - 72%.

Общая протяженность троллейбусных маршрутов (в прямом и обратном направлении) 112, 5 км, протяженность улично-дорожной сети с троллейбусной линией - 26,3 км.

Среднесетевой интервал движения - 6,3 минут.

В настоящее время в городе действует 7 трамвайных маршрутов, связывающих Центральный район с Кузнецким, Куйбышевским, Орджоникидзевским районами. В Заводском районе действует обособленная трамвайная линия, не имеющая связи с остальной городской трамвайной сетью (маршрут № 10).

Ежедневно на линию выходят 56 трамваев при среднесписочном количестве подвижного состава 101 единица.

Средняя эксплуатационная скорость - 16,5 км/ч.

Коэффициент использования подвижного состава - 0,653.

Коэффициент наполнения - 0,51.

Средняя дальность поездки - 4,39 км.

В Центральном районе в основном трамвайное движение совмещено с проезжей частью. Выделенные полотна для движения организованы по ул. Транспортной, пр-кту Дружбы, ул. Рудокопровой, пр-кту Кузнецкстроевскому, а также в Орджоникидзевском, Кузнецком и Заводском районах.

Протяженность трамвайных маршрутов – 116, 5 км одиночного пути.

Хранение и обслуживание подвижного состава осуществляется в депо №№1, 2, 3.

Объем среднесуточного пассажиропотока на муниципальных маршрутах наземного электрического транспорта общего пользования на территории Новокузнецкого городского округа - 69,1 тыс. пассажиров в сутки.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходная инфраструктура Новокузнецкого городского округа, главным образом, исторически складывалась на основе широких магистральных улиц (проспектов) города, для которых характерно обширное открытое пространство, сквозное движение и структурное выделение пешеходной части зелеными насаждениями. Наиболее благоприятная ситуация, с точки зрения организации пешеходного движения, по сравнению с другими районами города, сложилась в Центральном и Новоильинском районах.

В Центральном районе к основным пешеходным площадкам и улицам относятся площадь общественных мероприятий, формирующийся пешеходный бульвар от центральной площади на пересечении улиц Тольятти и Свердлова до водозащитной дамбы, пешеходные зоны вдоль ул. Тольятти и пр-кта Н.С. Ермакова, пешеходная часть ул. Циолковского. Звеном пешеходного маршрута должна стать планируемая линия канатной дороги из Центрального района в Верхнеостровскую часть Заводского района, которая значительно облегчит посещение Кузнецкой крепости гостями и жителями города.

В Новоильинском районе выделяются основные пешеходные зоны вдоль проспектов Запсибовцев, Авиаторов и улицы Рокоссовского.

Анализ уровня обслуживания пешеходного движения на выбранных участках в Центральном районе выявил, что пешеходная инфраструктура (тротуары основных улиц) имеет эффективную ширину для обеспечения интенсивности пешеходного движения. Благодаря запасу ширины пешеходного пространства образуется резерв в пропускной способности улиц на перспективное развитие Новокузнецкого городского округа. Интенсивность пешеходного движения не оказывает существенную нагрузку на пешеходную инфраструктуру. Имеется потенциал для более эффективного использования пешеходного пространства тротуаров.

Таблица 10. Уровень обслуживания пешеходного движения по критерию скорости потока

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Название участка сети | Скорость потока (человек/мин./м) | Нормативные показатели | Уровень обслуживания пешеходного движения для тротуаров |
| ул. Кутузова | 2,17 | ≤16 | A |
| ул. Кирова | 2,13 | ≤16 | А |
| пр-кт Курако | 2,58 | ≤16 | А |
| пр-кт Кузнецкстроевский | 0,41 | ≤16 | А |
| ул. Павловского | 1,25 | ≤16 | А |
| пр-кт Металлургов | 1,02 | ≤16 | А |
| ул. Циолковского | 3,31 | ≤16 | А |
| пр-кт Дружбы | 2,83 | ≤16 | А |
| пр-кт Октябрьский | 1,86 | ≤16 | А |
| пр-кт Н.С. Ермакова | 1,42 | ≤16 | А |

Таблица 11. Уровень обслуживания пешеходного движения по критерию уровня насыщения

| Название участка сети | Отношение скорости потока к пропускной способности | Нормативные показатели | Уровень обслуживания пешеходного движения для тротуаров |
| --- | --- | --- | --- |
| ул. Кутузова | 0,03 | ≤0.21 | A |
| ул. Кирова | 0,03 | ≤0.21 | А |
| пр-кт Курако | 0,03 | ≤0.21 | А |
| пр-кт Кузнецкстроевский | 0,01 | ≤0.21 | А |
| ул. Павловского | 0,02 | ≤0.21 | А |
| пр-кт Металлургов | 0,01 | ≤0.21 | А |
| ул. Циолковского | 0,04 | ≤0.21 | А |
| пр-кт Дружбы | 0,04 | ≤0.21 | А |
| пр-кт Октябрьский | 0,02 | ≤0.21 | А |
| пр-кт Н.С. Ермакова | 0,02 | ≤0.21 | А |

В последние годы в городе существенно вырос уровень доступности пешеходной инфраструктуры для маломобильных групп населения. Многие новые объекты обслуживания имеют пандусы, частично оборудованы сходы с тротуаров. Большая часть тротуаров вдоль основных улиц и дорог имеет достаточную ширину для движения пешеходов.

Однако за пределами центральных улиц Новокузнецкий городской округ характеризуется отсутствием целостной системы пешеходных направлений, как в центральной части города, так и в остальных районах. Как и для большинства крупных городов Российской Федерации, характерно наличие препятствий на тротуарах (припаркованные автомобили, рекламные тумбы, дорожные знаки, объекты торговли, общественного питания и др.). Массово пешеходные переходы заняты припаркованными автомобилями. Качество покрытия тротуаров в последние годы значительно улучшилось, однако для части тротуаров требуется проведение капитальных ремонтных работ.

Большинство улиц Новокузнецка имеет освещение в темное время суток, однако часть улиц, дворов в многоэтажной застройке и большинство улиц в массивах индивидуальной жилой застройки не имеют искусственного освещения и небезопасны для пешеходов.

Ливневая канализация проложена не во всех районах города и периодически не справляется с интенсивными осадками. В новых районах практически не предусмотрены территории для зеленых насаждений.

Практически повсеместно в городе установлены указатели, однако на данный момент не разработана единая система навигации, позволяющая горожанам и гостям города самостоятельно передвигаться в незнакомой местности.

Кроме того, одной из проблем благоустройства города Новокузнецка является негативное отношение отдельных жителей к элементам благоустройства, выражающееся в актах вандализма и несанкционированных свалках мусора.

Уровень велосипедизации в городе достаточно низкий. В настоящее время велосипедисты используют тротуары совместно с пешеходами или автомобильные дороги. В городе не созданы условия для безопасного велосипедного движения и формирования пригородных велосипедных маршрутов, а также создания роллерных трасс. Единично представлены велопарковки. Велодвижение имеет ярко выраженный сезонный характер.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Расчетный среднесуточный объем грузов общественного производства для перевозки грузовым транспортом на территории города в будний день составляет около 415 тыс. т, из которых:

- 361 тыс. т перевозится железнодорожным транспортом (87%);

- 54 тыс. т перевозится автомобильным транспортом (13%).

Главную роль, с долей более 80%, во внешних грузоперевозках играет железнодорожный транспорт. Как и в остальной части железнодорожной инфраструктуры Западно-Сибирской железной дороги АО «РЖД», основным пунктом номенклатуры перевозимых грузов является каменный уголь (80% от общего объема погрузки), далее следуют нефтегрузы (6%), строительные грузы (3%), черные металлы (2%), зерновые и продукты перемола (1%) и другие.

На территории города действуют 4 грузовые и 1 грузопассажирская станции. Грузовые станции Новокузнецкого городского округа:

- «Новокузнецк-Сортировочный», откуда составы перераспределяются по восточному и северному направлениям в черте города (в том числе обслуживает подъездные пути необщего пользования АО «ЕВРАЗ Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат» (площадка бывшего НКМК), ООО «Аэрокузбасс» (аэропорт) и другие);

- «Новокузнецк-Восточный» (в том числе обслуживает подъездные пути необщего пользования Абагурского филиала ОАО «Евразруда», ЗАО «Газпромнефть-Терминал»; ЗАО «Лесстройторг», АО Новокузнецкий комбинат хлебопродуктов, ООО «Металлинвест», ООО «Склад-Сервис» и другие);

- «Новокузнецк-Северный» (в том числе обслуживает подъездные пути необщего пользования АО «ЕВРАЗ Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат»);

- «Полосухино».

Грузопассажирская станция Новокузнецкого городского округа - «Новокузнецк-Пассажирский».

Наиболее интенсивный внешний грузопоток на автомобильном транспорте отмечается на западном въезде (со стороны городов Новосибирска и Кемерово): на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения «Ленинск-Кузнецкий - Новокузнецк - Междуреченск» (32 ОП РЗ К-2**)** и «Ленинск-Кузнецкий - Прокопьевск - Новокузнецк» (32 ОП РЗ К-25). Доля грузовых автомобилей в общем транспортном потоке составляет около 30%.

В пределах городского округа осуществляется интенсивное движение грузового автомобильного транспорта, что обусловлено наличием большого числа грузообразующих и грузопоглощающих предприятий, сосредоточенных преимущественно на территориях трех крупнейших промышленных площадок в Заводском, Центральном и Кузнецком районах.

К числу крупных грузовых автотранспортных предприятий (с парком более 100 грузовых автомобилей) города относятся: ООО АТП «Южкузбассуголь», ООО «АТП «ЗСМК», ООО «Горняк», ООО «ГРАДЭКО».

Движение грузовых автомобилей в городе осуществляется по 7 основным маршрутам:

маршрут №1: ул. Гончарова - ул. Балтийская - ул. Горноспасательная - ул. Димитрова - ул. Рудокопровая - ул. Музейная - ул. Хлебозаводская - пр-кт Строителей - ул. ДОЗ - Ильинское шоссе - Бызовское шоссе - Космическое шоссе - Северное шоссе - Есауловское шоссе;

маршрут №2: ул. Гончарова - ул. Балтийская - ул. Горноспасательная - ул. Димитрова - ул. Рудокопровая - ул. Музейная - ул. Хлебозаводская - пр-кт Строителей - ул. ДОЗ - Ильинское шоссе - пр-кт Запсибовцев - ул. Косыгина - пр-ет Мира - пр-кт Авиаторов - ул. Чернышова;

маршрут №3: ул. Гончарова - ул. Балтийская - ул. Горноспасательная - ул. Димитрова - ул. Рудокопровая - ул. Музейная - ул. Хлебозаводская - пр-кт Строителей - Заводское шоссе - Пойменное шоссе - автомобильная дорога на п. Телеуты - ул. Моховая - ул. Автотранспортная - ул. Промстроевская - ул. 40 лет ВЛКСМ;

маршрут №4: ул. Гончарова - ул. Балтийская - ул. Горноспасательная - ул. Димитрова - ул. Рудокопровая - ул. Музейная - ул. Хлебозаводская - пр-кт Строителей - ул. Ноградская - ул. Запорожская - автомобильная дорога через Топольники - ул. Народная - ул. Обнорского - проезд Технический - ул. Ленина - Кузнецкое шоссе - Байдаевское шоссе - ул. Фесковская - ул. Новороссийская - проезд Ферросплавный - Притомское шоссе;

маршрут №5: Листвянское шоссе - ул. Лесная - ул. Жасминная - ул. 375 км - ул. Тушинская - ул. Щорса – ул. Вокзальная – Каскад – ул. Сибиряков-Гвардейцев – пер. 2-ой Андреевский - ул. Транспортная - Кондомское шоссе;

маршрут №6: Притомское шоссе - ул. Магнитогорская - пер. Магнитогорский - ул. Разведчиков - ул. Зыряновская - ул. Херсонская - пер. Телецкий - ул. Толбухина - ул. Юбилейная - пер. Кедровый - ул. Кольская - ул. Кустарная - ул. Абашевская - ул. Автодорожная - ул.Зенковская - Космическое шоссе;

маршрут №7: ул. Туркменская - ул. Точилино - ул. Шоссейная - ул. Пролетарская - ул. Нижнепролетарская - ул. Вокзальная - пер. 2-ой Андреевский - ул. Транспортная - Кондомское шоссе.

Основным маршрутом прохода транзитного грузового автотранспорта является автомобильная дорога регионального (межмуниципального) значения «Обход г. Новокузнецка» (32 ОП РЗ К-178). Доля грузового автомобильного транспорта в общем транспортном потоке достигает 20-25%, доля грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 8 тонн - 10-15%.

Анализ схемы путей пропуска основных потоков грузового транспорта позволяет сделать вывод о том, что наиболее напряженная обстановка наблюдается в Орджоникидзевском и Куйбышевском районах, где движение грузового транспорта рассредоточено по узким улицам преимущественно в зонах индивидуальной жилой застройки. Несмотря на то, что грузовое автомобильное движение осуществляется в обход крупных жилых районов Центрального, Заводского и Кузнецкого районов, часть территорий все же попадает в зону негативного влияния грузового транспорта: улицы Ноградская - Запорожская - Транспортная, Заводское шоссе (на участке прохождения через территорию застройки индивидуальными жилыми домами), Томский проезд - улицы Депутатская - Малая - Водопадная, ул. Народная. Наиболее перегружены грузовым автотранспортом мостовые переходы через реку Томь.

Места размещения площадок весового и габаритного контроля с использованием передвижных пунктов:

- ул. Гончарова, в районе бывшего поста ДПС «Бунгур»;

- ул. Запорожская, в районе дома №59;

- Ильинское шоссе, в районе административного здания №37.

По полученным в ходе проведенных обследований данным по существующей интенсивности движения транспорта на основных узлах магистральной сети города был определен процент грузового транспорта в общем транспортном потоке по заданным направления. В целом по городу доля грузового транспорта в общем транспортном потоке составляет 4,5 %.

Грузовые перевозки другими видами транспорта на территории города:

- воздушный - 6 тонн в сутки через терминал международного аэропорта «Спиченково» при пропускной способности 84 тонны;

- водный - не осуществляется.

По состоянию на 01.01.2020 коммунальными и дорожными службами Новокузнецкого городского округа выполняются следующие виды работ с использованием дорожной техники (согласно местным нормативам проведения работ «Правила благоустройства территории Новокузнецкого городского округа»):

- уборка городских территорий в зимний и летний период;

- содержание УДС, включающее нанесение дорожной разметки, текущий и капитальный ремонт а.д. общего пользования местного значения города Новокузнецка, относящихся к собственности города Новокузнецка, в том числе в зонах индивидуальной жилой застройки;

- содержание придомовых территорий, включающее текущий и капитальный ремонт внутриквартальных дорог, тротуаров, пешеходных дорожек и пр.;

- регулярный вывоз бытовых отходов и мусора;

- полив зеленых насаждений и пр.

Уборка городских территорий, содержание УДС и придомовых территорий осуществляются в соответствии с правилами, стандартами, техническими нормами и иными требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, Кемеровской области, Правилами благоустройства, иными муниципальными правовыми актами города Новокузнецка.

Период зимней уборки территории города устанавливается с 15 октября по 14 апреля включительно. К первоочередным мероприятиям зимней уборки территории города с применением дорожной техники относятся:

1) сгребание и подметание снега;

2) обработка проезжей части дорог, территорий общего пользования противогололедными материалами;

3) формирование снежных валов для последующего вывоза;

4) выполнение разрывов в валах снега на перекрестках, у остановок общественного пассажирского транспорта, подъездов к административным и общественным зданиям, выездов с внутриквартальных территорий и т.п.

К мероприятиям второй очереди относится удаление (вывоз) снега.

В зимний период уборка снега и снежно-ледяных образований с проезжей части дорог, улиц, проспектов, проездов, переулков, площадей, мостов, остановочных площадок общественного транспорта, тротуаров производится с соблюдением нормативных сроков ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки в соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» [2], иными нормативными правовыми актами и технической документацией.

Противогололедными материалами в первую очередь обрабатываются наиболее опасные для движения ТС участки дорог: крутые спуски, повороты и подъемы, мосты, эстакады, тормозные площадки на перекрестках улиц и остановках общественного пассажирского транспорта, перроны и площадь железнодорожного вокзала и т.д. Для организаций, осуществляющих содержание и ремонт дорог, заказчик работ по содержанию и ремонту дорог определяет перечень участков дорог, требующих первоочередной обработки противогололедными материалами в случае гололеда.

Для складирования снега вывозимого с территорий города Новокузнецка имеется семь разрешенных земельных участков в разных районах города: в районе ш. Ильинское, ш. Бызовское; в районе ул. Еланьской; ул. Славянской, ул. Петропавловской, ул. Зорге и ул. Косыгина.

В летний период уборки производятся следующие виды работ с применением дорожной техники:

1) подметание, мойка и поливка проезжей части дорог, тротуаров, придомовых, прилегающих, закрепленных и внутриквартальных территорий;

2) очистка от грязи и мойка ограждений и бордюрного камня;

3) уборка мусора с придомовых, прилегающих, закрепленных и внутриквартальных территорий, включая территории, прилегающие к домам индивидуальной жилой застройки (частного сектора);

4) вывоз смета и мусора в места санкционированного складирования, обезвреживания и утилизации.

Удаление смета (мусор, пыль, листва, песок) из лотковой зоны производится путем механизированного подметания специальным транспортом, а также сгребанием его в кучи механизмами или вручную с дальнейшей погрузкой смета в транспорт и вывоз в места санкционированного складирования, обезвреживания и утилизации.

К объектам транспортной инфраструктуры, в отношении которых производятся работы по содержанию с применением дорожной техники, относятся:

- дороги и прилегающие к ним площадки, тротуары, пешеходные дорожки, газоны, разделительные полосы, временные проезды и объезды;

- места для стоянки (парковки) ТС;

- искусственные сооружения (тоннели, эстакады, мосты, виадуки, путепроводы и т.д.);

- диспетчерские пункты, остановки и остановочные платформы, разворотные площадки и площадки межрейсового отстоя городского наземного транспорта;

- полосы отвода, земляное полотно и водоотводы, иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания и сооружения.

Выполнение перечисленных работ возлагается на организации, имеющие специальный подвижной состав, соответствующий видам выполняемых работ, которые реализуются согласно заключенным договорам на выполнение работ.

Все организации, с которыми заключаются договоры на выполнение перечисленных выше работ должны обладать необходимым подвижным составом в объеме, соответствующем объему выполняемых работ.

В настоящее время заключены договоры с 14 организациями на выполнение коммунальных и дорожных работ. Организации располагают 212 единицами подвижного состава. Крупнейшие организации, выполняющие данные виды работ:

1) МКП «Дороги Новокузнецка» - выполняет работы по текущему содержанию автодорог города, в том числе придомовых территорий и внутриквартальных проездов (мойка, посыпка дорог. вывоз мусора). Автопарк организации находится на территории организации по адресу: г. Новокузнецк, ул. Рябоконева, 8.

2) ОАО «Новокузнецкое ДРСУ» - выполняет работы по содержанию УДС, включающие нанесение дорожной разметки, текущий и капитальный ремонт а.д. общего пользования местного значения города Новокузнецка, относящихся к собственности города Новокузнецка, в том числе в зонах индивидуальной жилой застройки. Автопарк организации отстаивается на стоянке подвижного состава по адресу: г. Новокузнецк, ул. Туркменская, 56, а также на территориях дорожных участков за пределами округа. Подвижной состав организации включает технику, перечисленную в таблице 1.5.7.5.1.

Таблица 12. Автопарк ОАО «Новокузнецкое ДРСУ»

| № п/п | Вид ТС |
| --- | --- |
|  | Бульдозеры |
| 1 | Б-10 |
| 2 | САТ D6G |
|  | Автобусы |
| 3 | УАЗ-22069 |
| 4 | ГАЗ-322132 |
| 5 | Hyundai KUZBASs |
| 6 | ПАЗ-3205 |
|  | Автокраны |
| 7 | МАЗ 5337А2 |
|  | Бензовозы |
| 8 | ГАЗ-3309 топливозаправщик |
|  | Автогрейдеры |
| 9 | ДЗ-180 |
| 10 | ГС-10.01 |
| 11 | САТ 140H |
| 12 | SEM-922 |
|  | Катки |
| 13 | САТ CB44B |
| 14 | Hamm HD-120VV |
| 15 | RTR-250 |
| 16 | VSH-61 |
| 17 | ДУ-100 |
| 18 | ДУ-64 |
| 19 | ДУ-47 |
| 20 | Bomag 120 |
| 21 | Hamm HD-75 |
| 22 | Bomag BW-55 |
|  | Погрузчики |
| 23 | К-700 |
| 24 | К-702 |
| 25 | LongGong |
| 26 | ПК-27 |
| 27 | LonKing |
| 28 | ПУМ-501V |
|  | Экскаваторы колесные |
| 29 | САТ M318D |
| 30 | Экскаватор ЕК-14 |
| 31 | ЮМЗ-2621 с гидромолотом |
| 32 | ЮМЗ-2621 с ковшом |
| 33 | ЕК-14 с гидромолотом |
|  | Экскаваторы погрузчики |
| 34 | САТ 432Е с ковшом |
| 35 | САТ 432Е с гидромолотом |
| 36 | САТ 432Е с буроямом |
|  | Асфальтоукладчики |
| 37 | Titan 325 |
| 38 | Super Boy |
|  | КДМ |
| 39 | КамАЗ 65115 с поливочным оборудованием |
| 40 | КамАЗ 53215 с поливочным оборудованием |
| 41 | ЗИЛ-130 с поливочным оборудованием |
|  | Тракторы |
| 42 | МТЗ-82 с БАР |
| 43 | МТЗ-82 |
| 44 | МТЗ-82 с навесным оборудованием |
| 45 | РТМ-160 |
| 46 | K-700 |
| 47 | K-703 |
| 48 | КТ-5701 |
| 49 | Т-150 |
|  | Самосвалы |
| 50 | КамАЗ 65115 |
| 51 | КамАЗ 53229 |
| 52 | КамАЗ 55111 |
| 53 | МАЗ 5551 |
|  | Седельный тягач |
| 54 | SCANIA + прицеп трал 40т |
| 55 | SCANIA + бортовой п/прицеп |
| 56 | SCANIA + самосвальный п/прицеп 20т |
|  | Бортовые |
| 57 | ЗИЛ-4333 |
| 58 | SCANIA + бортовой п/прицеп |
| 59 | КамАЗ 53215 |
| 60 | ГАЗ-3302 |
|  | Шнекороторные снегоочистители |
| 61 | Урал-4320 шнекоротор |
| 62 | КТ-5701 шнекоротор |
|  | Автогудронаторы |
| 63 | ЗИЛ-433362  Автогудронатор |
| 64 | ЗИЛ-133ГЯ  автогудронатор |
|  | Фрезы дорожные |
| 65 | ДС-197 |
| 66 | Wirtgen 1000 |
| 67 | Wirtgen 2000 |
|  | Автомастерская |
| 68 | КамАЗ 43118  Автомастерская |
|  | ОРД |
| 69 | КамАЗ 55111 ОРД |

Для уборки снега используются до 160 единиц техники единовременно:

- автогрейдеры;

- бульдозеры;

- грузовые автомобили (самосвал);

- снегопогрузчики;

- грузовые автомобили (пескоразбрасывающие);

- грузовые автомобили (плужно-щеточные);

- шнекороторы.

Вывоз мусора на территории округа, кроме МКП «Дороги Новокузнецка», осуществляют:

- ООО «Экологический региональный центр» (производственно-складская база расположена по адресу г. Новокузнецк, Пойменное ш. 12/2);

- ООО «НОРМА»;

- ООО «Зеленхоз Плюс» (г. Новокузнецк, туп. Балочный, 2А);

- и прочие организации;

Транспортные средства коммунальных и дорожных служб для отстоя располагаются на промбазах организаций, выполняющих работы по договорам.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

По данным отдела ГИБДД Управления МВД России по г. Новокузнецку на территории Новокузнецкого городского округа в 2017 году зарегистрировано 492 дорожно-транспортных происшествия (ДТП) с пострадавшими. Показатель на 5% больше показателя 2016 года (470 ДТП).

Отмечается снижение тяжести ДТП - количество погибших сократилось на 47% (18 человек в 2017 году, 34 человека в 2016 году), рост раненых - на 4% (640 человек в 2017 году, 618 человек в 2016 году).

Чаще всего ДТП происходят в рабочие дни: понедельник, среду и пятницу. Самым аварийным днем по итогам 2016 и 2017 годов была пятница: 85 и 84 ДТП соответственно (18% и 17% от общего количества ДТП соответственно). Уровень аварийности стабильно выше среднего также отмечается в среду - 73 и 78 ДТП в 2016 и 2017 годах соответственно (16% каждый год).

В суточном отношении наиболее аварийно-опасным периодом является период с 12:00 до 20:00, на который приходится около 55% от общего количества ДТП. Пик ДТП приходится на период с 17:00 до 18:00, в который происходит 9% ДТП от общего количества.

Вместе с тем увеличился уровень детского травматизма. В 2017 году в результате ДТП было ранено 80 детей, что на 33% больше, чем в 2016 году (60 детей). Количество погибших детей осталось на том же уровне (4 ребенка).

Наиболее частыми видами ДТП являются столкновение транспортных средств (43% от общего количества ДТП) и наезд на пешеходов (42%). Наезд на препятствие составляет 6% от общего количества ДТП, падение пассажиров - 5%, наезд на велосипедиста - 3%, наезд на стоящее транспортное средство и съезд с дороги -1%.

Анализ причин возникновения ДТП показал, что основными причинами из зарегистрированных являются:

- несоблюдение очередности проезда (24% от общего количества ДТП);

- нарушение правил проезда пешеходных переходов (22%);

- неправильный выбор дистанции (14%).

Управление транспортным средством в состоянии опьянения стало причиной ДТП в 9% случаев, нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части - 5%, нарушение требований сигналов светофора - 4%, выезд на полосу встречного движения - 4%. ДТП по иным причинам составили 18% от общего количества.

По результатам топографического анализа за период 2016-2017 годов рост аварийности зарегистрирован на пр-кте Авиаторов, ул. Гончарова, ул. Димитрова, пр-кте Дружбы, ул. Запорожской, ул. Зыряновской, ул. Кирова, ул. Климасенко, ул. Кутузова, ул. Ленина, пр-кте Металлургов, ул. Музейной, пр-кте Октябрьском, ул. Павловского, ул. Рудокопровой, ул. Тольятти, ул. Транспортной, ул. Тушинской, ул. Хлебозаводской, ул. Циолковского, ул. 40 лет ВЛКСМ.

Снижение роста аварийности наблюдается на ул. Автодорожной, пр-кте Архитекторов, Байдаевском шоссе, Бызовском шоссе, ул. Грдины, Заводском шоссе, пр-кте Запсибовцев, Ильинском шоссе, ул. Косыгина, ул. Нижне-Пролетарской, ул. Обнорского, Пойменном шоссе, ул. Покрышкина, ул. Разведчиков, ул. Точилино, пр-кте Шахтеров.

Выявленные места концентрации ДТП:

- кольцевая развязка ул. Павловского и ул. Запорожской;

- пр-кт Строителей у домов №42 и №49;

- пр-кт Металлургов у домов №21 и №23;

- пересечение ул. Тольятти и пр-кта Дружбы;

- пр-кт Дружбы у домов №19 и №21;

- ул. Транспортная у домов №33 и №43;

- ул. Транспортная у дома №49Г;

- ул. Зорге у дома №11А;

- Заводское шоссе у АЗС «Лукойл».

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Основное негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения связано с выбросами загрязняющих веществ от автомобильного транспорта в атмосферу.

Общий состав отходящих газов (выбросов) от автомобильного транспорта и их влияние на организм человека:

- оксид углерод: кислородное голодание, слабость, утомляемость, головокружение, тошнота;

- оксиды азота: кашель, затрудненное дыхание, бронхит;

- углеводороды (толуол, ксилол, бензол и др.): поражение центральной нервной системы;

- полициклические ароматические углеводороды (бензпирен и др.): повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);

- альдегиды (формальдегид, ацетальдегид, акролеин и др.): поражение центральной нервной системы, общетоксическое действие, аллергическая реакция, возможно повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);

- диоксид серы (токсичен): затрудненное дыхание, обострение хронических заболеваний и возникновение болезней органов дыхания и системы кровообращения;

- сажа: повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген).

Объем выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников в 2017 году составил около 99 тыс. т (24% от совокупного объема выбросов). Основная доля в указанном объеме приходится на автомобильный транспорт - 89 тыс. т (22% от совокупного объема выбросов).

Основную долю выбросов составляет оксид углерода (около 75%). Затем следуют углеводороды (13%) и диоксид азота (12%). Доля диоксида серы и сажи составляет менее 1%.

Отличительной чертой экологического воздействия транспорта является территориальное распределение с концентрацией вблизи крупных автомобильных магистралей и узлов. Наибольшая концентрация выбросов в атмосферу от транспорта возникает в Центральном районе Новокузнецкого городского округа в районе улиц Кирова (на участке от пр-кта Курако до пр-кта Октябрьского), Куйбышева, пр-ктов Октябрьского, Металлургов (на участке от пр-кта Курако до ул. Орджоникидзе), Курако (в районе пересечения с ул. Транспортной).

Согласно реестрам муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Новокузнецкого городского округа, утвержденным постановлением администрации города Новокузнецка от 18.02.2016 №19 (с изменениями, внесенными постановлениями администрации города Новокузнецка от 09.08.2017 №124, от 10.08.2017 №125, от 26.10.2017 №168, от 07.11.2017 №173, от 13.12.2017 №189), и реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении, осуществляемых с территории Новокузнецкого городского округа, утвержденному постановлением администрации города Новокузнецка от 27.12.2017 №206, на муниципальных и межмуниципальных автобусных маршрутах используются транспортные средства экологического класса не ниже Евро-2. Весь парк коммерческих перевозчиков оснащен газобаллонным оборудованием.

1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкого городского округа

Нормативные документы Российской Федерации

Деятельность в сфере функционирования и развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкого городского округа, в части полномочий федеральных органов власти осуществляется в соответствии с ключевыми нормативными правовыми актами Российской Федерации:

1) Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

2) Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

3) Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4) Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

5) Федеральный закон от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

6) Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

7) Федеральный закон от 14.06.2012 №67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

8) Федеральный закон от 04.05.2011 №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

9) постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

и другие нормативные правовые акты Российской Федерации, регулирующие различные аспекты деятельности федеральных государственных органов в сферах организации, обеспечения безопасности дорожного движения, транспортного обслуживания населения, дорожной деятельности в пределах своих полномочий.

Нормативные документы Кемеровской области-Кузбасса

Деятельность в сфере функционирования и развития транспортной инфраструктуры Новокузнецкого городского округа в части полномочий органов государственной власти Кемеровской области - Кузбасса осуществляется в соответствии со следующими нормативными правовыми актами Кемеровской области-Кузбасса:

1) Устав Кемеровской области-Кузбасса;

2) Закон Кемеровской области от 27.11.2017 №100-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

3) Закон Кемеровской области от 29.06.2016 №49-ОЗ «О разграничении полномочий между органами государственной власти Кемеровской области в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом и признании утратившими силу некоторых законодательных актов (положений законодательных актов) Кемеровской области»;

4) Закон Кемеровской области от 28.09.2011 №102-ОЗ «О порядке осуществления регионального государственного контроля при перевозке пассажиров и багажа легковым такси»;

5) Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области, утвержденный постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 05.02.2008 №24;

6) постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 20.09.2015 №357 «Об установлении предельных тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным, наземным электрическим транспортом по регулярным маршрутам на территории Кемеровской области»;

7) Порядок осуществления регионального государственного контроля при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кемеровской области, утвержденный постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 01.08.2012 №323;

8) Порядок предоставления за счет средств областного бюджета субсидии юридическим лицам, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в электропоездах пригородного сообщения на территории Кемеровской области, утвержденный постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 21.11.2017 №606;

9) Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов), утвержденный постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 20.07.2017 №379;

и другие нормативные правовые акты Кемеровской области-Кузбасса, регулирующие различные аспекты деятельности органов государственной власти Кемеровской области-Кузбасса в сферах организации, обеспечения безопасности дорожного движения, транспортного обслуживания населения, дорожной деятельности в пределах своих полномочий.

Муниципальные нормативные правовые акты Новокузнецкого городского округа

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры Новокузнецкого городского округа обеспечивается следующими муниципальными нормативными правовыми актами Новокузнецкого городского округа:

1) Устав Новокузнецкого городского округа (принят постановлением Новокузнецкого городского Совета народных депутатов от 07.12.2009 №11/117 (с изменениями и дополнениями)), устанавливающий полномочия администрации города Новокузнецка, в частности, по подготовке документов территориального планирования, осуществлению муниципального земельного контроля, созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и др.;

2) генеральный план города Новокузнецка, утвержденный решением Новокузнецкого городского Совета народных депутатов от 16.06.2010 №9/120 (с изменениями и дополнениями):

- определяет общие принципы организации и приоритеты развития транспортной инфраструктуры на уровне территориального планирования Новокузнецкого городского округа;

- разработан на два проектных периода: первая очередь - 2020 год, расчетный срок - 2030 год.

3) Правила землепользования и застройки города Новокузнецка, утвержденные решением Новокузнецкого городского Совета народных депутатов от 31.12.2012 №1/6 (с изменениями и дополнениями), регулируют использование по целевому назначению земельных участков, предназначенных для размещения объектов транспортной инфраструктуры, в том числе порядок использования территорий, включенных в зоны объектов улично-дорожной сети, зоны полосы отвода железной дороги и др.;

4) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Новокузнецкого городского округа, утвержденный постановлением администрации города Новокузнецка от 17.07.2012 №97:

- содержит перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Новокузнецкого городского округа;

- определяет границы ответственности в сфере дорожной деятельности Управления дорожно-коммунального хозяйства и благоустройства администрации города Новокузнецка;

- содержит информацию о протяженности сети автомобильных дорог общего местного значения городского округа;

5) реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Новокузнецкого городского округа, утвержденные постановлением администрации города Новокузнецка от 18.02.2016 №19 (с изменениями и дополнениями):

- содержат реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

- содержат информацию о регистрационных номерах, порядковых номерах маршрутов, наименованиях маршрутов, наименованиях промежуточных остановочных пунктов, наименованиях улиц, по которым проходят маршруты, протяженностях маршрутов в прямом и обратном направлении, порядке посадки и высадке пассажиров, а также о транспортных средствах для перевозок, датах начала перевозок, юридических лицах и индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршрутам согласно требованиям Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ;

6) постановление администрации города Новокузнецка от 26.12.2016 №185 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в границах Новокузнецкого городского округа»:

- устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования в границах Новокузнецкого городского округа, реализуемых в период с 14.11.2016 по 14.11.2021;

7) реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении, осуществляемых с территории Новокузнецкого городского округа, утвержденный постановлением администрации города Новокузнецка от 27.12.2017 №206:

- содержит сведения, аналогичные сведениям в реестрах муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Новокузнецкого муниципального округа, согласно требованиям Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

8) Положение о порядке организации и проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок на маршрутах, составляющих маршрутную сеть Новокузнецкого городского округа, утвержденное постановлением администрации города Новокузнецка от 18.11.2013 №191 (с изменениями и дополнениями):

- обеспечивает удовлетворение потребности населения города Новокузнецка в качественных услугах по перевозке пассажиров на маршрутах Новокузнецкого городского округа, повышение безопасности дорожного движения и культуры обслуживания при перевозке пассажиров, осуществление справедливого отбора юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, предлагающих лучшие условия перевозки пассажиров, развитие добросовестной конкуренции среди перевозчиков;

- закрепляет основные принципы и порядок проведения конкурсов на право осуществления пассажирских перевозок на маршрутах Новокузнецкого городского округа;

9) Положение о порядке предоставления из бюджета Новокузнецкого городского округа субсидии на возмещение затрат транспортным организациям, связанных с применением регулируемых тарифов на пассажирские перевозки, утвержденное постановлением администрации города Новокузнецка от 17.01.2017 №3 (с изменениями и дополнениями):

- утверждает порядок возмещения затрат перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Новокузнецкого городского округа;

- содержит методику расчета размеров субсидии на возмещение затрат транспортных организаций, связанных с применением регулируемых тарифов на пассажирские перевозки;

- устанавливает соответствующие формы документов и отчетности;

10) другие муниципальные нормативные правовые акты, регламентирующие различные аспекты деятельности органов местного самоуправления Новокузнецкого городского округа по организации транспортного обслуживания населения, развитию и содержанию транспортной инфраструктуры, организации дорожного движения, обеспечения безопасности дорожного движения в пределах своих полномочий.

На территории Новокузнецкого городского округа действуют следующие программные документы в сфере транспорта:

1) региональный проект «Дорожная сеть» (распоряжение Коллегии Администрации Кемеровской области от 11.12.2018 №639-р «Об утверждении паспорта регионального проекта «Дорожная сеть, общесистемные меры развития дорожного хозяйства»), реализуемый в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

2) муниципальная программа Новокузнецкого городского округа «Организация и развитие пассажирских перевозок и координация работы операторов связи на территории Новокузнецкого городского округа», утвержденная постановлением администрации города Новокузнецка от 12.11.2014 №165, включающая подпрограммы:

- «Обслуживание населения города Новокузнецка пассажирским транспортом, осуществляющим перевозку по социальному заказу»;

- «Обеспечение деятельности Управления по транспорту и связи по предоставлению населению транспортных услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования и услуг связи»;

- «Федеральный проект «Чистый воздух»»;

и отдельное мероприятие «Финансовое оздоровление сферы управления транспортом Новокузнецкого городского округа»;

3) муниципальная программа Новокузнецкого городского округа «Комплексное благоустройство Новокузнецкого городского округа», утвержденная постановлением администрации города Новокузнецка от 19.12.2014 №196, в части подпрограммы «Благоустройство городских территорий, организация содержания и ремонта объектов благоустройства, дорог и других элементов улично-дорожной сети Новокузнецкого городского округа» содержит мероприятия:

- по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Новокузнецкого городского округа;

- по обеспечению дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

также муниципальная программа включает отдельные мероприятия:

- по обеспечению функционирования Управления дорожно-коммунального хозяйства и благоустройства администрации города Новокузнецка по реализации муниципальной программы и осуществлению муниципального контроля в области благоустройства и дорожно-коммунального хозяйства,

- по обеспечению безопасности дорожного движения в городе Новокузнецке.

Нормативно-правовая база Новокузнецкого городского округа в сфере транспортной инфраструктуры соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации.

1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети автомобильных дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Финансирование муниципальной программы Новокузнецкого городского округа «Организация и развитие пассажирских перевозок и координация работы операторов связи на территории Новокузнецкого городского округа» (транспортное обслуживание населения)

Согласно отчетам об исполнении бюджета Новокузнецкого городского округа (далее также - местный бюджет) и проекту местного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период финансирование деятельности по обеспечению функционирования и развития транспортной инфраструктуры в рамках муниципальной программы Новокузнецкого городского округа «Организация и развитие пассажирских перевозок и координация работы операторов связи на территории Новокузнецкого городского округа», утвержденной постановлением администрации города Новокузнецка от 12.11.2014 №165, в 2017 году сократилось на 4% (с учетом уровня инфляции). Сокращение происходит за счет завершения реализации мероприятий программы. В перспективе достигнутый уровень финансирования будет поддерживаться местным бюджетом, однако планируемое участие областного бюджета увеличит общий объем финансирования.

Таблица 13. Объемы финансирования муниципальной программы Новокузнецкого городского округа в сфере транспорта «Организация и развитие пассажирских перевозок и координация работы операторов связи на территории Новокузнецкого городского округа»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия программы | Бюджет | Объем финансирования, тыс. руб. | | | |
| 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| Обслуживание населения города Новокузнецка пассажирским транспортом, осуществляющим перевозку по социальному заказу | федеральный | - | - | 66104 | 66104 |
| областной | 657641,7 | 661342,8 | 656570,7 | 659971,9 |
| местный | 657641,7 | 661342,8 | 722674,7 | 726075,9 |
| итого | - | - | 66104 | 66104 |
| Обеспечение деятельности Управления по транспорту и связи администрации города Новокузнецка по предоставлению населению транспортных услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования и услуг связи | федеральный | - | - | - | - |
| областной | - | - | - | - |
| местный | 32107,4 | 47444,6 | 53742,9 | 53696 |
| итого | 32107,4 | 47444,6 | 53742,9 | 53696 |
| Финансовое оздоровление сферы управления транспортом Новокузнецкого городского округа | федеральный | - | - | - | - |
| областной | - | - | - | - |
| местный | 31549,3 | 1000 | 7472,7 | - |
| итого | 31549,3 | 1000 | 7472,7 | - |

Являясь планово-убыточной отраслью городского хозяйства, городской пассажирский транспорт функционирует, в том числе, и за счет субсидий из местного бюджета. Местный бюджет ввиду дефицита денежных средств имеет значительную финансовую задолженность перед транспортными предприятиями, осуществляющими регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

В связи с тем, что доходы от оплаты проезда и бюджетные субсидии не покрывают полностью эксплуатационные затраты, существует проблема наличия кредиторской задолженности. Транспортные предприятия в условиях роста цен на энергоносители, запасные части и материалы не получают необходимых средств для нормального функционирования.

Финансирование мероприятий муниципальной программы Новокузнецкого городского округа «Комплексное благоустройство Новокузнецкого городского округа» (дорожная деятельность и деятельность в сфере безопасности дорожного движения)

Согласно отчетам об исполнении бюджета Новокузнецкого городского округа и согласно проекту местного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период финансирование деятельности по обеспечению функционирования и развития транспортной инфраструктуры в рамках муниципальной программы Новокузнецкого городского округа «Комплексное благоустройство Новокузнецкого городского округа», утвержденной постановлением администрации города Новокузнецка от 19.12.2014 №196, выросло на 75% (с учетом уровня инфляции) в 2017 году, главным образом за счет участия областного и федерального бюджетов в финансировании мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В совокупности, бюджет Новокузнецкого городского округа в 2017 году выделил 75% средств для реализации указанных мероприятий муниципальной программы. В дальнейшем, участие федерального и областного бюджетов не планируется - снижение объемов финансирования муниципальной программы уже в 2018 году составило 78%.

Таблица 14. Объемы финансирования муниципальной программы Новокузнецкого городского округа «Комплексное благоустройство Новокузнецкого городского округа»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятие | Бюджет | Объем финансирования, тыс. руб. | | | |
| 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | федеральный | - | - | - | - |
| областной | 50 312,8 | 400 | - | - |
| местный | 715 969,5 | 477 234,2 | 355 369,9 | 426 301,6 |
| итого | 766 282,3 | 477 634,2 | 355 369,9 | 426 301,6 |
| Обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | федеральный | - | 625 000,0 | - | - |
| областной | - | 312 500,0 | - | - |
| местный | - | 311 180,7 | - | - |
| итого | - | 1 248 680,7 | - | - |
| Обеспечение безопасности дорожного движения в городе Новокузнецке | федеральный | - | - | - | - |
| областной | 75 833,7 | 1 700,0 | - | - |
| местный | 189 078,8 | 132 366,2 5 | 57 716,8 | 51 046,4 |
| итого | 264 912,5 | 134 066,2 | 57 716,8 | 51 046,4 |
| Обеспечение функционирования Управления дорожно-коммунального хозяйства и благоустройства администрации города Новокузнецка по реализации муниципальной программы и осуществлению муниципального контроля в области дорожно-коммунального хозяйства | федеральный | - | - | - | - |
| областной | - | - | - | - |
| местный | 8 238,5 | 8 772,3 | 11 152,7 | 11 152,7 |
| итого | 8 238,5 | 8 772,3 | 11 152,7 | 11 152,7 |

В части содержания инфраструктуры автомобильных дорог и обеспечения безопасности дорожного движения отмечается дефицит свободных денежных средств для реализации проектов развития транспортной инфраструктуры и строительства новых объектов. При этом растут уровень автомобилизации, объемы промышленного производства и оборот торговли, что означает увеличение нагрузки на существующую транспортную инфраструктуры и продолжение увеличения расходов на ее содержание.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Новокузнецкого городского округа

Прогноз составлен на базе долгосрочного прогноза СЭР города Новокузнецка с применением федеральных показателей индекса потребительских цен для соответствующих показателей.

Базовый период прогноза - 2017 год.

Период прогноза соответствует сроку действия генерального плана города Новокузнецка с горизонтом прогнозирования в 2030 году.

Прогноз учитывает два этапа реализации Программы:

1 этап - 2019-2022 годы (1-ая очередь реализации генерального плана города Новокузнецка);

2 этап - 2023-2030 годы (реализация генерального плана города Новокузнецка после корректировки).

2.1. Прогноз социально-экономического Новокузнецкого городского округа

Демографическая ситуация

В соответствии с долгосрочным прогнозом СЭР города Новокузнецка демографическая ситуация на территории городского округа на прогнозный период будет складываться под влиянием тенденций последних лет и характеризоваться следующим:

- «старение» населения и, как следствие, продолжающиеся отрицательные показатели рождаемости в условиях сокращения количества женщин фертильного возраста и устойчивой модели репродуктивного поведения населения (семьи имеют 1-2 детей);

- увеличение среднегодовой численности населения будет достигаться благодаря компенсационному эффекту миграционного прироста вследствие потребности экономики города в притоке трудовых ресурсов.

Среднегодовая численность населения на конец этапных периодов реализации Программы:

1 этап - 2019-2022 годы - 554 090 человек;

2 этап - 2023-2030 годы - 569 600 человек.

На конец прогнозного периода среднегодовая численность населения города увеличится на 3% по сравнению с базовым периодом.

Среднегодовая численность населения в трудоспособном возрасте на конец этапных периодов реализации Программы:

1 этап - 2019-2022 годы - 315 527 человек (57,0% от общей численности);

2 этап - 2023-2030 годы - 314 763 человека (55,3% от общей численности).

На конец прогнозного периода сокращение среднегодовой численности населения в трудоспособном возрасте составит 1% по сравнению с базовым периодом.

Общественное производство

Отражением прогноза показателей общественного производства является индекс потребительских цен. В соответствии с данными Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов индекс потребительских цен к 2020 году, составленный Министерством экономического развития Российской Федерации, составил 1,04. В дальнейшем периоде данный показатель будет сохраняться на данном уровне. Долгосрочный прогноз СЭР города Новокузнецка также указывает данную величину показателя на весь период 2018-2030 годов.

В соответствии с долгосрочным прогнозом СЭР города Новокузнецка в прогнозный период объемы промышленного производства на территории городского округа будут продолжать увеличиваться в среднем на 5-6% в год.

Структура экономики города будет оставаться неизменной с долей обрабатывающего производства на уровне 52-53% и преобладанием металлургической промышленности. Увеличение объемов производства будет достигаться посредством технического перевооружения производственных мощностей, снижения затрат на производство и повышения качества выпускаемой продукции.

Объем отгрузки товаров собственного производства и выполненных своими силами работ (оказанных услуг) на конец этапных периодов реализации Программы:

1 этап - 2019-2022 годы - 492 935 млн. руб. в действующих ценах;

2 этап - 2023-2030 годы - 819 929 млн. руб. в действующих ценах.

На конец прогнозного периода увеличение объема отгрузки товаров, работ, услуг в сопоставимых ценах составит 22% по сравнению с базовым периодом.

Оборот розничной торговли на территории города на конец этапных периодов реализации Программы:

1 этап - 2019-2022 годы - 113 098 млн. руб. в действующих ценах;

2 этап - 2023-2030 годы - 195 756 млн. руб. в действующих ценах.

На конец прогнозного периода увеличение оборота розничной торговли в сопоставимых ценах составит 18% по сравнению с базовым периодом.

Рынок труда и уровень жизни

В соответствии с долгосрочным прогнозом СЭР города Новокузнецка в прогнозный период трудовые ресурсы буду испытывать воздействие демографических и общих экономических процессов. Наиболее серьезным ограничением рынка труда станет сокращение численности населения в трудоспособном возрасте.

В то же время будут развиваться новые технологии на производстве, что может повлиять как на количество работников, так и на структуру занятости.

Численность занятых в экономике города на конец этапных периодов реализации Программы:

1 этап - 2019-2022 годы - 262 600 человек;

2 этап - 2023-2030 годы - 259 200 человек.

На конец прогнозного периода сокращение численности занятых в экономике составит 2% по сравнению с базовым периодом.

Рост реальной заработной платы в прогнозном периоде будет обеспечиваться ростом прибыли организаций и вследствие улучшения экономической обстановки, а также созданием высокопроизводительных рабочих мест.

Среднемесячная номинальная заработная плата работников организаций города на конец этапных периодов реализации Программы:

1 этап - 2019-2022 годы - 37 300 рублей в действующих ценах;

2 этап - 2023-2030 годы - 55 500 рублей в действующих ценах.

На конец прогнозного периода рост среднемесячной номинальной заработной платы работников организаций в сопоставимых ценах составит 4% по сравнению с базовым периодом.

2.2. Прогноз транспортного спроса Новокузнецкого городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа

Транспортный спрос на территории Новокузнецкого городского округа будет формироваться под действием демографических процессов и изменения уровня жизни.

В результате сокращения численности населения в трудоспособном возрасте как основных пользователей транспортной системы будет сокращаться общий показатель мобильности - количество однонаправленных поездок на одного человека населения. Однако повышение уровня жизни населения вследствие роста доходов в совокупности с ростом среднегодовой общей численности населения будут компенсировать негативные эффекты.

С ежегодным темпом прироста среднесуточного количества поездок на одного человека населения на уровне 2% расчетный суточный транспортный спрос на перемещения пассажиров всеми видами транспорта на территории города в будний день на конец этапных периодов реализации Программы:

1 этап - 2019-2022 годы - 942 тыс. однонаправленных поездок;

2 этап - 2023-2030 годы - 1 180 тыс. однонаправленных поездок.

На конец прогнозного периода увеличение уровня мобильности населения городского округа составит 33,4% по сравнению с базовым периодом.

Расчет прогноза перераспределения транспортного спроса по видам транспорта в результате реализации мероприятий Программы входит в состав оценки социально-экономического эффекта.

Транспортный спрос на перемещение грузов будет увеличиваться ввиду увеличения объемов производства и отгрузки товаров, а также увеличения оборота розничной торговли. Учитывая конкретные значения роста указанных показателей и распределение грузогенерации и грузопритяжения между промышленностью и розничной торговлей в размерах 60% и 40% соответственно, объем перевозки грузов будет увеличиваться в среднем на 2% ежегодно, но не более 5%. Среднесуточный объем перевезенных на территории городского округа в будний день на конец этапных периодов реализации Программы:

1 этап - 2019-2022 годы - 441 тыс. т;

2 этап - 2023-2030 годы - 504 тыс. т.

Среднесуточный спрос на перемещение грузов автомобильным транспортом в будни на конец этапных периодов реализации Программы:

1 этап - 2019-2022 годы - 21,9 тыс. однонаправленных поездок;

2 этап - 2023-2030 годы - 25,0 тыс. однонаправленных поездок.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Инфраструктура внешнего транспорта

Развитие инфраструктуры внешнего транспорта будет осуществляться по следующим концептуальным направлениям:

- создание и развитие современных транспортно-пересадочных узлов, крупнейший из которых расположится в районе привокзальной площади и объединит существующие терминалы - автомобильный вокзал, железнодорожные терминалы (железнодорожный и пригородный вокзал Новокузнецка);

- строительство новых автомобильных станций в целях частичного перевода работы с центрального автовокзала города Новокузнецка, территориально ограниченного в своем развитии;

- создание транспортно-логистических комплексов на подходах к городу.

По направлению создания транспортно-пересадочных узлов основная работа будет проводиться в районе существующего узла железнодорожного вокзала, где сконцентрированы железнодорожные терминалы, включая вокзал пригородного сообщения и автомобильный вокзал.

Развитие грузовых терминалов связано с конкуренцией с близлежащей терминально-складской инфраструктурой города Новосибирска - крупного логистического центра (площадь складских помещений класса А - более 100 тыс. кв. м). Более того, текущая структура экономики и номенклатура грузов, в которой большую часть занимают каменный уголь, продукция металлургии и металлоконструкции, предполагают использование железнодорожного транспорта для внешних перевозок. Однако вход в город федеральных торговых сетей и увеличение оборота торговли могут создать предпосылки для создания локальных терминально-складских комплексов для автомобильного транспорта.

Генеральным планом города Новокузнецка предусмотрено создание ряда грузовых терминалов:

- в районе железнодорожных станций «Полосухино», «Новокузнецк-Восточный»;

- в Новоильинском районе;

- на западном подходе к городу: в районе железнодорожной станции «Новокузнецк-Сортировочный».

Городской пассажирский транспорт

Рост уровня автомобилизации неизбежно создаст проблему перегрузки существующей улично-дорожной сети без ее развития. Однако ее развитие связано с крупными финансовыми затратами как для создания, так и для содержания.

Альтернативой должно стать развитие системы городского пассажирского транспорта, включающее:

- интенсивное развитие троллейбусных линий на основных направлениях пассажиропотоков в пределах существующей и проектной застройки с поэтапной реализацией - из Центрального в Новоильинский и Куйбышевский районы, микрорайон Абагур;

- развитие автобусного сообщения с приоритетным использованием автобусов большой вместимости;

- развитие интермодальных перевозок в перспективе;

- обеспечение приоритетных условий движения пассажирского транспорта общего пользования;

- благоустройство остановок транспорта общего пользования (сооружение и реконструкция крытых павильонов), сооружение новых остановок на организуемых маршрутах;

- совершенствование материально-технической базы транспорта общего пользования и обновление подвижного состава всех видов транспорта, в том числе с целью его комплектации подвижным составом для использования маломобильными группами населения.

В конечном итоге, итогом развития системы городского пассажирского транспорта является обеспечение потенциального роста спроса на поездки маршрутным пассажирским транспортом общего пользования и повышение качества транспортного обслуживания населения.

2.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа

Улично-дорожная сеть города Новокузнецка будет развиваться в соответствии с установленными планами градостроительного развития. Основными направлениями развития станут:

- реконструкция существующих магистральных участков, в том числе на всем протяжении участков улицы Гончарова, Димитрова, Рудокопровой, Музейной, Хлебозаводской, Ноградской, Запорожской, через Кузнецкий мост в улицы Народную, Обнорскую, Кузнецкое шоссе, Байдаевское шоссе, улицу Фесковскую, Притомское шоссе;

- строительство новых мостовых переходов через реки Томь и Кондому;

- реконструкция Ильинского шоссе и строительство территориальных автомобильных дорог за границами городского округа для формирования Северного обхода.

В рамках реализации Программы предусматривается развитие магистральной дорожной сети и формирование заложенных Генеральным планом магистральных направлений «Бунгур – Центр – ЗСМК», «Байдаевка - новый Центр - Пушкинский - Листвяжская развязка», «Новая Ильинка - Запсиб - Байдаевка», «Новая Ильинка - Центр - Абагур».

Развитие запланировано также и на магистральных улицах районного значения и местной улично-дорожной сети. Также планируется развитие сети улиц и автомобильных дорог в районе перспективной жилой застройке в Новоильинском районе.

Будут проведены ряд локальных мероприятий по реконструкции отдельных пересечений на территории УДС.

Всего, к концу реализации Программы на территории города будет построено более 35,2 км новых участков улично-дорожной сети, 4 мостовых перехода, включая 2 мостовых перехода протяженностью около 400 метров (через реки Томь и Кондома).

Будет проведена реконструкция около 150 км участков улично-дорожной сети, будут установлены 17 новых светофорных объектов.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Рост уровня автомобилизации города Новокузнецка будет обусловлен, прежде всего, прогнозируемым ростом благосостояния. Показатель также будет изменяться под воздействием следующих факторов:

- развитие альтернативной системы пассажирских перевозок;

- развитие улично-дорожной сети;

- парковочная политика города, в том числе развитие платного парковочного пространства, и др.

Уровень автомобилизации в Новокузнецком городском округе на конец этапных периодов реализации Программы:

1 этап - 2019-2022 годы - 244 индивидуальных автомобиля на 1000 жителей;

2 этап - 2023-2030 годы - 504 индивидуальных автомобиля на 1000 жителей.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В целях снижения уровня дорожной аварийности необходимо выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, таких как ограничение скорости движения транспорта в отдельных зонах, создание зон спокойного движения.

В комплексе с мероприятиями по обеспечению приоритетного движения транспорта общего пользования и созданию современного парковочного пространства необходимо создание зон комфортного и безопасного движения пешеходов и пассажирского транспорта общего пользования. В целях повышения безопасности движения необходимо выполнить такие мероприятия, как:

- устройство пешеходных ограждений;

- устройство внеуличных пешеходных переходов;

- устройство регулируемых пешеходных переходов с приоритетным пропуском пешеходов;

- совершенствование светофорного регулирования;

- локальные мероприятия на уширение в зонах остановок транспорта общего пользования, устройство островков безопасности, мероприятия по снижению аварийности перекрестков, в том числе уменьшающих количество конфликтных точек (УДС).

Благоприятным фактором для повышения уровня безопасности дорожного движения является участие города Новокузнецка в национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и плановое приведение улично-дорожной сети к нормативным показателям.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Экологическая ситуация в Новокузнецком городском округе будет складываться, в основном, под влиянием продолжающегося роста промышленного производства и сохранением преобладающей роли металлургической промышленности в структуре экономики города.

В части выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников, в частности, автомобильного транспорта увеличение экологической нагрузки будет связано с ростом автомобилизации в условиях роста благосостояния населения и повышения спроса на транспортировку грузов ввиду повышения объемов производства и торговли.

Компенсационными по отношению к росту автомобилизации станут развитие систем пассажирского транспорта общего пользования (результат - перераспределение транспортного спроса) и улично-дорожной сети (результат - сокращение дальности поездок и времени в пути).

Расчет прогноза экологического воздействия транспортной системы в результате реализации мероприятий Программы входит в состав оценки социально-экономического эффекта.

2.8. Градостроительное развитие

Генеральный план города Новокузнецка утверждён решением Новокузнецкого городского Совета народных депутатов от 16.06.2010 № 9/120. Генеральный план города Новокузнецка разработан на два проектных периода:

- первая очередь строительства - 2020 г.;

- расчетный срок - 2030 г.

Задачами территориального планирования развития г. Новокузнецка являются, в том числе:

1) формирование комплекта графических и текстовых материалов, характеризующих современное использование территории, ресурсы и ограничения функционального развития;

2) определение базовых технико-экономических показателей развития города, определяющих масштаб и параметры его территориального развития;

3) формирование рациональной транспортно-планировочной структуры, обеспечивающей разгрузку сложившейся транспортной сети за счет формирования дублеров перегруженных участков, усиления связности периферийных районов и развития улично-дорожной сети (УДС) в районах новой застройки;

4) разработка проектного функционального зонирования с учетом необходимости масштабного резервирования территорий под инвестиции в производственную и непроизводственную деятельность, развития каркаса озелененных и рекреационных территорий;

5) развитие селитебных зон с учетом прогнозируемого роста темпов строительства и дифференцированного спроса на жилье различных типов и пр.

В основу проектной гипотезы положен умеренно-оптимистический вариант как наиболее вероятный в современной динамике социально-экономической ситуации, предполагающий поэтапное восстановление докризисного типа воспроизводства населения. В технико-экономических показателях принимается прогнозная численность населения г. Новокузнецка на 1 очередь 590 тыс. человек, на расчетный срок - 620 тыс. человек, включающая резерв, связанный с трудно предсказуемым характером функционального развития города.

В основу проектной планировочной структуры положено:

- сохранение веерной планировочной структуры сложившихся районов с приоритетным освоением восточных и южных территорий;

- транспортно-планировочная структура в целом запроектирована как веерная с элементами кольцевой;

- каркас общественной застройки представляет собой развитие Центра города (развитие Верхнеостровской площадки), строительство нового Центра (Абагурская площадка), сохранение и формирование центров планировочных районов, планировочные узлы на основных въездах в город с внешних направлений, узлы внешнего транспорта.

Основные направления развития внешнего транспорта

В Новокузнецке и ближайшем окружении города представлены основные виды внешнего транспорта: железнодорожный, автомобильный, воздушный, речной, трубопроводный. Основная функция узла - обслуживание грузовых и пассажирских потоков местного формирования.

Железнодорожный транспорт

Генеральный план города Новокузнецк предусматривает сохранение всех устройств железнодорожного транспорта. Предусматривается ряд мероприятий для вывода части грузовых потоков и совершенствования транспортного обслуживания города Новокузнецка:

- строительство (С) участка железнодорожной (ж.-д.) линии от станции Тальжино до ж.-д. мостового перехода через реку Томь на участке Томь-Усинская – Карлык;

- расширение сети остановочных пунктов (о.п.) в пределах города и реконструкция о.п. «Атамановский разъезд» для обслуживания поездов дальнего сообщения и скоростных электропоездов;

- реконструкция (Р) существующих пересечений в разных уровнях магистральных ж.-д. путей с автодорогами на связях Центрального района с Абагурским и Точилинским планировочными районами. Строительство пяти пересечений ж.-д. и автомобильных дорог (а.д.) в разных уровнях.

Водный транспорт

Генеральным планом предусматриваются сохранение существующих устройств водного транспорта на территории города, обустройство ряда причальных пунктов для пассажирских (рекреационных) перевозок и причалов для маломерных частных судов.

Прогноз градостроительного развития включает следующие мероприятия:

1) развитие транспортной инфраструктуры включает утвержденные программными документами мероприятия (в справочных целях с указанием утвержденных объемов финансирования) и ключевые мероприятия в соответствии с направлениями Генерального плана, в том числе:

- в краткосрочной перспективе предусматривается реконструкция до параметров магистралей общегородского значения с четырехполосной проезжей частью центральных улиц города на трассе автомобильной дороги регионального (межмуниципального) значения «Ленинск-Кузнецкий – Новокузнецк – Междуреченск», участки которой составляют каркас текущей автотранспортной инфраструктуры города и ключевые участки предусмотренных Генеральным планом магистральных направлений движения;

- также предусматривается начало проектирования транспортных узлов с плановым строительством в среднесрочной перспективе, в частности, нового Байдаевского моста;

2) развитие систем пассажирского транспорта предусматривает:

- развитие инфраструктуры пассажирского транспорта на ключевых транспортных коридорах, включает систему маршрутного ориентирования и информирования пассажиров, а также обеспечение доступности инфраструктуры пассажирского транспорта пользователями, в том числе безбарьерной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями;

- организация приоритетного движения пассажирского транспорта на отдельных ключевых участках улично-дорожной сети, наиболее востребованных для перемещения пассажирами и вблизи крупных объектов притяжения;

- развитие системы транспортно-пересадочных узлов, обеспечение сбалансированного функционирования различных видов транспорта и их взаимодействия с внеуличными видами транспорта, в том числе с пригородным рельсовым транспортом.

- строительство (ликвидация) остановочных павильонов и увеличение (создание) заездных карманов, разнесение и перенос остановочных пунктов в рамках организации транспортных коридоров пассажирского транспорта;

- строительство парковочных карманов для автотранспорта на улицах, по которым проложены транспортные коридоры, с ликвидацией несанкционированных парковок;

- оптимизация режимов работы и модернизация светофорных объектов на пересечениях на транспортных коридорах пассажирского транспорта.

2.8.1. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Новокузнецкого городского округа

Основой начертания улично-дорожной сети города является регулярная планировка центра и веерная планировка периферийных районов, являющаяся продолжением исторически сложившихся направлений.

Основными транспортными осями в настоящее время являются:

- Въезд со стороны Кемерово - пр. Строителей – Заводское шоссе с совмещённым авто-железнодорожным мостовым переходом через р. Томь, который обеспечивает связь Заводского и  Центрального районов города.

- Ул. Кирова – ул. Ленина с мостовым переходом через р.Томь (по мосту проложены трамвайные пути), которая обеспечивает связь Кузнецкого и Орджоникидзевского районов (правобережной части) города с центром.

- Ул. Вокзальная - Пролетарская ул. – ул. Шоссейная – ул. Точилино. Это направление связывает Точилино (Куйбышевский район) и Сосновку с Центральным районом города Новокузнецка.

- Ильинское шоссе, которое связывает Новоильинский район с Центральным и Заводским районами.

- Бызовское шоссе с одним мостовым переходом через р.Томь, которое связывает Новоильинский и Заводской районы.

- Транспортная связанность правобережной и левобережной частей Орджоникидзевского района обеспечивается Байдаевским мостовым переходом через реку Томь, который используется как выезд в сторону Междуреченска (Притомское шоссе).

- Особое планировочное значение имеет кольцо вокруг Центрального района (образованное пр. Курако, ул. Транспортной, ул. Запорожской, ул. Ноградской и пр.Строителей), которое воспринимает нагрузку по распределению пассажиропотока радиальных направлений и служит для пропуска грузового автотранспорта.

На перспективу предусматривается ряд мероприятий для вывода грузовых потоков и преодоления имеющихся недостатков технического и планировочного характера путевой системы города Новокузнецка, может несколько возрасти объём грузоперевозок в связи с развитием промышленно-гражданского строительства в городе, также возможно развитие пассажирских рекреационных перевозок, размещение на территории города транспортно-логистических (грузовых) терминалов, увеличение парковочных пространств, строительство зданий и сооружений для обеспечения лучшей доступности транспортной и пешеходной инфраструктуры.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Предлагается два варианта развития транспортной инфраструктуры на период планирования:

3.1. Вариант 1

Вариант 1 предполагает реализацию ограниченного количества мероприятий, предусмотренных, в частности, генеральным планом города Новокузнецка в соответствии с положениями Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Предложения по мероприятиям, реализуемым в рамках варианта 1, в краткосрочном периоде:

1) развитие транспортной инфраструктуры включает утвержденные программными документами мероприятия (в справочных целях с указанием утвержденных объемов финансирования) и ключевые мероприятия в соответствии с направлениями генерального плана города Новокузнецка, в том числе:

- в краткосрочной перспективе предусматривается реконструкция до параметров магистралей общегородского значения с четырехполосной проезжей частью центральных улиц города на трассе автомобильной дороги регионального (межмуниципального) значения «Ленинск-Кузнецкий - Новокузнецк - Междуреченск», участки которой составляют каркас текущей автотранспортной инфраструктуры города и ключевые участки предусмотренных Генеральным планом магистральных направлений движения;

- также предусматривается начало проектирования транспортных узлов с плановым строительством в среднесрочной перспективе, в частности, нового Байдаевского моста;

2) развитие систем пассажирского транспорта предусматривает:

- развитие инфраструктуры пассажирского транспорта на ключевых транспортных коридорах включает систему маршрутного ориентирования и информирования пассажиров, а также обеспечение доступности инфраструктуры пассажирского транспорта пользователями, в том числе безбарьерной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями;

- организация приоритетного движения пассажирского транспорта на отдельных ключевых участках улично-дорожной сети, наиболее востребованных для перемещения пассажирами и вблизи крупных объектов притяжения;

- развитие системы транспортно-пересадочных узлов, обеспечение сбалансированного функционирования различных видов транспорта и их взаимодействия с внеуличными видами транспорта, в том числе с пригородным рельсовым транспортом;

- строительство (ликвидация) остановочных павильонов и увеличение (создание) заездных карманов, разнесение и перенос остановочных пунктов в рамках организации транспортных коридоров пассажирского транспорта;

- строительство парковочных карманов для автотранспорта на улицах, по которым проложены транспортные коридоры, с ликвидацией несанкционированных парковок;

- оптимизация режимов работы и модернизация светофорных объектов на пересечениях на транспортных коридорах пассажирского транспорта.

3.2. Вариант 2.

Вариант 2 включает мероприятия, предусмотренные вариантом 1, но при этом дополнен более интенсивным развитием систем пассажирского транспорта общего пользования, а также расширенным списком мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:

1) обеспечение приоритетных условий движения пассажирского транспорта на улично-дорожной сети города с применением различных методов приоритета включая:

- создание взаимосвязанной системы транспортных коридоров для движения пассажирского транспорта общего пользования, в том числе для скоростного, экспрессного движения пассажирского транспорта общего пользования;

- обеспечение приоритета движения пассажирского транспорта общего пользования на пересечениях с применением автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУДД) и средств светофорного регулирования;

- введение отдельных ограничений для остальных транспортных средств на дорогах, по которым проходят маршруты общественного транспорта, а также применение других методов;

2) меры градостроительного характера, направленные на обеспечение транспортной связности территорий, строительство (реконструкция) транспортных развязок и дорог, обеспечивающих транспортное сообщение между планировочными районами города с прокладкой по ним маршрутов пассажирского транспорта общего пользования и обеспечением обслуживания пассажирским транспортом районов существующей, новой и перспективной жилой застройки (в увязке с документами территориального планирования и документацией по планировке территории, документами стратегического планирования, включающими принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям организации дорожного движения);

3) реализация локально-реконструкционных мероприятий, направленных на обеспечение бесперебойного передвижения транспортных средств пассажирского транспорта общего пользования на маршрутах следования, ликвидация «узких» мест на улично-дорожной сети и аварийноопасных участков на маршрутах движения пассажирского транспорта общего пользования, в том числе уширение улиц для выполнения критериев организации выделенных полос для движения пассажирского транспорта общего пользования;

4) развитие системы транспортно-пересадочных узлов, обеспечение сбалансированного функционирования различных видов пассажирского транспорта общего пользования и их взаимодействия с внеуличными видами транспорта, в том числе с пригородным рельсовым транспортом;

5) развитие инфраструктуры пассажирского транспорта, включая систему маршрутного ориентирования и информирования пассажиров, а также обеспечение доступности инфраструктуры пассажирского транспорта пользователями, в том числе безбарьерной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями. Развитие инфраструктуры, в том числе предусматривает:

- строительство остановочных павильонов и увеличение (создание) заездных карманов, разнесение и перенос остановочных пунктов в рамках организации транспортных коридоров пассажирского транспорта;

- строительство парковочных карманов для автотранспорта на улицах, по которым проложены транспортные коридоры пассажирского транспорта общего пользования, с ликвидацией несанкционированных парковок;

- оптимизацию режимов работы и модернизацию светофорных объектов на пересечениях на транспортных коридорах пассажирского транспорта общего пользования.

В рамках данного варианта проектирования также предусмотрен ряд мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения других видов транспорта, включающих организацию одностороннего (реверсивного) движения, строительство (реконструкцию) светофорных объектов, развитие автоматизированных систем управления движением, упорядочение и развитие парковочного пространства, строительство перехватывающих парковок и парковочных карманов на улично-дорожной сети, мероприятия по «успокоению движения» в жилых, общественно-деловых зонах и зонах отдыха, развитию велосипедного движения и др.

В целях обеспечения создания безопасных условий для участников дорожного движения, в том числе детей и лиц с ограниченными возможностями, ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, сокращения количества дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, предусмотрены мероприятия по:

- обустройству пешеходных переходов за счет их оборудования современными техническими средствами;

- строительству внеуличных пешеходных переходов;

- обеспечению безопасности передвижения пешеходов;

- установке комплексов фото- и видеофиксации нарушений на выделенных полосах для пассажирских транспортных средств;

- обеспечению видимости технических средств организации дорожного движения;

- повышению уровня безопасности дорожного движения вблизи образовательных организаций и др.

Таблица 15. Результаты моделирования параметров транспортных потоков при реализации различных вариантов развития

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Варианты | Время в пути, мин. | Время в пути, час. | Средняя длина поездки, км | Средняя скорость, км/час. |
| 1 | Существующее положение | 19,03 | 0,36 | 13,71 | 38,21 |
| 2 | Базовый вариант | 20,67 | 0,39 | 14,23 | 36,85 |
| 3 | Вариант 1 | 19,32 | 0,36 | 14,09 | 38,74 |
| 3.1 | - к показателям базового варианта | -6,5% | -5,8% | -1,0% |  |
| 4 | Вариант 2 | 19,20 | 0,36 | 14,09 | 38,96 |
| 4.1 | - к показателям базового варианта | -7,1% | -6,3% | -1,0% |  |

По результатам моделирования реализация варианта 2 приведет к наибольшему улучшению параметров транспортных потоков, однако выбор реализуемого варианта развития на основании исключительно технических характеристик невозможен. Необходимо также учитывать разницу необходимых объемов финансирования. Вариант 2 требует больших капитальных вложений для реализации необходимых мероприятий, однако при этом его эффект незначительно отличается от результатов варианта 1.

Таблица 16. Сравнение необходимых объемов финансирования по различным вариантам развития

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Варианты | Укрупненный расчет необходимых объемов финансирования (только по бюджетным источникам), тыс. руб. |
| 1 | Вариант 1 | 13 923 221,7 |
| 2 | Вариант 2 | 21 442 722,4 |
| 3 | Дополнительный объем финансирования реализации варианта 2 | 54% |

Таким образом, для реализации выбран вариант 1 как сбалансированный между необходимыми финансовыми затратами и результатом реализации.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

| № п/п | Группа мероприятий | Мероприятие | Объект | Уточнение мероприятия | Единица измерения мощности мероприятия | Основные характеристики объекта (количество, шт) | Срок начала разработки проектно-сметной документации | Срок начала строительно-монтажных работ, год | Срок окончания строительно-монтажных работ, год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Обустройство | ул. Балтийская, 6 | щит дорожный информационный, обозначающий аварийно-опасный участок | 1 единица | 4 |  | 2020 | 2021 |
| 2 | Обустройство | ул. Димитрова, 20 | щит дорожный информационный, обозначающий аварийно-опасный участок | 1 единица | 3 |  | 2020 | 2021 |
| 3 | Обустройство | ул. Димитрова, 20 | канализирование транспортных потоков (разделительные островки) из бортового камня с газоном | 1 единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 4 | Обустройство | ул. Рудокопровая, 30А | щит дорожный информационный, обозначающий аварийно-опасный участок | 1 единица | 4 |  | 2020 | 2021 |
| 5 | Обустройство | ул. Рудокопровая, 30а | щит дорожный информационный, обозначающий аварийно-опасный участок | 1 единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 6 | обустройство | пр-кт Кузнецкстроевский, 30 | щит дорожный информационный, обозначающий аварийно-опасный участок | 1 единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 7 | обустройство | ул. Ленина, 2 | дорожные тросовые ограждения | 1 м | 100 |  | 2020 | 2021 |
| 8 | автоматизация | ул. Ленина, 9 | комплекс фотовидеофиксации | 1 единица | 1 |  | 2021 | 2022 |
| 9 | обустройство | пересечение Притомского шоссе и ул. Вишневая | установка светодиодного светофора | 1 единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 10 | автоматизация | ул. Балтийская, 6 | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица | 1 |  | 2021 | 2022 |
| 11 | обустройство | Кузнецкий мост | установка дорожных знаков «Опасный поворот» 1.11.1 и дорожного знака 3.24 «Ограничение скорости» 40 км в час | 2 единицы | 4 |  | 2020 | 2021 |
| 12 | автоматизация | Заводское шоссе, 14 | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица | 1 |  | 2023 | 2024 |
| 13 | автоматизация | Заводское шоссе, 30 | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица | 1 |  | 2023 | 2024 |
| 14 | обустройство | пр-кт Архитекторов, 35/ул. Косыгина | установка светодиодного светофора | 1 единица | 7 |  | 2028 | 2030 |
| 15 | обустройство | пр-кт Архитекторов, 29/ул. Косыгина | установка светодиодного светофора | 1 единица | 7 |  | 2028 | 2030 |
| 16 | обустройство | Ильинское шоссе, в районе остановки «Набережная» | обустройство левоповоротного кармана с помощью делиниаторов | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 17 | автоматизация | пр-кт Металлургов - ул. Кутузова | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 18 | автоматизация | пр-кт Металлургов - ул. Кирова | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 19 | автоматизация | пр-кт Металлургов - ул. Орджоникидзе | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица. | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 20 | автоматизация | пр-кт Строителей – пр-кт Кузнецкстроевский пр-кт - Металлургов | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 21 | автоматизация | пр-кт Строителей - ул. Ноградская - ул. Доз | комплекс фото- и видеофиксации | 1 едиица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 22 | автоматизация | пр-кт Курако - ул. Рудокопровая | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 23 | автоматизация | ул. Транспортная - ул. Предмостовая | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 24 | автоматизация | ул. Водопадная - ул. Ленина - ул. Народная - Кузнецкий мост | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 25 | автоматизация | ул. Транспортная - пр-кт Октябрьский - Кондомское шоссе | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 26 | автоматизация | ул. Сибиряков-Гвардейцев - ул. Невского - пр-кт Курако | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 27 | автоматизация | ул. Транспортная - ул. Циолковского - 2-й Андреевский переулок | комплекс фото и видеофиксации | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 28 | автоматизация | пр-кт Бардина - ул. Кутузова | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 29 | автоматизация | ул. Циолковского - ул. Кутузова | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 30 | автоматизация | пр-кт Архитекторов, 35 | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 31 | автоматизация | пр-кт Архитекторов, 21 | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 32 | автоматизация | Бызовское шоссе | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица | 2 |  | 2028 | 2030 |
| 33 | автоматизация | Октябрьский пр-кт | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица | 2 |  | 2028 | 2030 |
| 34 | автоматизация | пр-кт Бардина | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица | 2 |  | 2028 | 2030 |
| 35 | автоматизация | ул. Кирова | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица | 2 |  | 2028 | 2030 |
| 36 | автоматизация | пр-кт Курако, 16 | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица | 2 |  | 2028 | 2030 |
| 37 | автоматизация | ул. Ленина, 35 | комплекс фото- и видеофиксации | 1 единица | 2 |  | 2028 | 2030 |
| 38 | обустройство | шоссе Ильинское (от остановки «Митино» до нового въезда в Новоильинский район) | установка дорожных ограждений | 1м | 3450 |  | 2028 | 2030 |
| 39 | обустройство | пересечение проезжих частей по ул. Кутузова, 70 | проектирование, обустройство светофорами, установка пешеходных ограждений и прочих технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 40 | обустройство | ул. Зыряновская, 99 | реконструкция светофорного объекта с целью приведения к нормативному состоянию | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 41 | обустройство | перекресток шоссе Байдаевское - ул. Гаванская | проектирование, замена оборудования, организация пешеходного перехода, установка пешеходных ограждений, установка дорожных знаков над проезжей частью и прочих ТСОДД | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 42 | обустройство | ул. Мичурина - ул. Воробьева | проектирование, замена оборудования, установка пешеходных ограждений | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 43 | обустройство | Заводское шоссе | замена дорожного ограждения | 1 м | 1150 |  | 2028 | 2030 |
| 44 | обустройство | Ильинское шоссе | нанесение дорожной разметки для реверсивного движения | 1 единица | 9 |  | 2023 | 2024 |
| 45 | обустройство | пр-кт Металлургов - ул. Кутузова | установка светодиодного светофора | 1 единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 46 | обустройство | пр-кт Металлургов - ул. Суворова | реконструкция светофорного объекта | 1единица | 8 |  | 2020 | 2021 |
| 47 | обустройство | пр-кт Металлургов - ул. Орджоникидзе | реконструкция светофорного объекта | 1 единица | 8 |  | 2021 | 2022 |
| 48 | обустройство | ул. Мурманская - ул. Магнитогорская | реконструкция светофорного объекта, устройство дополнительных пешеходных переходов, установка пешеходных ограждений и прочих ТСОДД | 1 единица | 1 |  | 2019 | 2020 |
| 49 | обустройство | ул. Новаторов - ул. Зыряновская | установка светодиодного светофора | 1 единица | 2 |  | 2023 | 2024 |
| 50 | обустройство | ул. Мурманская - ул. Магнитогорская | установка дорожного знака | 1 единица | 8 |  | 2020 | 2021 |
| 51 | обустройство | ул. Куйбышева – ул. Лазо | установка дорожного знака | 1 единица | 3 |  | 2020 | 2021 |
| 52 | обустройство | ул. Рудокопровая, 32 | установка дорожного знака | 1 единица | 4 |  | 2020 | 2021 |
| 53 | обустройство | ул. Косыгина | установка дорожного знака | 1 единица | 2 |  | 2020 | 2021 |
| 54 | обустройство | пр-кт Бардина, 28 | установка дорожного знака | 1 единица | 4 |  | 2020 | 2021 |
| 55 | обустройство | ул. Ленина, 56 | установка дорожного знака | 1 единица | 4 |  | 2020 | 2021 |
| 56 | обустройство | ул. Хитарова, 35 | установка дорожного знака с целью организации одностороннего движения | 1 единица | 18 |  | 2030 | 2030 |
| 57 | обустройство | ул. Хитарова, 21 | установка дорожного знака с целью организации одностороннего движения | 1 единица | 10 |  | 2023 | 2024 |
| 58 | обустройство | ул. Энтузиастов, 5 | установка дорожного знака с целью организации одностороннего движения | 1 единица | 7 |  | 2023 | 2024 |
| 59 | обустройство | ул. Энтузиастов, 23 | установка дорожного знака с целью организации одностороннего движения | 1 единица | 13 |  | 2023 | 2024 |
| 60 | обустройство | ул. Энтузиастов, 45 | установка дорожного знака с целью организации одностороннего движения | 1 единица | 16 |  | 2023 | 2024 |
| 61 | обустройство | ул. Хитарова, 56 | установка дорожного знака с целью организации одностороннего движения | 1 единица | 11 |  | 2023 | 2024 |
| 62 | обустройство | пр-кт Архитекторов, 35 | установка дорожного знака с целью организации одностороннего движения | 1 единица | 14 |  | 2023 | 2024 |
| 63 | обустройство | пр-кт Архитекторов, 21 | установка дорожного знака с целью организации одностороннего движения | 1 единица | 14 |  | 2023 | 2024 |
| 64 | обустройство | ул. Сибиряков-Гвардейцев - ул. Невского - пр-кт Курако | строительство светофорного объекта на 4-стороннем перекрестке | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 65 | обустройство | ул. Транспортная - ул. Циолковского - 2-й Андреевский переулок | строительство светофорного объекта на 4-стороннем перекрестке | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 66 | реконструкция | ул. Транспортная - ул. Циолковского - 2-й Андреевский переулок | реконструкция нерегулируемого пересечения | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 67 | обустройство | ул. Транспортная - пр-кт Октябрьский - Кондомское шоссе | строительство светофорного объекта на 4-стороннем перекрестке | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 68 | реконструкция | ул. Транспортная - пр-кт Октябрьский - Кондомское шоссе | реконструкция нерегулированного пересечения | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 69 | обустройство | ул. Водопадная - ул. Ленина - ул. Народная - Кузнецкий мост | строительство светофорного объекта на 4-стороннем перекрестке | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 70 | реконструкция | ул. Водопадная - ул. Ленина - ул. Народная - Кузнецкий мост | реконструкция нерегулированного пересечения | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 71 | реконструкция | пр-кт Строителей - пр-кт Кузнецкстроевский – пр-кт Металлургов | реконструкция нерегулированного пересечения | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 72 | обустройство | пр-кт Строителей - пр-кт Кузнецкстроевский -пр-кт Металлургов | строительство светофорного объекта на 4-стороннем перекрестке | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 73 | обустройство | ул. Лесная и ул. Гурьевская | строительство светофорного объекта на 3-стороннем перекрестке | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 74 | обустройство | ул. Транспортная - ул. Предмостовая | строительство светофорного объекта на 3-стороннем перекрестке | 1 единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 75 | обустройство | ул.40 лет ВЛКСМ - ул. Ярославская | строительство светофорного объекта на 3-стороннем перекрестке | 1 единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 76 | обустройство | ул. Моховая, в районе дома №1 | строительство светофорного объекта на 3-стороннем перекрестке | 1 единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 77 | обустройство | ул. Петракова - ул. Метелкина | строительство светофорного объекта на 4-стороннем перекрестке | 1 единица | 1 |  | 2019 | 2020 |
| 78 | обустройство | ул. Метелкина – ул. Ленина | строительство светофорного объекта на 4-стороннем перекрестке | 1 единица | 1 |  | 2019 | 2020 |
| 79 | обустройство | кольцевая транспортная развязка ул. Павловского - ул. Запорожская - ул. Ноградская | проектирование, устройство направляющего островка, разделяющего транспортные потоки | 1 единица | 1 |  | 2019 | 2020 |
| 80 | реконструкция | ул .Ноградская - ул. Доз - пр-кт Строителей | реконструкция нерегулированного пересечения | 1 единица | 1 |  | 2023 | 2024 |
| 81 | реконструкция | ул. Сибиряков-Гвардейцев - пр-кт Курако - ул. Невского | реконструкция нерегулированного пересечения | 1 единица | 1 |  | 2023 | 2024 |
| 82 | реконструкция | ул. Транспортная - ул. Циолковского | реконструкция нерегулированного пересечения | 1 единица | 1 |  | 2023 | 2024 |
| 83 | реконструкция | ул. Рудокопровая - ул. Куйбышева | реконструкция нерегулированного пересечения | 1 единица | 1 |  | 2023 | 2024 |
| 84 | реконструкция | Притомское шоссе: пересечение с автомобильной дорогой по направлению в сторону территории, подведомственной территориальному управлению «Притомский» администрации Орджоникидзевского района города Новокузнецка (около АЗС) | реконструкция нерегулированного пересечения | 1 единица | 1 |  | 2023 | 2024 |

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

| № п/п | Группа мероприятий | Мероприятие | Объект | Уточнение мероприятия | Единица измерения мощности мероприятия | Основные характеристики объекта | Срок начала разработки проектно-сметной документации | Срок начала строительно-монтажных работ | Срок окончания строительно-монтажных работ |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Организация автобусного движения для обеспечения норматива доступности остановок - 500 м | реконструкция | ул. Петрозаводская (от ул. Громовой до Дагестанской ул.), Дагестанская ул. (от Петрозаводской ул. до Антибесской ул.), Антибесская ул. (от Дагестанской ул. до Южной ул.), Южная ул. (от Антибесской ул. до Дагестанской ул.), Дагестанская ул. (от Южной ул. до станции «Абагур-Лесной») | организация движения автобусов по участку улично-дорожной сети (УДС) с реконструкцией | 1 км | 4,99 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 2 | реконструкция | ул. Тузовского (от ул. Толбухина до ул. Пушкина) | организация движения автобусов по участку УДС с реконструкцией | 1 км | 0,96 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 3 | реконструкция | ул. Пушкина (от ул. Тузовского до Кольской ул.) | организация движения автобусов по участку УДС с реконструкцией | 1 км | 5,04 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 4 | строительство | ул. Клименко (от ул. Тореза до ул. Клименко, 4А), вновь организуемый проезд, проходящий между домами №46 и №48 по пр-кту Советской Армии и выходящий к пр-кту Советской Армии напротив дома №49В | организация движения автобусов по участку УДС - новое строительство | 1 км | 2,16 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 5 | посадочные площадки | Запорожская ул. (от ул. Павловского до ул. Франкфурта), ул. Франкфурта (от Запорожской ул. до ул. Кирова) | организация движения автобусов по участку УДС (новые посадочные площадки) | 1 посадочная площадка | 10 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 6 | посадочные площадки | ул. Тольятти, проезжая часть, расположенная к северо-востоку от бульвара (от ул. Кирова до излома дома №72 по ул. Кирова), проезд, соединяющий две проезжие части ул. Тольятти и проходящий за зданием Новокузнецкого цирка (ул. Кирова, 70), ул. Тольятти, проезжая часть, расположенная к юго-западу от бульвара (от ул. Тольятти,25 до Транспортной ул.), Транспортная ул. (от ул. Тольятти до Предмостной ул.) | организация движения автобусов по участку УДС (новые посадочные площадки) | 1 посадочная площадка | 14 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 7 | Реконструкция дорог с трамвайными линиями | реконструкция | пр-кт Металлургов | обособление трамвайных путей с обустройством посадочных площадок трамвая | 1 км | 1,06 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 8 | реконструкция | ул. Орджоникидзе | реконструкция проезжей части и совмещенных трамвайных путей с организацией посадочных площадок трамвая | 1 км | 1,9 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 9 | реконструкция | пр-кт Октябрьский | обособление трамвайных путей с обустройством посадочных площадок трамвая | 1 км | 1,42 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 10 | реконструкция | ул. Ленина | обособление трамвайных путей с обустройством посадочных площадок трамвая | 1 км | 1,78 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 11 | реконструкция | ул. Тореза (от ул. Климасенко до ул. Клименко) | обособление трамвайных путей с обустройством посадочных площадок трамвая | 1 км | 0,62 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 12 | реконструкция | ул. Тореза (от ул. Клименко до ул. Климасенко) | обособление трамвайных путей с обустройством посадочных площадок трамвая | 1 км | 1,46 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 13 | Строительство новых трамвайных линий | строительство (разработка проектно-сметной документации) | пр-кт Металлургов - пр-кт Строителей - ТЦ «Планета» | строительство обособленных трамвайных путей | 1 км | 2,0 | 2021 | 2023 | 2024 |
| 14 | строительство (разработка проектно-сметной документации) | Бызовское шоссе - пр-кт Авиаторов - ул. Косыгина | строительство обособленных трамвайных путей | 1 км | 12,9 | 2021 | 2023 | 2024 |
| 15 | строительство (разработка проектно-сметной документации) | Бызовское шоссе - ул. Тореза | строительство обособленных трамвайных путей | 1 км | 2,22 | 2021 | 2023 | 2024 |
| 16 | строительство (разработка проектно-сметной документации) | ул. Тореза - ТЦ Планета (с использованием железнодорожного мостового перехода) | строительство обособленных трамвайных путей | 1 км | 5,4 | 2021 | 2023 | 2024 |
| 17 | Реконструкция пересечения трамвайных путей | реконструкция | выезд из депо №1 (первый) | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 111,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 18 | реконструкция | выезд из депо №1 (второй) | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 111,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 19 | реконструкция | выезд от здания по Рудокопровая ул., 10/6 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 15,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 20 | реконструкция | Рудокопровая ул., 10/1 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 15,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 21 | реконструкция | ул. Орджоникидзе, в районе остановки «КМК» | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 30,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 22 | реконструкция | пр-кт Курако | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 36,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 23 | реконструкция | Театральный проезд | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 18,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 24 | реконструкция | пр-кт Строителей | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 18,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 25 | реконструкция | ул. Майская | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 18,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 26 | реконструкция | ул. Орджоникидзе, 5 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 9,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 27 | реконструкция | ул. Орджоникидзе, 9 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 9,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 28 | реконструкция | проезд Колхозный | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 24,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 29 | реконструкция | ул. Орджоникидзе,18Б/10 | реконструкция трамвайных путей | 1 м | 9,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 30 | реконструкция | ул. Орджоникидзе, 13 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 9,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 31 | реконструкция | ул. Орджоникидзе, 26 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 9,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 32 | реконструкция | ул. Пирогова | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 27,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 33 | реконструкция | ул. Орджоникидзе, 23 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 9,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 34 | реконструкция | ул. Орджоникидзе, 32 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 9,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 35 | реконструкция | ул. Орджоникидзе, 38 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 30,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 36 | реконструкция | ул. Спартака (ул. Орджоникидзе, 50) | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 24,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 37 | реконструкция | пр-кт Кузнецкстроевский, 30А | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 54,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 38 | реконструкция | пересечение трамвайных путей ул. Орджоникидзе – пр-кт Металлургов | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 66,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 39 | реконструкция | пр-кт Пионерский (пр-кт Металлургов, 34) | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 15,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 40 | реконструкция | ул. Кирова (пр-кт Металлургов, 29 - 31) | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 27,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 41 | реконструкция | ул. Суворова (пр-кт Металлургов, 23 - 25) | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 18,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 42 | реконструкция | ул. Кутузова (пр-кт Металлургов, 15 - 17) | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 27,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 43 | реконструкция | ул. Хитарова | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 9,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 44 | реконструкция | ул. Энтузиастов (пр-кт Металлургов, 33) | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 9,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 45 | реконструкция | ул. Энтузиастов (пр-кт Металлургов, 30) | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 9,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 46 | реконструкция | пр-кт Металлургов, 20 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 9,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 47 | реконструкция | ул. Воровского | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 9,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 48 | реконструкция | пр-кт Металлургов, 1 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 24,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 49 | реконструкция | пр-кт Бардина, 1 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 21,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 50 | реконструкция | ул. Транспортная, 2 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 18,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 51 | реконструкция | ул. Транспортная,4 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 24,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 52 | реконструкция | пр-кт Пионерский, 46 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 21,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 53 | реконструкция | пр-кт Пионерский, 48 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 45,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 54 | реконструкция | кольцо «Дом быта» (ул. Кирова, 53; пр-кт Бардина, 42) | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 33,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 55 | реконструкция | ул. Сеченова (пр-кт Октябрьский, 10) | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 18,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 56 | реконструкция | ул. Циолковского, 57 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 51,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 57 | реконструкция | пр-кт Дружбы (пр-кт Октябрьский, 56А – 47/1) | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 72,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 58 | реконструкция | пр-кт Октябрьский, 47 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 9,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 59 | реконструкция | пр-кт Октябрьский, 31 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 9,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 60 | реконструкция | пр-кт Октябрьский, 23 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 9,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 61 | реконструкция | ул. Транспортная, 8/1 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 15,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 62 | реконструкция | ул. Транспортная - ул. Циолковского, 1/2 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 39,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 63 | реконструкция | ул. Циолковского - ул. Кутузова, 60/1 - 62/2 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 54,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 64 | реконструкция | ул. Циолковского, 1 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 12,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 65 | реконструкция | ул. Циолковского, 60 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 12,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 66 | реконструкция | ул. Кутузова, 39 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 9,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 67 | реконструкция | ул. Кутузова,39А выезд с АЗС «Лукойл» | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 9,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 68 | реконструкция | ул.Кутузова, 39А заезд на АЗС «Лукойл» | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 9,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 69 | реконструкция | ул. Кутузова, 41 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 6,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 70 | реконструкция | ул. Кутузова, 45 заезд на ООО «РЦТК» | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 9,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 71 | реконструкция | ул. Кутузова, 45/1 заезд на Автостоянку | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 15,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 72 | реконструкция | ул. Кутузова, 62 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 9,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 73 | реконструкция | ул. Кузнецова - пр-кт Дружбы, 3 | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 12,0 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 74 | реконструкция | пр-кт Дружбы, 20А | реконструкция пересечения трамвайных путей | 1 м | 12,0 | 2019 | 2020 | 2021 |

4.3. Мероприятия по развитию парковочного пространства

| № п/п | Мероприятие | Объект | Уточнение мероприятия | Единица измерения мощности мероприятия | Основные характеристики объекта | Срок начала разработки проектно-сметной документации | Срок начала строительно-монтажных работ | Срок окончания строительно-монтажных работ |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Строительство | пр-кт Октябрьский, 58 | внеуличная плоскостная парковка | машино/мест | 100 | 2027 | 2027 | 2028 |
| 2 | Строительство | пр-кт Бардина, 42 | внеуличная плоскостная парковка | машино/мест | 90 | 2027 | 2027 | 2028 |
| 3 | Строительство | пр-кт Пионерский (ТРЦ «Сити-Молл») | внеуличная плоскостная парковка | машино/мест | 130 | 2027 | 2027 | 2028 |
| 4 | Строительство | ул. Орджоникидзе, 35 (ЦУМ) | внеуличная плоскостная парковка | машино/мест | 130 | 2027 | 2027 | 2028 |
| 5 | Строительство | пр-кт Ермакова, 9А | внеуличная плоскостная парковка | машино/мест | 115 | 2027 | 2027 | 2028 |
| 6 | Строительство | ул. Павловского, 11 - ул. Павловского, 13 (ТРЦ «Ника» - ТРЦ «Комета») | внеуличная плоскостная парковка | машино/мест | 150 | 2027 | 2027 | 2028 |
| 7 | Строительство | пр-кт Строителей, 84А (ТРЦ «Квадрат») | внеуличная плоскостная парковка | машино/мест | 75 | 2027 | 2027 | 2028 |
| 8 | Строительство | пр-кт Советской Армии, 49Б | внеуличная плоскостная парковка | машино/мест | 90 | 2027 | 2027 | 2028 |
| 9 | Строительство | Бызовское шоссе, остановка «Ветеран Запсиба» | площадка для хранения эвакуированных автомобилей | машино/мест | 150 | 2027 | 2027 | 2028 |
| 10 | Строительство | ул. 375км | площадка для хранения эвакуированных автомобилей | машино/мест | 150 | 2027 | 2027 | 2028 |

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

| № п/п | Мероприятие | Объект | Уточнение мероприятия | Единица измерения мощности мероприятия | Основные характеристики объекта | Срок начала разработки проектно-сметной документации | Срок начала строительно-монтажных работ | Срок окончания строительно-монтажных работ |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Строительство | ул. Запорожская, 3,5,7 | стоянка для грузового автомобильного транспорта | машино/мест | 150 | 2027 | 2027 | 2028 |
| 2 | Строительство | ул. Кольцевая, 6 | стоянка для грузового автомобильного транспорта | машино/мест | 100 | 2027 | 2027 | 2028 |
| 3 | Строительство | ул. Рудокопровая, 40 | стоянка для грузового автомобильного транспорта | машино/мест | 100 | 2027 | 2027 | 2028 |
| 4 | Строительство | Бызовское шоссе, остановка «Ветеран Запсиба» | стоянка для грузового автомобильного транспорта | машино/мест | 150 | 2027 | 2027 | 2028 |

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

| № п/п | Мероприятие | Объект | Уточнение мероприятия | Единица измерения мощности мероприятия | Основные характеристики объекта | Срок начала разработки проектно-сметной документации | Срок начала строительно-монтажных работ | Срок окончания строительно-монтажных работ |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Строительство | ул. Кирова, 42 (ФГБОУ ВО «Сибирский государственный индустриальный университет») | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 2 |  | 2021 | 2022 |
| 2 | Строительство | пр-кт Бардина, 25 | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 2 |  | 2021 | 2022 |
| 3 | Строительство | ул. Транспортная, 2 | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 1 |  | 2021 | 2022 |
| 4 | Строительство | пр-кт Курако, 49 | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 1 |  | 2021 | 2022 |
| 5 | Строительство | ул. Мичурина, 4 (Государственное профессиональное образовательное учреждение «Новокузнецкий строительный техникум») | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 2 |  | 2021 | 2022 |
| 6 | Строительство | ул. Грибоедова (Сад Алюминщиков) | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 1 |  | 2021 | 2022 |
| 7 | Строительство | пр-кт Металлургов, 28 (Новокузнецкий драматический театр) | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 2 |  | 2021 | 2022 |
| 8 | Реконструкция | ул. Кирова | противоскользящее контрастное покрытие | м | 550 |  | 2020 | 2021 |
| 9 | Реконструкция | пр-кт Бардина - Сад Металлургов | противоскользящее контрастное покрытие | м | 1360 |  | 2020 | 2021 |
| 10 | Реконструкция | пр-кт Октябрьский (четная сторона) | противоскользящее контрастное покрытие | м | 1410 |  | 2020 | 2021 |
| 11 | Реконструкция | пр-кт Октябрьский - ул. Кирова | противоскользящее контрастное покрытие | м | 2350 |  | 2020 | 2021 |
| 12 | Реконструкция | ул. Тольятти | противоскользящее контрастное покрытие | м | 200 |  | 2020 | 2021 |
| 13 | Реконструкция | пр-кт Курако (нечетная сторона) | противоскользящее контрастное покрытие | м | 1650 |  | 2020 | 2021 |
| 14 | Реконструкция | пр-кт Курако (четная сторона) | противоскользящее контрастное покрытие | м | 1880 |  | 2020 | 2021 |
| 15 | Реконструкция | ул. Ленина | противоскользящее контрастное покрытие | м | 500 |  | 2020 | 2021 |
| 16 | Строительство | планетарий им. А.А.Федорова,  пр-кт Металлургов, 16А | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 1 |  | 2021 | 2022 |
| 17 | Строительство | администрация города Новокузнецка, ул. Кирова, 71 | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 1 |  | 2021 | 2022 |
| 18 | Строительство | ул. Кирова, 70 | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 1 |  | 2022 | 2023 |
| 19 | Строительство | Дворец спорта Кузнецких металлургов, пр-кт Строителей, 24 | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 1 |  | 2022 | 2023 |
| 20 | Строительство | Литературно-мемориальный музей Ф.М. Достоевского, ул. Достоевского, 29 | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 1 |  | 2022 | 2023 |
| 21 | Строительство | Кузнецкая крепость, Крепостной проезд, 1 | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 1 |  | 2022 | 2023 |
| 22 | Строительство | Дворец культуры «Алюминщик», ул. Ленина, 41 | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 1 |  | 2022 | 2023 |
| 23 | Строительство | Дворец культуры «Строитель», ул. Орджоникидзе, 23 | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 1 |  | 2022 | 2023 |
| 24 | Строительство | Краеведческий музей,  ул. Народная, 7А | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 1 |  | 2022 | 2023 |
| 25 | Строительство | Сквер по ул. Воробьёва | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 26 | Строительство | Сквер «Безымянный» (внутриквартальная территория между ул. Кузнецова и пр-ктом Октябрьским) | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 27 | Строительство | ТРЦ «Планета», ул. ДОЗ, 10А | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 28 | Строительство | ТРЦ «Радуга», ул. [Тореза, 61В](https://2gis.ru/novokuznetsk/geo/845060618985865) | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 29 | Строительство | ТРЦ «Бриз», пр-кт Запсибовцев, 16Б | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 30 | Строительство | ТРЦ «Клондайк», пр-кт Запсибовцев, 6Г | велопарковка на 7 велосипедных мест | единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 31 | Реконструкция | ул. Кирова | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 550 |  | 2020 | 2021 |
| 32 | Реконструкция | пр-кт Бардина – Сад Металлургов | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 1360 |  | 2020 | 2021 |
| 33 | Реконструкция | пр-кт Октябрьский (четная сторона) | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 1410 |  | 2020 | 2021 |
| 34 | Реконструкция | пр-кт Октябрьский - ул. Кирова | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 2350 |  | 2020 | 2021 |
| 35 | Реконструкция | ул. Тольяти | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 200 |  | 2020 | 2021 |
| 36 | Реконструкция | пр-кт Курако (нечетная сторона) | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 1650 |  | 2020 | 2021 |
| 37 | Реконструкция | пр-кт Курако (четная сторона) | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 1880 |  | 2020 | 2021 |
| 38 | Реконструкция | ул. Ленина | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 500 |  | 2020 | 2021 |
| 39 | Строительство | ул. Кирова - пр-кт Бардина | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 150 |  | 2028 | 2030 |
| 40 | Строительство | Сад Металлургов - пр-кт Бардина, 42 (Дом быта) | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 1590 |  | 2028 | 2030 |
| 41 | Строительство | ул. Кирова - ул.Тольятти | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 361 |  | 2028 | 2030 |
| 42 | Строительство | ул. Кирова – пр-кт Ермакова, 33, строение А | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 1322 |  | 2028 | 2030 |
| 43 | Строительство | ул. Тольятти - ул. Кирова | красное противоскользящее покрытие велосипедной 2030дорожки | м | 755 |  | 2028 | 2030 |
| 44 | Строительство | пр-кт Бардина (железнодорожный вокзал «Новокузнецк») | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 916 |  | 2028 | 2030 |
| 45 | Строительство | пр-кт Бардина - пр-кт Металлургов | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 1346 |  | 2028 | 2030 |
| 46 | Строительство | пр-кт Курако (железнодорожный вокзал «Новокузнецк») | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 300 |  | 2028 | 2030 |
| 47 | Строительство | Сад Металлургов - пр-кт Металлургов - ул. Кирова | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 1280 |  | 2028 | 2030 |
| 48 | Строительство | ул. Тольятти - пр-кт Октябрьский | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 1151 |  | 2028 | 2030 |
| 49 | Строительство | Дворец спорта Кузнецких металлургов (пр-кт Строителей, 24) - ул. Кирова | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 1628 |  | 2028 | 2030 |
| 50 | Строительство | ул. Кирова- ул. Суворова | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 311 |  | 2028 | 2030 |
| 51 | Строительство | ул. Кирова, 2А - ул. Кирова, 28 | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 1713 |  | 2028 | 2030 |
| 52 | Строительство | по всей протяженности пр-кта Металлургов | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 56 |  | 2028 | 2030 |
| 53 | Строительство | по всей протяженности пр-кта Металлургов | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 1092 |  | 2028 | 2030 |
| 54 | Строительство | ул. Филиппова - пр-кт Н.С. Ермакова, 33, строение А | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 2579 |  | 2028 | 2030 |
| 55 | Строительство | пр-кт Н.С. Ермакова, 33, строение А | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 960 |  | 2028 | 2030 |
| 56 | Строительство | пр-кт Н.С. Ермакова, 33, строение А - ул. Кирова | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 1022 |  | 2028 | 2030 |
| 57 | Строительство | ул. Филиппова - Дворец спорта Кузнецких металлургов (пр-кт Строителей, 24) | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 1459 |  | 2028 | 2030 |
| 58 | Строительство | Спасо-Преображенский кафедральный собор (ул. Водопадная, 18) - Кузнецкий мост (на пр-кте Дружбы и ул. Ленина между Центральным и Кузнецким районами города Новокузнецка) | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 2189 |  | 2028 | 2030 |
| 59 | Строительство | Кузнецкий мост (на пр-кте Дружбы и ул. Ленина между Центральным и Кузнецким районами города Новокузнецка) – ТЦ «Район» | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 2243 |  | 2028 | 2030 |
| 60 | Строительство | ТЦ «Район», ул. Ленина, 2 | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 319 |  | 2028 | 2030 |
| 61 | Строительство | Спасо-Преображенский кафедральный собор (ул. Водопадная, 18) - ул. Ленина, 9 | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 257 |  | 2028 | 2030 |
| 62 | Строительство | ул. Кирова, 73-55 | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 1705 |  | 2028 | 2030 |
| 63 | Строительство | ул. Кирова, 45А-21А | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 1809 |  | 2028 | 2030 |
| 64 | Строительство | ул. Кирова, 19-1 | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 1484 |  | 2028 | 2030 |
| 65 | Строительство | 2-й Андреевский пер. | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 525 |  | 2028 | 2030 |
| 66 | Строительство | ул. Циолковского, 62 (четная сторона) | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 738 |  | 2028 | 2030 |
| 67 | Строительство | ул. Кутузова, 23-26/1 | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 991 |  | 2028 | 2030 |
| 68 | Строительство | ул. Кутузова, 18-60 | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 940 |  | 2028 | 2030 |
| 69 | Строительство | ул. Циолковского - железнодорожный вокзал «Новокузнецк» | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 1558 |  | 2028 | 2030 |
| 70 | Строительство | пр-кт Н.С. Ермакова - пр-кт Кузнецкстроевский | велодорожка в двух направлениях | м | 583 |  | 2028 | 2030 |
| 71 | Строительство | пр-кт Курако - ул. Набережная | велодорожка в двух направлениях | м | 42 |  | 2028 | 2030 |
| 72 | Строительство | пр-кт Курако - ул.Набережная (четная сторона) | велодорожка в двух направлениях | м | 246 |  | 2028 | 2030 |
| 73 | Строительство | набережная реки Аба (южная часть) | велодорожка в двух направлениях | м | 5562 |  | 2030 | 2030 |
| 74 | Строительство | набережная реки Аба (северная часть) | велодорожка в двух направлениях | м | 4022 |  | 2030 | 2030 |
| 75 | Строительство | ул. Циолковского, 35-70 | велодорожка в двух направлениях | м | 2264 |  | 2030 | 2030 |
| 76 | Строительство | ул. Циолковского, 67-23 | велодорожка в двух направлениях | м | 2267 |  | 2030 | 2030 |
| 77 | Строительство | пр-кт Пионерский | велодорожка в двух направлениях | м | 615 |  | 2030 | 2030 |
| 78 | Строительство | пр-кт Кузнецкстроевский | велодорожка в двух направлениях | м | 2522 |  | 2030 | 2030 |
| 79 | Строительство | пр-кт Строителей, 38-64А | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 820 |  | 2030 | 2030 |
| 80 | Строительство | ул. Кирова, 74 | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 2032 |  | 2030 | 2030 |
| 81 | Строительство | ул. Кирова, 75 | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 2097 |  | 2030 | 2030 |
| 82 | Строительство | пр-кт Кузнецкстроевский, 10-1Б | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 1464 |  | 2030 | 2030 |
| 83 | Строительство | ул. Филиппова - ул. Ноградская (Набережная) | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 750 |  | 2030 | 2030 |
| 84 | Строительство | пр-кт Металлургов, 30-56 | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | м | 1362 |  | 2030 | 2030 |
| 85 | Строительство | ул. Тореза | велодорожка в двух направлениях | м | 4072 |  | 2030 | 2030 |
| 86 | Строительство | Дворец спорта Кузнецких металлургов (пр-кт Строителей, 24) - пр-кт Металлургов, 19 | велодорожка в двух направлениях | м | 1592 |  | 2030 | 2030 |
| 87 | Строительство | ул. Косыгина - пр-кт Мира - пр-кт Авиаторов | велодорожка в двух направлениях | м | 8874 |  | 2030 | 2030 |
| 88 | Строительство | пр-кт Запсибовцев (четная сторона) | велодорожка в двух направлениях | м | 929 |  | 2030 | 2030 |
| 89 | Строительство | пр-кт Запсибовцев (нечетная сторона) | велодорожка в двух направлениях | м | 967 |  | 2030 | 2030 |
| 90 | Строительство | ул. Космонавтов - ул. Олимпийская - ул. Новоселов | велодорожка в двух направлениях | м | 3107 |  | 2030 | 2030 |
| 91 | Строительство | ул. Новоселов, 19А-12 | велодорожка в двух направлениях | м | 1555 |  | 2030 | 2030 |
| 92 | Строительство | пр-кт Мира - ул. Рокоссовского | велодорожка в двух направлениях | м | 2070 |  | 2030 | 2030 |
| 93 | Строительство | пр-кт Авиаторов - ул.11-й Гвардейской Армии | велодорожка в двух направлениях | м | 1864 |  | 2030 | 2030 |
| 94 | Строительство | пр-кт Мира, 40 - пр-кт Авиаторов | велодорожка в двух направлениях | м | 685 |  | 2030 | 2030 |
| 95 | Строительство | ул. Куйбышева (четная сторона) | велодорожка в двух направлениях | м | 1361 |  | 2030 | 2030 |
| 96 | Строительство | ул. Куйбышева (нечетная сторона) | велодорожка в двух направлениях | м | 1400 |  | 2030 | 2030 |
| 97 | Обустройство | проезд Коммунаров, 5 (лицей №11) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и прочих ТСОДД | единица | 1 |  | 2019 | 2020 |
| 98 | Обустройство | ул. Тольятти, 30 (школа №4) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и прочими элементами УДС | единица | 1 |  | 2019 | 2020 |
| 99 | Обустройство | ул. Филиппова, 10 (школа №2) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и прочих ТСОДД | единица | 1 |  | 2019 | 2020 |
| 100 | Обустройство | ул. Верхне-Редаково, 104 (школа №23) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и 2прочих ТСОДД | единица | 1 |  | 2019 | 2020 |
| 101 | Обустройство | ул. Спартака, 20 (детский дом №5) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и прочих ТСОДД | единица | 1 |  | 2019 | 2020 |
| 102 | Обустройство | проезд Колхозный, 22 (вечерняя школа №1) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и прочих ТСОДД | единица | 1 |  | 2019 | 2020 |
| 103 | Обустройство | пр-кт Авиаторов, 74 по основной автомобильной дороге (школа №94) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и прочих ТСОДД | единица | 1 |  | 2019 | 2020 |
| 104 | Обустройство | ул. Дузенко, 14А (школа №60) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и прочих ТСОДД | единица | 1 |  | 2019 | 2020 |
| 105 | Обустройство | ул. Разведчиков, 1 (школа №53) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и прочих ТСОДД | единица | 1 |  | 2019 | 2020 |
| 106 | Обустройство | пр-кт Мира, 46 (школа №112) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и прочих ТСОДД | единица | 1 |  | 2019 | 2020 |
| 107 | Обустройство | ул. Интернатная, 2 (школа №28) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и прочих ТСОДД | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 108 | Обустройство | ул. Тузовского, 17 (школа №61) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и прочих ТСОДД | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 109 | Обустройство | ул. Маркшейдерская, 12 (школа №83) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и прочих ТСОДД | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 110 | Обустройство | ул. Крупской, 35 (школа №19) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и прочих ТСОДД | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 111 | Обустройство | ул. Всесторонняя, 46 (школа №66) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и прочих ТСОДД | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 112 | Обустройство | ул. Зорге, 36 (школа №110) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и прочих ТСОДД | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 113 | Обустройство | ул. Жасминная, 8 (школа №43) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и прочих ТСОДД | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 114 | Обустройство | ул. Громовой, 61 (школа №16) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и прочих ТСОДД | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 115 | Обустройство | ул. Анодная, 7а (школа-интернат №88) | проектирование устройство тротуара (пешеходной дорожки) | единица | 100 |  | 2020 | 2021 |
| 116 | Обустройство | ул. Левитана, 1 (школа-интернат №68) | проектирование устройство тротуара (пешеходной дорожки) | единица | 100 |  | 2020 | 2021 |
| 117 | Обустройство | переулок Ульяновский, 12 (школа №86) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и прочими элементами УДС | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 118 | Строительство | ул. Транспортная, 136 | строительство внеуличного пешеходного перехода | единица | 1 |  | 2021 | 2022 |
| 119 | Обустройство | ул. Малая, 5 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 2 |  | 2019 | 2020 |
| 120 | Обустройство | пр-кт Н.С. Ермакова, 11 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2019 | 2020 |
| 121 | Обустройство | ул. Павловского, 12 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2023 | 2024 |
| 122 | Обустройство | ул. Водная, 100 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 123 | Обустройство | пр-кт Дружбы, 21 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2019 | 2020 |
| 124 | Обустройство | пр-кт Дружбы, 28 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2023 | 2024 |
| 125 | Обустройство | ул. Кутузова, 80 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 126 | Обустройство | Кузнецкое шоссе | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 3 |  | 2023 | 2024 |
| 127 | Обустройство | пр-кт Строителей, 52 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 128 | Обустройство | пр-кт Октябрьский, 29 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2019 | 2020 |
| 129 | Обустройство | пр-кт Октябрьский, 10 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 130 | Обустройство | пр-кт Октябрьский, 6 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 131 | Обустройство | ул. Кирова, 43 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 3 |  | 2020 | 2021 |
| 132 | Обустройство | пр-кт Металлургов, 31 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2021 | 2022 |
| 133 | Обустройство | ул. Веры Соломиной, 5 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 134 | Обустройство | Ильинское шоссе, остановка «Набережная» | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2021 | 2022 |
| 135 | Обустройство | ул. Тореза, 42 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 136 | Обустройство | ул. Рокоссовского, остановка «Дом ветеранов» | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 137 | Обустройство | ул. Рокоссовского, остановка «Поликлиника» | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 138 | Обустройство | ул. Ленина, 35 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 139 | Обустройство | ул. Ленина, остановка «Сквер Борцов революции» | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 140 | Обустройство | ул. Зыряновская, остановка «Собор Рождества Христова» | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 141 | Обустройство | ул. Павловского, 13 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 142 | Обустройство | пр-кт Металлургов, 17 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 4 |  | 2023 | 2024 |
| 143 | Обустройство | пр-кт Кузнецкстроевский, 1 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2021 | 2022 |
| 144 | Обустройство | пр-кт Бардина, 28 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2021 | 2022 |
| 145 | Обустройство | ул. Обнорского, 92 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2021 | 2022 |
| 146 | Обустройство | ул. Обнорского, 98 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2021 | 2022 |
| 147 | Обустройство | ул. Пржевальского, 18 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2023 | 2024 |
| 148 | Обустройство | пр-кт Октябрьский, 62А | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 149 | Обустройство | пр-кт Октябрьский, 4 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2022 | 2023 |
| 150 | Обустройство | ул. Ленина, 23 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2021 | 2022 |
| 151 | Обустройство | ул. Ленина. 61 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 152 | Обустройство | ул. Зыряновская, 70 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2021 | 2022 |
| 153 | Обустройство | ул. Тореза, 68 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2021 | 2022 |
| 154 | Обустройство | ул. Тореза, 22Ж | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2021 | 2022 |
| 155 | Обустройство | ул. 40 лет ВЛКСМ, 16 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 156 | Обустройство | ул. Косыгина, 3 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2021 | 2022 |
| 157 | Обустройство | ул. Транспортная, 125 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2021 | 2022 |
| 158 | Обустройство | пр-кт Авиаторов, 114 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 3 |  | 2020 | 2021 |
| 159 | Обустройство | пр-кт Авиаторов, 128 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 3 |  | 2020 | 2021 |
| 160 | Обустройство | пр-кт Авиаторов, 72А | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 3 |  | 2020 | 2021 |
| 161 | Обустройство | пр-кт Строителей, 42 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2019 | 2020 |
| 162 | Обустройство | ул. Ленина, 71 (остановка «Метелкина») | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 3 |  | 2020 | 2021 |
| 163 | Обустройство | ул. Транспортная, 10 (остановка «Храм») | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 164 | Обустройство | пр-кт Металлургов, 44 | подъемник для инвалидов | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 165 | Обустройство | пр-кт Металлургов, 41 | подъемник для инвалидов | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 166 | Обустройство | ул. Кирова, 94 | подъемник для инвалидов | единица | 2 |  | 2028 | 2030 |
| 167 | Обустройство | ул. Павловского, 9 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 168 | Обустройство | 2-й Андреевский пер. | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 169 | Обустройство | ул. Гончарова, 177Б | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2023 | 2024 |
| 170 | Обустройство | Кондомское шоссе, 6б | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 2 |  | 2028 | 2030 |
| 171 | Обустройство | ул. Кирова, 72 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 172 | Обустройство | ул. Достоевского | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 173 | Обустройство | Транспортная развязка Кузнецкого моста | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 2 |  | 2023 | 2024 |
| 174 | Обустройство | ул. Тореза, 42 | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 2 |  | 2019 | 2020 |
| 175 | Обустройство | ул. Тореза- пр-кт Советской Армии | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2021 | 2021 |
| 176 | Обустройство | ул. Народная. 13Б | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2023 | 2024 |
| 177 | Обустройство | Технический проезд - ул. Вагоностроительная | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 178 | Обустройство | ул. Петракова (в районе детской больницы № 3) | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 179 | Обустройство | ул. Метелкина (в районе детской больницы № 3) | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2028 | 2030 |
| 180 | Обустройство | ул. Точилино, 1 (остановка «Кузедеевский разъезд») | обустройство пешеходного наземного перехода | единица | 1 |  | 2019 | 2020 |
| 181 | Строительство | ул. Малая, 5 | строительство пешеходного тротуара | м | 20 |  | 2020 | 2021 |
| 182 | Строительство | пр-кт Н.С. Ермакова | строительство пешеходного тротуара | м | 20 |  | 2020 | 2021 |
| 183 | Строительство | ул. Водная, 100 | строительство пешеходного тротуара | м | 15 |  | 2028 | 2030 |
| 184 | Строительство | пр-кт Дружбы, 21 | строительство пешеходного тротуара | м | 20 |  | 2019 | 2020 |
| 185 | Строительство | пр-кт Дружбы, 56А | строительство пешеходного тротуара | м | 12 |  | 2023 | 2024 |
| 186 | Строительство | ул. Зорге, 11А | строительство пешеходного тротуара | м | 500 |  | 2020 | 2021 |
| 187 | Строительство | ул. Народная, 35 | строительство пешеходного тротуара | м | 50 |  | 2020 | 2021 |
| 188 | Строительство | ул. Пржевальского, 18 | строительство пешеходного тротуара | м | 40 |  | 2020 | 2021 |
| 189 | Строительство | Кондомское шоссе, 6Б | строительство пешеходного тротуара | м | 100 |  | 2023 | 2024 |
| 190 | Строительство | Спасо-Преображенский Собор -Кузнецкий мост | строительство пешеходного тротуара | м | 150 |  | 2028 | 2030 |
| 191 | Строительство | Кузнецкий мост - ул. Достоевского | строительство пешеходного тротуара | м | 150 |  | 2023 | 2024 |
| 192 | Строительство | транспортная развязка Кузнецкого моста | строительство пешеходного тротуара | м | 728 |  | 2023 | 2024 |
| 193 | Строительство | 2-й Андреевский пер. | строительство пешеходного тротуара | м | 185 |  | 2023 | 2024 |
| 194 | Строительство | ул. Климасенко, 19 - Индустриальный техникум | строительство пешеходного тротуара | м | 120 |  | 2023 | 2024 |
| 195 | Строительство | ул. Обнорского: от дома № 35/1 до остановки «ДК им. Гоголя» | строительство пешеходного тротуара | м | 150 |  | 2023 | 2024 |
| 196 | Строительство | ул. Обнорского до ул. Метелкина | строительство пешеходного тротуара | м | 70 |  | 2028 | 2030 |
| 197 | Строительство | Кузнецкое шоссе остановка «Автоотряд» | строительство пешеходного тротуара | м | 50 |  | 2028 | 2030 |
| 198 | Строительство | ул. Малоэтажная | строительство пешеходного тротуара | м | 400 |  | 2028 | 2030 |
| 199 | Строительство | ул. Ленина (от дома №80 до пересечения с Техническим проездом) | строительство пешеходного тротуара | м | 217 |  | 2028 | 2030 |
| 200 | Строительство | ул. Петракова, 64 (детская больница №3) | строительство пешеходного тротуара | м | 240 |  | 2028 | 2030 |
| 201 | Строительство | ул. Петракова - ул. Шункова | строительство пешеходного тротуара | м | 250 |  | 2028 | 2030 |
| 202 | Строительство | ул. Невского - ул. Щорса | строительство пешеходного тротуара | м | 100 |  | 2028 | 2030 |
| 203 | Строительство | ул. Щорса, напротив домов №2 и №4 | строительство пешеходного тротуара | м | 200 |  | 2028 | 2030 |
| 204 | Строительство | ул. Вокзальная от дома №2 до дома №6 | строительство пешеходного тротуара | м | 600 |  | 2028 | 2030 |
| 205 | Строительство | пр-кт Авиаторов, 72А | строительство пешеходного тротуара | м | 50 |  | 2030 | 2030 |
| 206 | Строительство | дорога от завода «Универсал» до кольцевой развязки «Новобайдаевская» | строительство пешеходного тротуара | м | 1000 |  | 2019 | 2020 |
| 207 | Обустройство | пр-кт Металлургов, 35 | установка пешеходного светофора | м | 1 |  | 2023 | 2024 |
| 208 | Обустройство | ул. Зорге, 11А | установка светодиодных светильников | м | 15 |  | 2020 | 2021 |
| 209 | Обустройство | ул. Циолковского, 23-27 | установка пешеходного ограждения | м | 200 |  | 2019 | 2020 |
| 210 | Обустройство | пр-кт Металлургов, остановка «Кинотеатр «Коммунар» | установка пешеходного ограждения | м | 200 |  | 2020 | 2021 |
| 211 | Обустройство | пр-кт Курако, 16 | установка пешеходного ограждения | м | 400 |  | 2023 | 2024 |
| 212 | Обустройство | Заводское шоссе – ул. Удмуртская, 32 | установка пешеходного ограждения | м | 160 |  | 2023 | 2024 |
| 213 | Обустройство | пр-кт Авиаторов, 72А | установка пешеходного ограждения | м | 450 |  | 2021 | 2022 |
| 214 | Обустройство | перекресток ул. Циолковского - ул. Кутузова | установка пешеходного ограждения | м | 600 |  | 2019 | 2020 |
| 215 | Обустройство | перекресток ул. Орджоникидзе -пр-кт Кузнецкстроевский | установка пешеходного ограждения | м | 200 |  | 2019 | 2020 |
| 216 | Обустройство | перекресток пр-кт Дружбы - пр-кт Октябрьский | установка пешеходного ограждения | м | 350 |  | 2020 | 2021 |
| 217 | Обустройство | перекресток ул. Кутузова - пр-кт Бардина | установка пешеходного ограждения | м | 700 |  | 2020 | 2021 |
| 218 | Обустройство | перекресток ул. Климасенко - ул. Тореза | установка пешеходного ограждения | м | 400 |  | 2020 | 2021 |
| 219 | Обустройство | ул. Тольятти (ТРЦ «Континент») | установка пешеходного ограждения | м | 150 |  | 2020 | 2021 |
| 220 | Обустройство | перекресток ул. Лазо - ул. Мичурина | установка пешеходного ограждения | м | 400 |  | 2020 | 2021 |
| 221 | Обустройство | перекресток ул. Зыряновская - ул. Толбухина | установка пешеходного ограждения | м | 420 |  | 2020 | 2021 |
| 222 | Обустройство | перекресток ул. Зыряновская - ул. Дузенко | установка пешеходного ограждения | м | 400 |  | 2020 | 2021 |
| 223 | Обустройство | перекресток ул. Вокзальная - ул. Карбышева | установка пешеходного ограждения | м | 400 |  | 2020 | 2021 |
| 224 | Обустройство | перекресток ул. Разведчиков - ул. Герцена | установка пешеходного ограждения | м | 600 |  | 2020 | 2021 |
| 225 | Обустройство | перекресток ул. Мурманская | установка пешеходного ограждения | м | 750 |  | 2020 | 2021 |
| 226 | Обустройство | ул. Обнорского, 38 | установка пешеходного ограждения | м | 200 |  | 2021 | 2022 |
| 227 | Обустройство | перекресток ул. Пирогова - ул. Орджоникидзе | установка пешеходного ограждения | м | 200 |  | 2021 | 2022 |
| 228 | Обустройство | шоссе Заводское (остановка «Верхняя Островская») | установка пешеходного ограждения | м | 200 |  | 2021 | 2022 |
| 229 | Обустройство | ул. 40 лет ВЛКСМ (остановка «Климасенко») | установка пешеходного ограждения | м | 200 |  | 2021 | 2022 |
| 230 | Обустройство | перекресток ул. Климасенко - ул.Тореза | установка пешеходного ограждения | м | 400 |  | 2021 | 2022 |
| 231 | Обустройство | перекресток ул. Кузнецова - ул. Циолковского | установка пешеходного ограждения | м | 400 |  | 2021 | 2022 |
| 232 | Обустройство | пр-кт Металлургов, 39 | устройство пониженного бортового камня | единица | 1 |  | 2020 | 2021 |
| 233 | Обустройство | ул. Куйбышева, 9 | устройство пониженного бортового камня | единица | 4 |  | 2020 | 2021 |
| 234 | Обустройство | пр-кт Дружбы, 62 | устройство пониженного бортового камня | единица | 2 |  | 2028 | 2030 |
| 235 | Обустройство | пр-кт Октябрьский, 49 | устройство пониженного бортового камня | единица | 2 |  | 2028 | 2030 |

4.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог местного значения городского округа

| № п/п | Мероприятия | Адрес реализации мероприятия | Уточнение мероприятия | Основные характеристики объекта | | | Срок начала разработки проектно-сметной документации | Срок начала строительно-монтажных работ | Срок окончания строительно-монтажных работ |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество полос | Единица измерения протяженности | Протяженность |
| Мероприятия по приведению участков улично-дорожной сети к нормативному состоянию и повышению их технико-эксплуатационных параметров | | | | | | | | |  |
| 1 | ремонт | пр-кт Строителей | приведение в нормативное состояние участка от пр-кта Металлургов до ул. Ноградской |  | км | 0,94 | - | 2019 | 2020 |
| 2 | ремонт | пр-кт Кузнецкстроевский | приведение в нормативное состояние участка от ул. Орджоникидзе до кольца ул. Павловского |  | км | 0,33 | - | 2019 | 2020 |
| 3 | ремонт | ул. Суворова | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,636 | - | 2019 | 2020 |
| 4 | ремонт | ул. Орджоникидзе | приведение в нормативное состояние  от пр-кта Кузнецкстроевского до пр-кта Металлургов |  | км | 0,77 | - | 2019 | 2020 |
| 5 | ремонт | ул. Пирогова | приведение в нормативное состояние |  | км | 1,17 | - | 2019 | 2020 |
| 6 | ремонт | ул. Грибоедова | приведение в нормативное состояние участка от ул. Ленина до ул. Шункова |  | км | 0,3 | - | 2019 | 2020 |
| 7 | ремонт | пр-кт Шахтеров | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,841 | - | 2019 | 2020 |
| 8 | ремонт | ул. Дузенко - ул. Пржевальского | приведение в нормативное состояние |  | км | 1,26 | - | 2019 | 2020 |
| 9 | ремонт | улицы Гаванская, Гидротехническая, Новогодняя (маршрут автобуса №13) | приведение в нормативное состояние |  | км | 2,3 | - | 2019 | 2020 |
| 10 | ремонт | ул. Автотранспортная | приведение в нормативное состояние |  | км | 2,5 | - | 2019 | 2020 |
| 11 | ремонт | ул. Веры Соломиной | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,8 | - | 2019 | 2020 |
| 12 | ремонт | ул. Карла Маркса | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,5 | - | 2019 | 2020 |
| 13 | ремонт | ул. Рокоссовского | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,8 | - | 2019 | 2020 |
| 14 | ремонт | ул. Ленина | приведение в нормативное состояние |  | км | 5,5 | - | 2020 | 2021 |
| 15 | ремонт | ул. Ленина - ул. Народная | пересечение с круговым движением |  | км | 0,3 | - | 2020 | 2021 |
| 16 | ремонт | Кузнецкий мост | приведение в нормативное состояние мостового перехода через р. Томь, соединяющего Кузнецкий и Центральный районы |  | км | 0,49 | - | 2020 | 2021 |
| 17 | ремонт | улицы Водопадная, Геологическая, Столбовая, Старокузнецкое шоссе | приведение в нормативное состояние |  | км | 3,6 | - | 2020 | 2021 |
| 18 | ремонт | объездная дорога через Крепостную гору | приведение в нормативное состояние участка от Кузнецкой крепости до ул. Депутатской ([Новокузнецкий научно-практический центр медико-социальной экспертизы и реабилитации инвалидов](https://yandex.ru/maps/org/novokuznetskiy_nauchno_prakticheskiy_tsentr_mediko_sotsialnoy_ekspertizy_i_reabilitatsii_invalidov/1036127742/)) |  | км | 1,5 | - | 2021 | 2022 |
| 19 | ремонт | ул. Чекалина | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,35 | - | 2020 | 2021 |
| 20 | ремонт | ул. Конева | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,39 | - | 2021 | 2022 |
| 21 | ремонт | ул. Метёлкина | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,4 | - | 2020 | 2021 |
| 22 | ремонт | ул. Бугарева | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,76 | - | 2020 | 2021 |
| 23 | ремонт | ул. Смирнова | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,9 | - | 2020 | 2021 |
| 24 | ремонт | ул. Луначарского | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,25 | - | 2020 | 2021 |
| 25 | ремонт | пер. Бульварный | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,45 | - | 2020 | 2021 |
| 26 | ремонт | пер. Шестакова | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,13 | - | 2020 | 2021 |
| 27 | ремонт | ул. Толмачёва | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,6 | - | 2020 | 2021 |
| 28 | ремонт | ул. Новороссийская | приведение в нормативное состояние |  | км | 4 | - | 2020 | 2021 |
| 29 | ремонт | ул. Дорстроевская | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,69 | - | 2020 | 2021 |
| 30 | ремонт | ул. Олеко Дундича, 1 | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,37 | - | 2020 | 2021 |
| 31 | ремонт | ул. Капитальная | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,21 | - | 2020 | 2021 |
| 32 | ремонт | ул. Гранитная | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,41 | - | 2020 | 2021 |
| 33 | ремонт | ул. Олеко Дундича, 2 | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,37 | - | 2020 | 2021 |
| 34 | ремонт | ул. Интернатная | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,2 | - | 2020 | 2021 |
| 35 | ремонт | ул. Герцена | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,7 | - | 2030 | 2030 |
| 36 | ремонт | Кузнецкое шоссе | приведение в нормативное состояние |  | км | 3,9 | - | 2021 | 2022 |
| 37 | ремонт | ул. Юбилейная | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,98 | - | 2021 | 2022 |
| 38 | ремонт | ул. Кустарная | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,6 | - | 2021 | 2022 |
| 39 | ремонт | ул. Некрасова | приведение в нормативное состояние |  | км | 3,91 | - | 2021 | 2022 |
| 40 | ремонт | ул. Петропавловская | приведение в нормативное состояние |  | км | 1 | - | 2021 | 2022 |
| 41 | ремонт | ул. Ватутина | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,2 | - | 2021 | 2022 |
| 42 | ремонт | ул. День Шахтера | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,3 | - | 2021 | 2022 |
| 43 | ремонт | ул. Маркшейдерская | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,65 | - | 2021 | 2022 |
| 44 | ремонт | ул. Новаторов | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,49 | - | 2021 | 2022 |
| 45 | ремонт | ул. Перекопная - ул. Эстакадная | приведение пересечения в нормативное состояние |  | км | 0,05 | - | 2021 | 2022 |
| 46 | ремонт | пер. Шахтостроительный | приведение в нормативное состояние |  | км | 1,4 | - | 2021 | 2022 |
| 47 | ремонт | ул. Рудничная | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,4 | - | 2021 | 2022 |
| 48 | ремонт | ул. Севастопольская | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,6 | - | 2021 | 2022 |
| 49 | ремонт | ул. Эстакадная | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,55 | - | 2021 | 2022 |
| 50 | ремонт | ул. Зорге, ул. Новобайдаевская | приведение в нормативное состояние |  | км | 3,5 | - | 2021 | 2022 |
| 51 | ремонт | пр-кт Шахтеров | приведение в нормативное состояние |  | км | 2,45 | - | 2030 | 2030 |
| 52 | ремонт | ул. 40 лет Победы | приведение в нормативное состояние |  | км | 1 | - | 2021 | 2022 |
| 53 | ремонт | ул. Шолохова | приведение в нормативное состояние |  | км | 1,3 | - | 2021 | 2022 |
| 54 | ремонт | пр-кт Кузнецкстроевский | приведение в нормативное состояние основной магистрали |  | км | 1,5 | - | 2020 | 2021 |
| 55 | ремонт | от пр-кта Пионерского до ул. Павловского | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,7 | - | 2021 | 2022 |
| 56 | ремонт | пр-кт Дружбы | приведение в нормативное состояние местного проезда |  | км | 0,8 | - | 2020 | 2021 |
| 57 | ремонт | Левобережные подходы к мосту через реку Томь в Топольниках | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,32 | - | 2020 | 2021 |
| 58 | ремонт | ул. Тольятти | приведение в нормативное состояние |  | км | 3,21 | - | 2020 | 2021 |
| 59 | ремонт | ул. Свердлова | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,12 | - | 2021 | 2022 |
| 60 | ремонт | пр-кт Строителей - пр-кт Кузнецкстроевский - пр-кт Металлургов | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,4 | - | 2020 | 2021 |
| 61 | ремонт | ул. Сеченова | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,75 | - | 2020 | 2021 |
| 62 | ремонт | ул. Дозовская | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,5 | - | 2021 | 2022 |
| 63 | ремонт | ул. ДОЗ от дома №9 до дома №27 | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,4 | - | 2021 | 2022 |
| 64 | ремонт | пр-кт Металлургов, 20 | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,2 | - | 2021 | 2022 |
| 65 | ремонт | ул. Коммунаров | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,45 | - | 2021 | 2022 |
| 66 | ремонт | ул. Ушинского | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,55 | - | 2021 | 2022 |
| 67 | ремонт | ул. Хитарова | приведение в нормативное состояние |  | км | 1,1 | - | 2021 | 2022 |
| 68 | ремонт | пр-кт Кузнецкстроевский - ул. Павловского | приведение в нормативное состояние пересечения с круговым движением |  | км | 0,4 | - | 2020 | 2021 |
| 69 | ремонт | ул. Павловского - ул. Запорожская - ул. Ноградская | приведение в нормативное состояние пересечения с круговым движением |  | км | 0,4 | - | 2021 | 2022 |
| 70 | ремонт | проезд Малышей от пр-кта Строителей, 54 до ул. Покрышкина, 19 | приведение в нормативное состояние пересечения |  | км | 0,22 | - | 2021 | 2022 |
| 71 | ремонт | ул. Павловского | приведение в нормативное состояние |  | км | 1,4 | - | 2021 | 2022 |
| 72 | ремонт | проезд Томский от моста ДОЗа до ЦВТИ и ул. Депутатская | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,7 | - | 2021 | 2022 |
| 73 | ремонт | ул. Кулакова | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,3 | - | 2021 | 2022 |
| 74 | ремонт | ул. 25 лет Октября | приведение в нормативное состояние |  | км | 1,2 | - | 2021 | 2022 |
| 75 | ремонт | ул. Филиппова | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,5 | - | 2021 | 2022 |
| 76 | ремонт | пер. Библиотечный | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,3 | - | 2021 | 2022 |
| 77 | ремонт | ул. Курбатова | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,3 | - | 2021 | 2022 |
| 78 | ремонт | проезд Колхозный | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,4 | - | 2021 | 2022 |
| 79 | ремонт | ул. Ноградская | приведение в нормативное состояние местного проезда |  | км | 0,5 | - | 2030 | 2030 |
| 80 | ремонт | Ильинское шоссе | приведение в нормативное состояние |  | км | 12,8 | - | 2021 | 2022 |
| 81 | ремонт | ул. Водная | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,2 | - | 2021 | 2022 |
| 82 | ремонт | ул. Рябоконева и ул. Чайкиной | приведение в нормативное состояние |  | км | 2 | - | 2020 | 2021 |
| 83 | ремонт | ул. Пролетарская | приведение в нормативное состояние |  | км | 1,9 | - | 2021 | 2022 |
| 84 | ремонт | ул. Нижнепролетарская | приведение в нормативное состояние |  | км | 1,8 | - | 2020 | 2021 |
| 85 | ремонт | ул. Кузедеевская | приведение в нормативное состояние |  | км | 1 | - | 2030 | 2030 |
| 86 | ремонт | ул. Точилино | приведение в нормативное состояние |  | км | 1 | - | 2020 | 2021 |
| 87 | ремонт | ул. Туркменская | приведение в нормативное состояние |  | км | 2,37 | - | 2020 | 2021 |
| 88 | ремонт | ул. Варшавская | приведение в нормативное состояние |  | км | 1,8 | - | 2021 | 2022 |
| 89 | ремонт | ул. Гужевая | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,8 | - | 2021 | 2022 |
| 90 | ремонт | ул. Карбышева | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,2 | - | 2020 | 2021 |
| 91 | ремонт | ул. Сибиряков-Гвардейцев | приведение в нормативное состояние |  | км | 1,18 | - | 2020 | 2021 |
| 92 | ремонт | ул. Невского | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,4 | - | 2021 | 2022 |
| 93 | ремонт | ул. Ростовская | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,3 | - | 2021 | 2022 |
| 94 | ремонт | ул. Черноморская | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,2 | - | 2021 | 2022 |
| 95 | ремонт | ул. Воробьева | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,6 | - | 2020 | 2021 |
| 96 | ремонт | ул. Глинки | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,5 | - | 2021 | 2022 |
| 97 | ремонт | въезд в город Новокузнецк со стороны cела Сосновка | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,7 | - | 2020 | 2021 |
| 98 | ремонт | ул. Железнодорожная | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,5 | - | 2021 | 2022 |
| 99 | ремонт | ул. Циолковского | приведение в нормативное состояние местного проезда у магазина «Океан мебели» |  | км | 0,5 | - | 2021 | 2022 |
| 100 | ремонт | пр-кт Дружбы | приведение в нормативное состояние местного проезда |  | км | 0,6 | - | 2021 | 2022 |
| 101 | ремонт | ул. Челюскина | приведение в нормативное состояние |  | км | 2,2 | - | 2021 | 2022 |
| 102 | ремонт | пер. Трестовский | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,2 | - | 2021 | 2022 |
| 103 | ремонт | ул. Шоссейная | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,6 | - | 2020 | 2021 |
| 104 | ремонт | ул. Куйбышева | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,9 | - | 2020 | 2021 |
| 105 | ремонт | пр-кт Курако | приведение в нормативное состояние |  | км | 2,6 | - | 2021 | 2022 |
| 106 | ремонт | автомобильные дороги на территории, подведомственной территориальному управлению «Листвяги» администрации Куйбышевского района города Новокузнецка | приведение в нормативное состояние |  | км | 2,6 | - | 2021 | 2022 |
| 107 | ремонт | проезд по ул. Сибиряков-Гвардейцев | приведение в нормативное состояние на нечетной стороне |  | км | 0,8 | - | 2020 | 2021 |
| 108 | ремонт | ул. Отдельная | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,4 | - | 2020 | 2021 |
| 109 | ремонт | ул. Косыгина | приведение в нормативное состояние |  | км | 2 | - | 2021 | 2022 |
| 110 | ремонт | пр-кт Авиаторов | приведение в нормативное состояние местного проезда |  | км | 1,3 | - | 2021 | 2022 |
| 111 | ремонт | пр-кт Мира | приведение в нормативное состояние местного проезда |  | км | 0,9 | - | 2021 | 2022 |
| 112 | ремонт | пр-кт Архитекторов от ул. Косыгина –  пр-кт Авиаторов (нечетная сторона) | приведение в нормативное состояние |  | км | 1 | - | 2030 | 2030 |
| 113 | ремонт | ул. Космонавтов | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,2 | - | 2021 | 2022 |
| 114 | ремонт | ул. Олимпийская | приведение в нормативное состояние |  | км | 1,2 | - | 2021 | 2022 |
| 115 | ремонт | ул. Новоселов | приведение в нормативное состояние |  | км | 2 | - | 2021 | 2022 |
| 116 | ремонт | ул. Звездова | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,8 | - | 2020 | 2021 |
| 117 | ремонт | ул. 11 Гвардейской Армии | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,4 | - | 2021 | 2022 |
| 118 | ремонт | ул. 40 лет ВЛКСМ | приведение в нормативное состояние |  | км | 4,7 | - | 2020 | 2021 |
| 119 | ремонт | въезд в квартал 8 со стороны ул. 40 лет ВЛКСМ | приведение в нормативное состояние проезда , вдоль многоквартирных домов №34 и №36 по ул. 40 лет ВЛКСМ |  | км | 0,2 | - | 2021 | 2022 |
| 120 | ремонт | ул. 13-й микрорайон | приведение в нормативное состояние |  | км | 1,5 | - | 2020 | 2021 |
| 121 | ремонт | ул. Ярославская | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,6 | - | 2020 | 2021 |
| 122 | ремонт | ул. Первостроителей | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,3 | - | 2020 | 2021 |
| 123 | ремонт | ул. Чекистов | приведение в нормативное состояние |  | км | 0,25 | - | 2020 | 2021 |
| 124 | ремонт | ул. Бакинская | приведение в нормативное состояние |  | км | 1,8 | - | 2021 | 2022 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятия по строительству и реконструкции улично-дорожной сети | | | | | | | | |  |
| 1 | реконструкция | ул. Гончарова | на всем протяжении | 4 | км | 2,8 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 2 | реконструкция | ул. Горноспасательная | на всем протяжении | 4 | км | 0,4 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 3 | реконструкция | ул. Димитрова | от ул. Угольная до ул. Вольный Юпитер | 4 | км | 0,5 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 4 | реконструкция | ул. Балтийская | от переулка Ажурного до переулка Рубинового | 4 | км | 0,4 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 5 | реконструкция | ул. Народная | от ул. Обнорского до Ферросплавного проезда | 4 | км | 0,6 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 6 | реконструкция | ул. Обнорского | дополнительные локальные уширения от ул. Ленина до ул. Народной | 5 | км | 0,1 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 7 | реконструкция | ул. Обнорского | дополнительные локальные уширения от ул. Народной до Технического проезда | 6 | км | 0,1 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 8 | реконструкция | Байдаевское шоссе | расширение до шестиполосной проезжей части на всем протяжении | 6 | км | 1,4 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 9 | реконструкция | ул. Фесковская | расширение до шестиполосной проезжей части на всем протяжении | 6 | км | 0,9 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 10 | строительство | Притомское шоссе, река Томь | строительство дублера Бадаевского моста с выходом на Притомкое шоссе | 4 | м | 432 | 2019 | 2022 | 2023 |
| 11 | строительство | река Кондома | мостовой переход через реку Кондому c четырехполосной проезжей частью | 4 | м | 400,0 | 2023 | 2028 | 2030 |
| 12 | реконструкция | ул. Кирова, ул. Транспортная, ул. Запорожская | автодорожный тоннель | 4 | 100 кв. м | 80,0 | 2023 | 2028 | 2030 |
| 13 | строительство | от ул. Транспортная до нового мостового перехода через реку Кондому | участок улично-дорожной сети с четырехполосной проезжей частью | 4 | км | 1 | 2023 | 2028 | 2030 |
| 14 | строительство | от мостового перехода через реку Кондому до ул. Громовой | участок улично-дорожной сети с четырехполосной проезжей частью | 4 | км | 1,5 | 2023 | 2028 | 2030 |
| 15 | реконструкция | Ильинское шоссе | расширение до четырехполосной проезжей части от автомобильной дороги в п. Металлургов до ул. ДОЗ | 4 | км | 4,7 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 16 | строительство | от Ильинского шоссе до ул. Димитрова | участок улично-дорожной сети | 2 | км | 4,2 | 2024 | 2028 | 2030 |
| 17 | реконструкция | Заводское шоссе | до шестиполосной проезжей части от Томского проезда до Пойменного шоссе | 6 | км | 0,8 | 2028 | 2030 | 2030 |
| 18 | реконструкция | Бызовское шоссе | от мостового перехода через реку Томь до Космического шоссе | 6 | км | 5,7 | 2028 | 2019 | 2020 |
| 19 | реконструкция | пр-кт Металлургов | на всем протяжении | 8 | км | 2,3 | 2019 | 2019 | 2020 |
| 20 | строительство | от развязки перед Дозовским мостом до ул. Запорожской вдоль реки Томь | участок улично-дорожной сети | 4 | км | 1,5 | 2028 | 2028 | 2030 |
| 21 | строительство | от ул. Веры Соломиной до ул. Балтийская | участок улично-дорожной сети | 2 | км | 0,9 | 2028 | 2028 | 2030 |
| 22 | строительство | от ул. Челюскина до ул. Веры Соломиной | участок улично-дорожной сети | 2 | км | 0,5 | 2028 | 2028 | 2030 |
| 23 | реконструкция | ул. Челюскина | от ул. Челюскина 40А до продолжения ул. Веры Соломиной | 2 | км | 0,8 | 2028 | 2028 | 2030 |
| 24 | строительство | перспективный участок от ул. Веры Соломиной до ул. Балтийской | мостовой переход через реку Аба | 2 | м | 55 | 2028 | 2028 | 2030 |
| 25 | строительство | от ул. Отдельная до ул. Челюскина | участок улично-дорожной сети | 2 | км | 1,4 | 2020 | 2022 | 2023 |
| 26 | строительство | перспективный участок от ул. Отдельная до ул. Челюскина, железнодорожные пути | путепровод (с возможностью дальнейшей реконструкции) | 2 | м | 400 | 2020 | 2022 | 2023 |
| 27 | реконструкция | пер. 2-й Андреевский | на всем протяжении | 4 | км | 0,4 | 2020 | 2022 | 2023 |
| 28 | реконструкция | ул. Кутузова | от пр-кта Курако до ул. Сибиряков-Гвардейцев | 4 | км | 0,6 | 2020 | 2022 | 2023 |
| 29 | реконструкция | ул. Вокзальная | от 2-го Андреевского пер. до ул. Кутузова | 4 | км | 0,2 | 2020 | 2022 | 2023 |
| 30 | реконструкция | Пойменное шоссе | от ул. Моховая до Бызовского шоссе | 2 | км | 3,6 | 2022 | 2026 | 2027 |
| 31 | реконструкция | ул. Ленина | от ул. Водопадная до ул. Обнорского | 4 | км | 0,8 | 2022 | 2028 | 2030 |
| 32 | строительство | ул. Рокоссовского | от ул. Звездова до пересечения с проектируемым продолжением пр-кта Мира | 4 | км | 0,8 | 2028 | 2030 | 2030 |
| 33 | реконструкция | ул. Рокоссовского | от пр-кта Авиаторов до ул. Звездова | 4 | км | 0,9 | 2028 | 2030 | 2030 |
| 34 | реконструкция | пр-кт Авиаторов | от пр-кта Архитекторов до пункта автосервиса с АЗС (дома №№ 17 и 17А) | 4 | км | 0,8 | 2028 | 2030 | 2030 |
| 35 | строительство | пр-кт Мира | от пересечения с ул. Звездова до пересечения с продолжением ул. Рокоссовского | 4 | км | 1,6 | 2028 | 2030 | 2030 |
| 36 | строительство | пр-кт Мира | от пересечения с продолжением ул. Рокоссовского до ул. Чернышова | 4 | км | 1,4 | 2028 | 2030 | 2030 |
| 37 | строительство | пр-кт Мира | от пересечения с ул. Косыгина до пересечения с Ильинским шоссе | 4 | км | 1,1 | 2028 | 2030 | 2030 |
| 38 | строительство | пр-кт Архитекторов | до пересечения с Ильинским шоссе | 4 | км | 0,7 | 2028 | 2030 | 2030 |
| 39 | строительство | ул. Косыгина | до границы города | 2 | км | 2,0 | 2028 | 2030 | 2030 |
| 40 | строительство | от пр-кта Авиаторов до продолжения ул. Косыгина | магистраль районного значения с двухполосной проезжей частью | 2 | км | 1,9 | 2028 | 2030 | 2030 |
| 41 | реконструкция | пр-кт Авиаторов | до четырехполосной проезжей части от пункта автосервиса с АЗС (дома №№17 и 17А) до АЗС (дом № 18) | 4 | км | 0,6 | 2028 | 2030 | 2030 |
| 42 | Строительство | пр-кт Авиаторов | от АЗС (дом №18) до границы города | 4 | км | 0,5 | 2028 | 2030 | 2030 |
| 43 | строительство | от Ильинского шоссе до ул. Димитрова | перспективный участок | 2 | км | 8,5 | 2024 | 2028 | 2030 |
| Разработка проектно-сметной документации на участки улично-дорожной сети и автомобильных дорог | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |
| 1 | строительство | от ул. Фесковской до ул. Толбухина | вдоль реки Томь | 4 | км | 5,4 | 2023 | - |  |
| 2 | строительство | от ул. Зыряновская до проектируемого микрорайона Байдаевка | участок улично-дорожной сети | 4 | км | 1,7 | 2023 | - |  |
| 3 | строительство | микрорайон Прибрежный | строительство улично-дорожной сети | 2 | км | 3,8 | 2023 | - |  |
| 4 | реконструкция | магистраль от Притомского шоссе до территории, подведомственной территориальному управлению «Притомский» администрации Орджоникидзевского района города Новокузнецка | до четырехполосной проезжей части на всем протяжении | 4 | км | 2,4 | 2030 | - |  |
| 5 | строительство | территория, подведомственная территориальному управлению «Абагур» администрации Центрального района города Новокузнецка | автомобильные дороги | 2 | км | 12 | 2030 | - |  |
| 6 | строительство | магистральное направление «Новая Ильинка - Центр - Абагур» вдоль реки Кондома до выхода с Кондомского моста на ул. Луговую (пос. Елань) | с двухполосной проезжей частью | 4 | км | 5,2 | 2030 | - |  |
| 7 | строительство | через железнодорожные пути «Артышта II – Томусинская» | путепровод с двухполосной проезжей частью | 2 | м | 55 | 2030 | - |  |
| 8 | строительство | до магистрального направления «Новая Ильинка - Центр - Абагур» | вдоль реки Кондома | 2 | км | 2,2 | 2030 | - |  |
| 9 | строительство | вдоль железнодорожного пути «Артышта II – Томусинская» | участок улично-дорожной сети | 4 | км | 2,6 | 2030 | - |  |
| 10 | реконструкция | улицы Земнухова и Полигонная | от территории, подведомственной территориальному управлению «Абагур» администрации Центрального района города Новокузнецка, к территории, подведомственной территориальному управлению «Притомский» администрации Орджоникидзевского района города Новокузнецка | 4 | км | 4,6 | 2030 | - |  |
| 11 | строительство | железнодорожные пути «Артышта II – Томусинская» | мостовой переход на перспективном участке от территории, подведомственной территориальному управлению «Абагур» администрации Центрального района города Новокузнецка, к территории, подведомственной территориальному управлению «Притомский» администрации Орджоникидзевского района города Новокузнецка | 4 | м | 60 | 2030 | - |  |

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

| № п/п | Мероприятие | Объект | | Уточнение мероприятия | Источник\* | Оценка финансирования, тыс. руб. | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Итоговый объем | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2030 |
| Все группы мероприятий | | | | | ОБ | 4 271 434,0 | 19 163,1 | 4 506,1 | 286 107,1 | 3 811 581,4 | 150 076,3 | 0,0 |
| МБ | 9 981 218,3 | 60 367,0 | 468 465,7 | 66 716,5 | 293 474,0 | 255 757,0 | 8 836 438,1 |
| ЧИ | 97 145,7 | 0,0 | 0,0 | 6 444,7 | 114,6 | 6 240,0 | 84 346,3 |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта (комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения) | | | | | ОБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| МБ | 156 124,7 | 6 539,5 | 5 163,4 | 1 248,0 | 0,0 | 41 615,7 | 101 558,1 |
| ЧИ | 96 720,0 | 0,0 | 0,0 | 6 240,0 | 0,0 | 6 240,0 | 84 240,0 |
| 1 | обустройство | ул. Балтийская, 6 | | щит дорожный информационный, обозначающий аварийно-опасный участок | МБ | 64,9 |  | 64,9 |  |  |  |  |
| 2 | обустройство | ул. Димитрова, 20 | | щит дорожный информационный, обозначающий аварийно-опасный участок | МБ | 48,7 |  | 48,7 |  |  |  |  |
| 3 | обустройство | ул. Димитрова, 20 | | канализирование транспортных потоков (разделительные островки) из бортового камня с газоном | МБ | 155,8 |  | 155,8 |  |  |  |  |
| 4 | обустройство | ул. Рудокопровая, 30А | | щит дорожный информационный, обозначающий аварийно-опасный участок | МБ | 64,9 |  | 64,9 |  |  |  |  |
| 5 | обустройство | ул. Рудокопровая, 30А | | щит дорожный информационный, обозначающий аварийно-опасный участок | МБ | 155,8 |  | 155,8 |  |  |  |  |
| 6 | обустройство | Кузнецкстроевский пр-кт, 30 | | щит дорожный информационный, обозначающий аварийно-опасный участок | МБ | 155,8 |  | 155,8 |  |  |  |  |
| 7 | обустройство | ул. Ленина, 2 | | дорожные тросовые ограждения | МБ | 497,5 |  | 497,5 |  |  |  |  |
| 8 | автоматизация | ул. Ленина, 9 | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 3 120,0 |  |  | 3 120,0 |  |  |  |
| 9 | обустройство | Пересечение Притомского шоссе и ул. Вишневая | | установка светодиодного светофора | МБ | 182 |  | 182 |  |  |  |  |
| 10 | автоматизация | ул. Балтийская, 6 | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 3 120,0 |  |  | 3 120,0 |  |  |  |
| 11 | обустройство | Кузнецкий мост | | установка дорожных знаков «Опасный поворот» 1.11.1 и дорожного знака 3.24 «Ограничение скорости» 40 км в час | МБ | 32 |  | 32 |  |  |  |  |
| 12 | автоматизация | Заводское шоссе, 14 | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 3 120,0 |  |  |  |  | 3 120,0 |  |
| 13 | автоматизация | Заводское шоссе, 30 | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 3 120,0 |  |  |  |  | 3 120,0 |  |
| 14 | обустройство | пр-кт Архитекторов, 35/ул. Косыгина | | установка светодиодного светофора | МБ | 1 274,0 |  |  |  |  |  | 1 274,0 |
| 15 | обустройство | пр-кт Архитекторов, 29/ул. Косыгина | | установка светодиодного светофора | МБ | 1 274,0 |  |  |  |  |  | 1 274,0 |
| 16 | обустройство | Ильинское шоссе, в районе остановки «Набережная» | | обустройство левоповоротного кармана | МБ | 1 497,6 |  |  |  |  |  | 1 497,6 |
| 17 | автоматизация | пр-кт Металлургов - ул. Кутузова | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 3 120,0 |  |  |  |  |  | 3 120,0 |
| 18 | автоматизация | пр-кт Металлургов - ул. Кирова | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 3 120,0 |  |  |  |  |  | 3 120,0 |
| 19 | автоматизация | пр-кт Металлургов - ул.Орджоникидзе | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 3 120,0 |  |  |  |  |  | 3 120,0 |
| 20 | автоматизация | пр-кт Строителей - Кузнецкстроевский пр-кт - пр-кт Металлургов | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 3 120,0 |  |  |  |  |  | 3 120,0 |
| 21 | автоматизация | пр-кт Строителей - ул. Ноградская - ул. Доз | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 3 120,0 |  |  |  |  |  | 3 120,0 |
| 22 | автоматизация | пр-кт Курако - ул. Рудокопровая | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 3 120,0 |  |  |  |  |  | 3 120,0 |
| 23 | автоматизация | ул. Предмостная | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 3 120,0 |  |  |  |  |  | 3 120,0 |
| 24 | автоматизация | ул. Водопадная - ул. Ленина - ул. Народная - Кузнецкий мост | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 3 120,0 |  |  |  |  |  | 3 120,0 |
| 25 | автоматизация | ул. Транспортная - Октябрьский пр-кт - Кондомское шоссе | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 3 120,0 |  |  |  |  |  | 3 120,0 |
| 26 | автоматизация | ул. Сибиряков-Гвардейцев - ул. Невского - пр-кт Курако | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 3 120,0 |  |  |  |  |  | 3 120,0 |
| 27 | автоматизация | ул. Транспортная - ул. Циолковского - 2-й Андреевский переулок | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 3 120,0 |  |  |  |  |  | 3 120,0 |
| 28 | автоматизация | пр-кт Бардина - ул. Кутузова | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 3 120,0 |  |  |  |  |  | 3 120,0 |
| 29 | автоматизация | ул. Циолковского - ул. Кутузова | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 3 120,0 |  |  |  |  |  | 3 120,0 |
| 30 | автоматизация | пр-кт Архитекторов, 35 | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 3 120,0 |  |  |  |  |  | 3 120,0 |
| 31 | автоматизация | пр-кт Архитекторов, 21 | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 3 120,0 |  |  |  |  |  | 3 120,0 |
| 32 | автоматизация | Бызовское шоссе | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 6 240,0 |  |  |  |  |  | 6 240,0 |
| 33 | автоматизация | Октябрьский пр-кт | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 6 240,0 |  |  |  |  |  | 6 240,0 |
| 34 | автоматизация | пр-кт Бардина | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 6 240,0 |  |  |  |  |  | 6 240,0 |
| 35 | автоматизация | ул. Кирова | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 6 240,0 |  |  |  |  |  | 6 240,0 |
| 36 | автоматизация | пр-кт Курако,16 | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 6 240,0 |  |  |  |  |  | 6 240,0 |
| 37 | автоматизация | ул. Ленина,35 | | комплекс фото- и видеофиксации | ЧИ | 6 240,0 |  |  |  |  |  | 6 240,0 |
| 38 | обустройство | шоссе Ильинское (от остановки «Митино» до нового въезда в Новоильинский район) | | установка дорожных ограждений | МБ | 28 704,0 |  |  |  |  |  | 28 704,0 |
| 39 | обустройство | пересечение проезжих частей по ул. Кутузова, 70 | | проектирование, обустройство светофорами, установка пешеходных ограждений и обустройство прочими ТСОДД | МБ | 2 288,0 |  |  |  |  |  | 2 288,0 |
| 40 | обустройство | ул. Зыряновская, 99 | | реконструкция светофорного объекта с целью приведения к нормативному состоянию | МБ | 1 352,0 |  |  |  |  |  | 1 352,0 |
| 41 | обустройство | перекресток шоссе Байдаевское - ул. Гаванская | | проектирование, замена оборудования, организация пешеходного перехода, установка пешеходных ограждений, установка дорожных знаков над проезжей частью и обустройство прочими ТСОДД | МБ | 2 288,0 |  |  |  |  |  | 2 288,0 |
| 42 | обустройство | ул. Мичурина - ул. Воробьева | | проектирование, замена оборудования, установка пешеходных ограждений | МБ | 2 288,0 |  |  |  |  |  | 2 288,0 |
| 43 | обустройство | Заводское шоссе | | замена дорожного ограждения | МБ | 9 568,0 |  |  |  |  |  | 9 568,0 |
| 44 | обустройство | Ильинское шоссе | | нанесение дорожной разметки для реверсивного движения | МБ | 116,1 |  |  |  |  | 116,1 |  |
| 45 | обустройство | пр-кт Металлургов - ул. Кутузова | | установка светодиодного светофора | МБ | 182 |  | 182 |  |  |  |  |
| 46 | обустройство | пр-кт Металлургов - ул. Суворова | | реконструкция светофорного объекта | МБ | 1 248,0 |  | 1 248,0 |  |  |  |  |
| 47 | обустройство | пр-кт Металлургов - ул.Орджоникидзе | | реконструкция светофорного объекта | МБ | 1 248,0 |  |  | 1 248,0 |  |  |  |
| 48 | обустройство | ул. Мурманская - ул. Магнитогорская | | реконструкция светофорного объекта, устройство дополнительных пешеходных переходов, установка пешеходных ограждений и обустройство прочими ТСОДД | МБ | 3 120,0 | 3 120,0 |  |  |  |  |  |
| 49 | обустройство | Пересечение ул. Новаторов - ул. Зыряновская | | установка светодиодного светофора | МБ | 364 |  |  |  |  | 364 |  |
| 50 | обустройство | ул. Мурманская - ул. Магнитогорская | | установка дорожного знака | МБ | 64,1 |  | 64,1 |  |  |  |  |
| 51 | обустройство | ул. Куйбышева – ул. Лазо | | установка дорожного знака | МБ | 24 |  | 24 |  |  |  |  |
| 52 | обустройство | ул. Рудокопровая, 32 | | установка дорожного знака | МБ | 32 |  | 32 |  |  |  |  |
| 53 | обустройство | ул. Косыгина | | установка дорожного знака | МБ | 16 |  | 16 |  |  |  |  |
| 54 | обустройство | пр-кт Бардина,28 | | установка дорожного знака | МБ | 32 |  | 32 |  |  |  |  |
| 55 | обустройство | ул. Ленина,56 | | установка дорожного знака | МБ | 32 |  | 32 |  |  |  |  |
| 56 | обустройство | ул. Хитарова,35 | | установка дорожного знака с целью организации одностороннего движения | МБ | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 57 | обустройство | ул. Хитарова,21 | | установка дорожного знака с целью организации одностороннего движения | МБ | 80,1 |  |  |  |  | 80,1 |  |
| 58 | обустройство | ул. Энтузиастов,5 | | установка дорожного знака с целью организации одностороннего движения | МБ | 56,1 |  |  |  |  | 56,1 |  |
| 59 | обустройство | ул. Энтузиастов, 23 | | установка дорожного знака с целью организации одностороннего движения | МБ | 104,1 |  |  |  |  | 104,1 |  |
| 60 | обустройство | ул. Энтузиастов, 45 | | установка дорожного знака с целью организации одностороннего движения | МБ | 128,1 |  |  |  |  | 128,1 |  |
| 61 | обустройство | ул. Хитарова, 56 | | установка дорожного знака с целью организации одностороннего движения | МБ | 88,1 |  |  |  |  | 88,1 |  |
| 62 | обустройство | пр-кт Архитекторов, 35 | | установка дорожного знака с целью организации одностороннего движения | МБ | 112,1 |  |  |  |  | 112,1 |  |
| 63 | обустройство | пр-кт Архитекторов, 21 | | установка дорожного знака с целью организации одностороннего движения | МБ | 112,1 |  |  |  |  | 112,1 |  |
| 64 | обустройство | ул. Сибиряков-Гвардейцев - ул. Невского - пр-кт Курако | | строительство светофорного объекта на четырехстороннем перекрестке | МБ | 1 449,8 |  |  |  |  |  | 1 449,8 |
| 65 | обустройство | ул. Транспортная - ул. Циолковского - 2-й Андреевский переулок | | строительство светофорного объекта на четырехстороннем перекрестке | МБ | 1 449,8 |  |  |  |  |  | 1 449,8 |
| 66 | реконструкция | ул. Транспортная - ул. Циолковского - 2-й Андреевский переулок | | реконструкция нерегулируемого пересечения | МБ | 10 400,0 |  |  |  |  |  | 10 400,0 |
| 67 | обустройство | ул. Транспортная - Октябрьский пр-кт - Кондомское шоссе | | строительство светофорного объекта на четырехстороннем перекрестке | МБ | 1 449,8 |  |  |  |  |  | 1 449,8 |
| 68 | реконструкция | ул. Транспортная - Октябрьский пр-кт - Кондомское шоссе | | реконструкция нерегулированного пересечения | МБ | 10 400,0 |  |  |  |  |  | 10 400,0 |
| 69 | обустройство | ул. Водопадная - ул. Ленина - ул. Народная - Кузнецкий мост | | строительство светофорного объекта на четырехстороннем перекрестке | МБ | 1 449,8 |  |  |  |  |  | 1 449,8 |
| 70 | реконструкция | ул. Водопадная - ул. Ленина - ул. Народная - Кузнецкий мост | | реконструкция нерегулированного пересечения | МБ | 10 400,0 |  |  |  |  |  | 10 400,0 |
| 71 | реконструкция | пр-кт Строителей - Кузнецкстроевский пр-кт–пр-кт Металлургов | | реконструкция нерегулированного пересечения | МБ | 10 400,0 |  |  |  |  |  | 10 400,0 |
| 72 | обустройство | пр-кт Строителей - Кузнецкстроевский пр-кт - пр-кт Металлургов | | строительство светофорного объекта на четырехстороннем перекрестке | МБ | 1 449,8 |  |  |  |  |  | 1 449,8 |
| 73 | обустройство | ул. Лесная и ул. Гурьевская | | строительство светофорного объекта на трехстороннем перекрестке | МБ | 1 087,8 |  |  |  |  |  | 1 087,8 |
| 74 | обустройство | ул. Транспортная - ул. Предмостовая | | строительство светофорного объекта на трехстороннем перекрестке | МБ | 1 087,8 |  |  |  |  |  | 1 087,8 |
| 75 | обустройство | ул.40 лет ВЛКСМ - ул. Ярославская | | строительство светофорного объекта на трехстороннем перекрестке | МБ | 1 087,8 |  | 1 087,8 |  |  |  |  |
| 76 | обустройство | ул. Моховая в районе дома № 20 | | строительство светофорного объекта на трехстороннем перекрестке | МБ | 1 087,8 |  | 1 087,8 |  |  |  |  |
| 77 | обустройство | ул. Петракова - ул. Метелкина | | строительство светофорного объекта на четырехстороннем перекрестке | МБ | 1 449,8 | 1 449,8 |  |  |  |  |  |
| 78 | обустройство | ул. Метелкина - ул. Ленина | | строительство светофорного объекта на четырехстороннем перекрестке | МБ | 1 449,8 | 1 449,8 |  |  |  |  |  |
| 79 | обустройство | кольцевая транспортная развязка ул. Павловского - ул. Запорожская - ул. Ноградская | | проектирование, устройство направляющего островка для разделения транспортных потоков по направлениям | МБ | 520 | 520 |  |  |  |  |  |
| 80 | реконструкция | ул. Ноградская – ул. ДОЗ - пр-кт Строителей | | реконструкция нерегулированного пересечения | МБ | 12 975,0 |  |  |  |  | 12 975,0 |  |
| 81 | реконструкция | ул. Сибиряков-Гвардейцев – пр-кт Курако - ул. Невского | | реконструкция нерегулированного пересечения | МБ | 4 358,6 |  |  |  |  | 4 358,6 |  |
| 82 | реконструкция | ул. Транспортная - ул. Циолковского | | реконструкция нерегулированного пересечения | МБ | 11 216,4 |  |  |  |  | 11 216,4 |  |
| 83 | реконструкция | ул. Рудокопровая - ул. Куйбышева | | реконструкция нерегулированного пересечения | МБ | 3 873,0 |  |  |  |  | 3 873,0 |  |
| 84 | реконструкция | Притомское шоссе в районе пересечения с автомобильной дорогой по направлению к территории, подведомственной территориальному управлению «Притомский» администрации Орджоникидзевского района города Новокузнецка (около АЗС) | | реконструкция нерегулированного пересечения | МБ | 8 031,9 |  |  |  |  | 8 031,9 |  |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | | | | | ОБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| МБ | 212 786,8 | 18 659,5 | 194 127,3 | 0,0 |  |  |  |
| ЧИ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| 1 | реконструкция | ул. Петрозаводская (от ул. Громовой до ул. Дагестанской), ул. Дагестанская ул. (от ул. Петрозаводской до ул. Антибесской), ул. Антибесская (от ул. Дагестанской до Южной ул.), ул. Южная (от ул. Антибесской до ул. Дагестанской), ул. Дагестанская (от ул. Южной до станции «Абагур-Лесной») | | организация движения автобусов по участку УДС с реконструкцией | МБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | реконструкция | ул. Тузовского (от ул. Толбухина до ул. Пушкина) | | организация движения автобусов по участку УДС с реконструкцией | МБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | реконструкция | ул. Пушкина (от ул. Тузовского до ул. Кольской) | | организация движения автобусов по участку УДС с реконструкцией | МБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | строительство | ул. Клименко (от ул. Тореза до ул.Клименко, 4А), вновь организуемый проезд, проходящий между домами №46 и №48 по пр-кту Советской Армии и выходящий к пр-кту Советской Армии напротив дома №49В | | организация движения автобусов по участку улично-дорожной сети, расширение участков для организации автобусного движения | МБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | строительство посадочных площадок | ул. Запорожская (от ул. Павловского до ул. Франкфурта), ул. Франкфурта (от ул. Запорожская до ул. Кирова) | | реконструкция участка УДС с организацией движения автобусов | МБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | строительство посадочных площадок | ул. Тольятти, проезжая часть, расположенная к северо-востоку от бульвара (от ул. Кирова до излома дома №72 по ул. Кирова), проспект., соединяющий две проезжие части ул. Тольятти и проходящий за Новокузнецким цирком (ул. Кирова, 70), ул. Тольятти, проезжая часть, расположенная к юго-западу от бульвара (от дома № 25 до ул. Транспортная), ул. Транспортная (от ул. Тольятти до ул. Предмостная) | | организация движения автобусов по участку УДС, расширение участков для организации автобусного движения | МБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | реконструкция | пр-кт Металлургов | | обособление трамвайных путей с обустройством посадочных площадок трамвая | МБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | реконструкция | ул. Орджоникидзе | | обособление трамвайных путей с обустройством посадочных площадок трамвая | МБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | реконструкция | Октябрьский пр-кт | | обособление трамвайных путей с обустройством посадочных площадок трамвая | МБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | реконструкция | ул. Ленина | | обособление трамвайных путей с обустройством посадочных площадок трамвая | МБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | реконструкция | ул. Тореза (от ул. Клименко до ул. Климасенко) | | обособление трамвайных путей с обустройством посадочных площадок трамвая | МБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | реконструкция | ул. Тореза (от ул. Клименко до ул. Климасенко) | | обособление трамвайных путей с обустройством посадочных площадок трамвая | МБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | строительство | пр-кт Металлургов - пр-кт Строителей - ТРЦ «Планета» | | строительство обособленных трамвайных путей | МБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | строительство | Бызовское шоссе - пр-кт Авиаторов - ул. Косыгина | | строительство обособленных трамвайных путей | МБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | строительство | Бызовское шоссе - ул. Тореза | | строительство обособленных трамвайных путей | МБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | строительство | ул. Тореза - ТРЦ «Планета» (с использованием железнодорожного путепровода) | | строительство обособленных трамвайных путей | МБ |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | реконструкция | первый выезд из депо № 1 (ул. Лазо, 25) | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 17 265,7 | 1 514,1 | 15 751,6 |  |  |  |  |
| 18 | реконструкция | второй выезд из депо № 1 (ул. Лазо, 25) | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 17 265,7 | 1 514,1 | 15 751,6 |  |  |  |  |
| 19 | реконструкция | выезд из «Картель Авто», Рудокопровая ул., 10/6, «Митсубиси» | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 2 333,2 | 204,6 | 2 128,6 |  |  |  |  |
| 20 | реконструкция | Рудокопровая ул., 10/1, «Тепломир» | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 2 333,2 | 204,6 | 2 128,6 |  |  |  |  |
| 21 | реконструкция | ул. Чайкиной | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 4 666,4 | 409,2 | 4 257,2 |  |  |  |  |
| 22 | реконструкция | пр-кт Курако | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 5 599,7 | 491,1 | 5 108,6 |  |  |  |  |
| 23 | реконструкция | Театральный проезд | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 2 799,9 | 245,5 | 2 554,3 |  |  |  |  |
| 24 | реконструкция | пр-кт Строителей | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 2 799,9 | 245,5 | 2 554,3 |  |  |  |  |
| 25 | реконструкция | ул. Майская | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 2 799,9 | 245,5 | 2 554,3 |  |  |  |  |
| 26 | реконструкция | ул. Орджоникидзе, 5 | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 399,9 | 122,7 | 1 277,2 |  |  |  |  |
| 27 | реконструкция | ул. Орджоникидзе, 9 | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 399,9 | 122,7 | 1 277,2 |  |  |  |  |
| 28 | реконструкция | Колхозный проезд | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 3 733,1 | 327,4 | 3 405,7 |  |  |  |  |
| 29 | реконструкция | ул. Орджоникидзе, 18Б/10 | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 399,9 | 122,7 | 1 277,2 |  |  |  |  |
| 30 | реконструкция | ул. Орджоникидзе, 13 | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 399,9 | 122,7 | 1 277,2 |  |  |  |  |
| 31 | реконструкция | ул. Орджоникидзе, 26 | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 399,9 | 122,7 | 1 277,2 |  |  |  |  |
| 32 | реконструкция | ул. Пирогова | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 4 199,7 | 368,3 | 3 831,5 |  |  |  |  |
| 33 | реконструкция | ул. Орджоникидзе, 23 | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 399,9 | 122,7 | 1 277,2 |  |  |  |  |
| 34 | реконструкция | ул. Орджоникидзе, 32 | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 399,9 | 122,7 | 1 277,2 |  |  |  |  |
| 35 | реконструкция | ул. Орджоникидзе, 38 | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 4 666,4 | 409,2 | 4 257,2 |  |  |  |  |
| 36 | реконструкция | ул. Спартака (ул. Орджоникидзе, 50) | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 3 733,1 | 327,4 | 3 405,7 |  |  |  |  |
| 37 | реконструкция | пр-кт Кузнецкстроевский, 30А | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 8 399,6 | 736,6 | 7 662,9 |  |  |  |  |
| 38 | реконструкция | ул. Орджоникидзе (остановка «Горсовет») | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 10 266,1 | 900,3 | 9 365,8 |  |  |  |  |
| 39 | реконструкция | пр-кт Пионерский (пр-кт Металлургов, 34) | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 2 333,2 | 204,6 | 2 128,6 |  |  |  |  |
| 40 | реконструкция | ул. Кирова (пр-кт Металлургов, 29 - 31) | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 4 199,7 | 368,3 | 3 831,5 |  |  |  |  |
| 41 | реконструкция | ул. Суворова (пр-кт Металлургов, 23 - 25) | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 2 799,9 | 245,5 | 2 554,3 |  |  |  |  |
| 42 | реконструкция | ул. Кутузова (пр-кт Металлургов, 15 - 17) | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 4 199,7 | 368,3 | 3 831,5 |  |  |  |  |
| 43 | реконструкция | ул. Хитарова | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 399,9 | 122,7 | 1 277,2 |  |  |  |  |
| 44 | реконструкция | ул. Энтузиастов (пр-кт Металлургов, 33) | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 399,9 | 122,7 | 1 277,2 |  |  |  |  |
| 45 | реконструкция | ул. Энтузиастов (пр-кт Металлургов, 30) | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 399,9 | 122,7 | 1 277,2 |  |  |  |  |
| 46 | реконструкция | пр-кт Металлургов, 20 | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 399,9 | 122,7 | 1 277,2 |  |  |  |  |
| 47 | реконструкция | ул. Воровского | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 399,9 | 122,7 | 1 277,2 |  |  |  |  |
| 48 | реконструкция | железнодорожный вокзал «Новокузнецк» (пр-кт Металлургов, 1) | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 3 733,1 | 327,4 | 3 405,7 |  |  |  |  |
| 49 | реконструкция | железнодорожный вокзал «Новокузнецк» (пр-кт Бардина, 1) | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 3 266,4 | 286,4 | 2 980,0 |  |  |  |  |
| 50 | реконструкция | железнодорожный вокзал «Новокузнецк» (ул. Транспортная, 2) | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 2 799,9 | 245,5 | 2 554,3 |  |  |  |  |
| 51 | реконструкция | железнодорожный вокзал «Новокузнецк» (ул. Транспортная,4) | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 3 733,1 | 327,4 | 3 405,7 |  |  |  |  |
| 52 | реконструкция | пр-кт Пионерский, 46 | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 3 266,4 | 286,4 | 2 980,0 |  |  |  |  |
| 53 | реконструкция | пр-кт Пионерский, 48 | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 6 999,6 | 613,8 | 6 385,8 |  |  |  |  |
| 54 | реконструкция | кольцевое пересечение «Дом быта» (ул. Кирова 53, пр-кт Бардина, 42) | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 5 133,0 | 450,1 | 4 682,9 |  |  |  |  |
| 55 | реконструкция | ул. Сеченова (пр-кт Октябрьский, 10) | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 2 799,9 | 245,5 | 2 554,3 |  |  |  |  |
| 56 | реконструкция | ул. Циолковского, 57 | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 7 932,9 | 695,7 | 7 237,2 |  |  |  |  |
| 57 | реконструкция | пр-кт Дружбы (пр-кт Октябрьский, 56А - 47/1) | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 11 199,4 | 982,2 | 10 217,2 |  |  |  |  |
| 58 | реконструкция | Октябрьский пр-кт, 47 | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 399,9 | 122,7 | 1 277,2 |  |  |  |  |
| 59 | реконструкция | Октябрьский пр-кт, 31 | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 399,9 | 122,7 | 1 277,2 |  |  |  |  |
| 60 | реконструкция | Октябрьский пр-кт, 23 | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 399,9 | 122,7 | 1 277,2 |  |  |  |  |
| 61 | реконструкция | ул. Транспортная (ул. Транспортная, 8/1) | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 2 333,2 | 204,6 | 2 128,6 |  |  |  |  |
| 62 | реконструкция | ул. Транспортная - ул. Циолковского, 1/2 | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 6 066,3 | 532,0 | 5 534,3 |  |  |  |  |
| 63 | реконструкция | ул. Циолковского - ул. Кутузова, 60/1 - 62/2 (остановка «Олимп») | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 8 399,6 | 736,6 | 7 662,9 |  |  |  |  |
| 64 | реконструкция | ул. Циолковского, 1 | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 866,6 | 163,7 | 1 702,9 |  |  |  |  |
| 65 | реконструкция | ул. Циолковского, 60 | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 866,6 | 163,7 | 1 702,9 |  |  |  |  |
| 66 | реконструкция | ул. Кутузова, 39 | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 399,9 | 122,7 | 1 277,2 |  |  |  |  |
| 67 | реконструкция | ул. Кутузова 39а выезд с АЗС «Лукойл» | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 399,9 | 122,7 | 1 277,2 |  |  |  |  |
| 68 | реконструкция | ул. Кутузова 39а заезд на АЗС «Лукойл» | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 399,9 | 122,7 | 1 277,2 |  |  |  |  |
| 69 | реконструкция | ул. Кутузова 41 заезд на ООО «Союзпечать» | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 933,3 | 81,8 | 851,4 |  |  |  |  |
| 70 | реконструкция | ул. Кутузова 45 заезд на ООО «РЦТК» | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 399,9 | 122,7 | 1 277,2 |  |  |  |  |
| 71 | реконструкция | ул. Кутузова 45/1 заезд на Автостоянку | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 2 333,2 | 204,6 | 2 128,6 |  |  |  |  |
| 72 | реконструкция | ул. Кутузова, 62 | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 399,9 | 122,7 | 1 277,2 |  |  |  |  |
| 73 | реконструкция | ул. Кузнецова (пр-кт Дружбы, 3) | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 866,6 | 163,7 | 1 702,9 |  |  |  |  |
| 74 | реконструкция | пр-кт Дружбы, 20А | | реконструкция пересечения трамвайных путей | МБ | 1 866,6 | 163,7 | 1 702,9 |  |  |  |  |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | | | | | ОБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| МБ | 614 705,1 | 34 021,8 | 254 553,2 | 64 680,7 | 525,2 | 20 064,7 | 47 954,9 |
| ЧИ | 425,7 | 0,0 | 0,0 | 204,7 | 114,6 | 0,0 | 106,3 |
| 1 | строительство | ул. Кирова, 42 (ФГБОУ ВО «Сибирский государственный индустриальный университет») | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 31,50 |  |  | 31,50 |  |  |  |
| 2 | строительство | пр-кт Бардина, 25 | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 31,50 |  |  | 31,50 |  |  |  |
| 3 | строительство | ул. Транспортная, 2 (железнодорожный вокзал «Новокузнецк») | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 15,70 |  |  | 15,70 |  |  |  |
| 4 | строительство | пр-кт Курако, 49 (Городской торговый комплекс) | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 15,70 |  |  | 15,70 |  |  |  |
| 5 | строительство | ул. Мичурина, 4 (Государственное профессиональное образовательное учреждение «Новокузнецкий строительный техникум») | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 31,50 |  |  | 31,50 |  |  |  |
| 6 | строительство | ул. Грибоедова (Сад Алюминщиков) | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 15,70 |  |  | 15,70 |  |  |  |
| 7 | строительство | пр-кт Металлургов, 28 (Новокузнецкий драматический театр) | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 31,50 |  |  | 31,50 |  |  |  |
| 8 | реконструкция | ул. Кирова | противоскользящее контрастное покрытие | | МБ | 296,30 |  | 296,30 |  |  |  |  |
| 9 | реконструкция | пр-кт Бардина - Сад Металлургов | противоскользящее контрастное покрытие | | МБ | 732,50 |  | 732,50 |  |  |  |  |
| 10 | реконструкция | Октябрьский пр-кт (четная сторона) | противоскользящее контрастное покрытие | | МБ | 759,50 |  | 759,50 |  |  |  |  |
| 11 | реконструкция | Октябрьский пр-кт - ул. Кирова | противоскользящее контрастное покрытие | | МБ | 1 265,8 |  | 1 265,8 |  |  |  |  |
| 12 | реконструкция | ул. Тольятти | противоскользящее контрастное покрытие | | МБ | 107,70 |  | 107,70 |  |  |  |  |
| 13 | реконструкция | пр-кт Курако (нечетная сторона) | противоскользящее контрастное покрытие | | МБ | 888,80 |  | 888,80 |  |  |  |  |
| 14 | реконструкция | пр-кт Курако (четная сторона) | противоскользящее контрастное покрытие | | МБ | 1 012,6 |  | 1 012,6 |  |  |  |  |
| 15 | реконструкция | ул. Ленина | противоскользящее контрастное покрытие | | МБ | 269,30 |  | 269,30 |  |  |  |  |
| 16 | строительство | планетарий им. А.А.Федорова | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 15,70 |  |  | 15,70 |  |  |  |
| 17 | строительство | администрация города Новокузнецка (ул. Кирова, 71) | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 15,70 |  |  | 15,70 |  |  |  |
| 18 | строительство | Новокузнецкий цирк (ул. Кирова, 70) | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 16,40 |  |  |  | 16,40 |  |  |
| 19 | строительство | дворец спорта Кузнецких металлургов | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 16,40 |  |  |  | 16,40 |  |  |
| 20 | строительство | музей Достоевского | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 16,40 |  |  |  | 16,40 |  |  |
| 21 | строительство | Кузнецкая крепость | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 16,40 |  |  |  | 16,40 |  |  |
| 22 | строительство | дворец культуры «Алюминщик» | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 16,40 |  |  |  | 16,40 |  |  |
| 23 | строительство | дворец культуры «Строитель» | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 16,40 |  |  |  | 16,40 |  |  |
| 24 | строительство | Краеведческий музей | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 16,40 |  |  |  | 16,40 |  |  |
| 25 | строительство | сквер по ул. Воробьёва | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 17,70 |  |  |  |  |  | 17,70 |
| 26 | строительство | сквер «Безымянный» | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 17,70 |  |  |  |  |  | 17,70 |
| 27 | строительство | ТРЦ «Планета» | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 17,70 |  |  |  |  |  | 17,70 |
| 28 | строительство | ТЦ «Радуга» | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 17,70 |  |  |  |  |  | 17,70 |
| 29 | строительство | ТЦ «Бриз» | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 17,70 |  |  |  |  |  | 17,70 |
| 30 | строительство | ТЦ «Клондайк» | велопарковка на 7 велосипедных мест | | ЧИ | 17,70 |  |  |  |  |  | 17,70 |
| 31 | реконструкция | ул. Кирова | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 296,30 |  | 296,30 |  |  |  |  |
| 32 | реконструкция | пр-кт Бардина - Сад Металлургов | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 732,50 |  | 732,50 |  |  |  |  |
| 33 | реконструкция | пр-кт Октябрьский, (четная сторона) | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 759,50 |  | 759,50 |  |  |  |  |
| 34 | реконструкция | пр-кт Октябрьский - ул. Кирова | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 1 265,8 |  | 1 265,8 |  |  |  |  |
| 35 | реконструкция | ул.Тольятти | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 107,70 |  | 107,70 |  |  |  |  |
| 36 | реконструкция | пр-кт Курако (нечетная сторона) | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 888,80 |  | 888,80 |  |  |  |  |
| 37 | реконструкция | пр-кт Курако (четная сторона) | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 1 012,6 |  | 1 012,6 |  |  |  |  |
| 38 | реконструкция | ул. Ленина | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 269,30 |  | 269,30 |  |  |  |  |
| 39 | строительство | ул. Кирова - пр-кт Бардина | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 94,50 |  |  |  |  |  | 94,50 |
| 40 | строительство | Сад Металлургов – пр-кт Бардина -Дом Быта | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 1 001,9 |  |  |  |  |  | 1 001,9 |
| 41 | строительство | ул. Кирова - ул. Тольятти | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 227,50 |  |  |  |  |  | 227,50 |
| 42 | строительство | ул. Кирова - пр-кт Н.С. Ермакова,33А | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 2 676,4 |  |  |  |  |  | 2 676,4 |
| 43 | строительство | ул. Тольятти - ул. Кирова | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 475,70 |  |  |  |  |  | 475,70 |
| 44 | строительство | пр-кт Бардина (железнодорожный вокзал «Новокузнецк») | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 577,20 |  |  |  |  |  | 577,20 |
|  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 | строительство | пр-кт Металлургов (железнодорожный вокзал «Новокузнецк») | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 848,20 |  |  |  |  |  | 848,20 |
| 46 | строительство | пр-кт Курако (железнодорожный вокзал «Новокузнецк») | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 189,00 |  |  |  |  |  | 189,00 |
| 47 | строительство | Сад Металлургов - пр-кт Металлургов - ул. Кирова | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 806,60 |  |  |  |  |  | 806,60 |
| 48 | строительство | ул.Тольятти - пр-кт Октябрьский | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 725,30 |  |  |  |  |  | 725,30 |
| 49 | строительство | Дворец спорта Кузнецких металлургов - ул. Кирова | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 1 025,8 |  |  |  |  |  | 1 025,8 |
| 50 | строительство | ул. Кирова - ул. Суворова | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 196,00 |  |  |  |  |  | 196,00 |
| 51 | строительство | ул. Кирова, 2А - ул. Кирова, 28 | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 1 079,4 |  |  |  |  |  | 1 079,4 |
| 52 | строительство | пр-кт Металлургов | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 35,30 |  |  |  |  |  | 35,30 |
| 53 | строительство | пр-кт Металлургов | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 688,10 |  |  |  |  |  | 688,10 |
| 54 | строительство | ул. Филиппова - пр-кт Н.С. Ермакова, 33А | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 1 625,1 |  |  |  |  |  | 1 625,1 |
| 55 | строительство | пр-кт Н.С. Ермакова, 33А | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 604,90 |  |  |  |  |  | 604,90 |
| 56 | строительство | пр-кт Н.С. Ермакова, 33А - ул. Кирова | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 644,00 |  |  |  |  |  | 644,00 |
| 57 | строительство | ул. Филиппова -Дворец спорта Кузнецких металлургов | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 919,40 |  |  |  |  |  | 919,40 |
| 58 | строительство | Спасо-Преображенский Собор - Кузнецкий мост | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 277,00 |  |  |  |  |  | 277,00 |
| 59 | строительство | Кузнецкий мост -ТЦ «Район» | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 283,80 |  |  |  |  |  | 283,80 |
| 60 | строительство | ТЦ «Район» - ул. Ленина | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 201,00 |  |  |  |  |  | 201,00 |
| 61 | строительство | Спасо-Преображенский Собор - ул. Ленина, 9 | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 161,90 |  |  |  |  |  | 161,90 |
| 62 | строительство | ул. Кирова,73-55 | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 1 074,4 |  |  |  |  |  | 1 074,4 |
| 63 | строительство | ул. Кирова,45А-21А | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 1 139,9 |  |  |  |  |  | 1 139,9 |
| 64 | строительство | ул. Кирова,19-1 | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 935,10 |  |  |  |  |  | 935,10 |
| 65 | строительство | 2-й Андреевский переулок | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 1 992,9 |  |  |  |  |  | 1 992,9 |
| 66 | строительство | ул. Циолковского, 62 (четная сторона) | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 465,00 |  |  |  |  |  | 465,00 |
| 67 | строительство | ул. Кутузова, 23-26/1 | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 624,50 |  |  |  |  |  | 624,50 |
| 68 | строительство | ул. Кутузова, 18-60 | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 592,30 |  |  |  |  |  | 592,30 |
| 69 | строительство | ул. Циолковского -железнодорожный вокзал «Новокузнецк» | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 981,70 |  |  |  |  |  | 981,70 |
| 70 | строительство | пр-кт Н.С.Ермакова - пр-кт Кузнецкстроевский | велодорожка в двух направлениях | | МБ | 2 213,0 |  |  |  |  |  | 2 213,0 |
| 71 | строительство | пр-кт Курако -набережная | велодорожка в двух направлениях | | МБ | 116,90 |  |  |  |  |  | 116,90 |
| 72 | строительство | пр-кт Курако - набережная (четная сторона) | велодорожка в двух направлениях | | МБ | 684,80 |  |  |  |  |  | 684,80 |
| 73 | строительство | набережная реки Аба - южная часть | велодорожка в двух направлениях | | МБ | 18 837,4 |  |  |  |  |  | 18 837,4 |
| 74 | строительство | набережная реки Аба - северная часть | велодорожка в двух направлениях | | МБ | 13 621,7 |  |  |  |  |  | 13 621,7 |
| 75 | строительство | ул. Циолковского, 35-70 | велодорожка в двух направлениях | | МБ | 7 667,7 |  |  |  |  |  | 7 667,7 |
| 76 | строительство | ул. Циолковского, 67-23 | велодорожка в двух направлениях | | МБ | 7 677,9 |  |  |  |  |  | 7 677,9 |
| 77 | строительство | Пионерский пр-кт | велодорожка в двух направлениях | | МБ | 2 840,3 |  |  |  |  |  | 2 840,3 |
| 78 | строительство | Кузнецкстроевский пр-кт | велодорожка в двух направлениях | | МБ | 11 647,5 |  |  |  |  |  | 11 647,5 |
| 79 | строительство | Строителей пр-кт, 38-64А | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 628,70 |  |  |  |  |  | 628,70 |
| 80 | строительство | ул. Кирова, 74-Транспортная развязка | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 1 557,8 |  |  |  |  |  | 1 557,8 |
| 81 | строительство | Транспортная развязка - ул. Кирова,75 | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 1 607,7 |  |  |  |  |  | 1 607,7 |
| 82 | строительство | пр-кт Кузнецкстроевский, 10 - 1Б | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 1 122,4 |  |  |  |  |  | 1 122,4 |
| 83 | строительство | ул. Филиппова - ул. Ноградская - набережная | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 575,00 |  |  |  |  |  | 575,00 |
| 84 | строительство | пр-кт Металлургов,30-56 | красное противоскользящее покрытие велосипедной дорожки | | МБ | 1 044,2 |  |  |  |  |  | 1 044,2 |
| 85 | строительство | ул. Тореза | велодорожка в двух направлениях | | МБ | 18 806,0 |  |  |  |  |  | 18 806,0 |
| 86 | строительство | Дворец спорта Кузнецких металлургов - пр-кт Металлургов,19 | велодорожка в двух направлениях | | МБ | 5 391,8 |  |  |  |  |  | 5 391,8 |
| 87 | строительство | ул. Косыгина - пр-кт Мира - пр-кт Авиаторов | велодорожка в двух направлениях | | МБ | 40 983,3 |  |  |  |  |  | 40 983,3 |
| 88 | строительство | пр-кт Запсибовцев (четная сторона) | велодорожка в двух направлениях | | МБ | 3 146,3 |  |  |  |  |  | 3 146,3 |
| 89 | строительство | пр-кт Запсибовцев (нечетная сторона) | велодорожка в двух направлениях | | МБ | 3 275,0 |  |  |  |  |  | 3 275,0 |
| 90 | строительство | ул. Космонавтов - ул. Олимпийская - ул. Новоселов | велодорожка в двух направлениях | | МБ | 14 349,3 |  |  |  |  |  | 14 349,3 |
| 91 | строительство | ул. Новоселов, 19А-12 | велодорожка в двух направлениях | | МБ | 7 181,6 |  |  |  |  |  | 7 181,6 |
| 92 | строительство | пр-кт Мира - ул. Рокоссовского | велодорожка в двух направлениях | | МБ | 9 560,0 |  |  |  |  |  | 9 560,0 |
| 93 | строительство | пр-кт Авиаторов - ул.11-й Гвардейской Армии | велодорожка в двух направлениях | | МБ | 8 608,6 |  |  |  |  |  | 8 608,6 |
| 94 | строительство | пр-ктмМира,40 - пр-кт Авиаторов | велодорожка в двух направлениях | | МБ | 3 163,6 |  |  |  |  |  | 3 163,6 |
| 95 | строительство | ул. Куйбышева (четная сторона) | велодорожка в двух направлениях | | МБ | 4 609,4 |  |  |  |  |  | 4 609,4 |
| 96 | строительство | ул. Куйбышева (нечетная сторона) | велодорожка в двух направлениях | | МБ | 4 741,5 |  |  |  |  |  | 4 741,5 |
| 97 | обустройство | проезд Коммунаров, 5 (лицей №11) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и обустройство прочими элементами ТСОДД | | МБ | 1 406,1 | 1 406,1 |  |  |  |  |  |
| 98 | обустройство | ул. Тольятти, 30 (школа №4) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и обустройство прочими элементами ТСОДД | | МБ | 1 297,9 | 1 297,9 |  |  |  |  |  |
| 99 | обустройство | ул. Филиппова, 10 (школа №2) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и обустройства прочими элементами ТСОДД | | МБ | 1 297,9 | 1 297,9 |  |  |  |  |  |
| 100 | обустройство | ул. Верхне-Редаково, 104 (школа №23) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и обустройство прочими элементами ТСОДД | | МБ | 1 297,9 | 1 297,9 |  |  |  |  |  |
| 101 | обустройство | ул. Спартака, 20 (детский дом №5) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и обустройство прочими элементами ТСОДД | | МБ | 1 384,4 | 1 384,4 |  |  |  |  |  |
| 102 | обустройство | пр-д Колхозный, 22 (вечерняя школа №1) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и обустройство прочими элементами ТСОДД | | МБ | 865,30 | 865,30 |  |  |  |  |  |
| 103 | обустройство | пр-кт Авиаторов, 74 (школа №94) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и обустройство прочими элементами ТСОДД | | МБ | 5 408,0 | 5 408,0 |  |  |  |  |  |
| 104 | обустройство | ул. Дузенко, 14А (школа №60) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и обустройство прочими элементами ТСОДД | | МБ | 2 163,2 | 2 163,2 |  |  |  |  |  |
| 105 | обустройство | ул. Разведчиков, 1 (школа №53) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и обустройство прочими элементами ТСОДД | | МБ | 3 244,8 | 3 244,8 |  |  |  |  |  |
| 106 | обустройство | пр-кт Мира, 46 (школа №112) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и обустройство прочими элементами ТСОДД | | МБ | 1 081,6 | 1 081,6 |  |  |  |  |  |
| 107 | обустройство | аудит улично-дорожной сети возле образовательных учреждений | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и обустройство прочими элементами ТСОДД | | МБ | 374,50 | 374,50 |  |  |  |  |  |
| 108 | обустройство | ул. Интернатная, 2 (школа №28) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и обустройство прочими элементами ТСОДД | | МБ | 1 514,2 |  | 1 514,2 |  |  |  |  |
| 109 | обустройство | ул. Тузовского, 17 (школа №61) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и обустройство прочими элементами ТСОДД | | МБ | 1 297,9 |  | 1 297,9 |  |  |  |  |
| 110 | обустройство | ул. Маркшейдерская, 12 (школа №83) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и обустройство прочими элементами ТСОДД | | МБ | 1 406,1 |  | 1 406,1 |  |  |  |  |
| 111 | обустройство | ул. Крупской, 35 (школа №19) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и обустройство прочими элементами ТСОДД | | МБ | 3 244,8 |  | 3 244,8 |  |  |  |  |
| 112 | обустройство | ул. Всесторонняя, 46 (школа №66) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и обустройство прочими элементами ТСОДД | | МБ | 1 406,1 |  | 1 406,1 |  |  |  |  |
| 113 | обустройство | ул. Зорге, 36 (школа №110) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и обустройство прочими элементами ТСОДД | | МБ | 2 163,2 |  | 2 163,2 |  |  |  |  |
| 114 | обустройство | ул. Жасминная, 8 (школа №43) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и обустройство прочими элементами ТСОДД | | МБ | 1 622,4 |  | 1 622,4 |  |  |  |  |
| 115 | обустройство | ул. Громовой, 61 (школа №16) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и обустройство прочими элементами ТСОДД | | МБ | 1 514,2 |  | 1 514,2 |  |  |  |  |
| 116 | обустройство | ул. Анодная, 7А (школа-интернат №88) | проектирование устройство тротуара (пешеходной дорожки) | | МБ | 75 712,0 |  | 75 712,0 |  |  |  |  |
| 117 | обустройство | ул. Левитана, 1 (школа-интернат №68) | проектирование устройство тротуара (пешеходной дорожки) | | МБ | 117 353,6 |  | 117 353,6 |  |  |  |  |
| 118 | обустройство | пер. Ульяновский, 12 (школа №86) | проектирование, обустройство светофором типа Т7, установка ограждений и обустройство прочими элементами ТСОДД | | МБ | 2 163,2 |  | 2 163,2 |  |  |  |  |
| 119 | обустройство | на улично-дорожной сети возле образовательных организаций | замена сборно-разборных искусственных неровностей на асфальтовые и установка новых искусственных неровностей | | МБ | 374,20 |  | 374,20 |  |  |  |  |
| 120 | строительство | ул. Транспортная,136 | строительство внеуличного пешеходного перехода | | МБ | 52 000,0 |  |  | 52 000,0 |  |  |  |
| 121 | обустройство | ул. Малая,5 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 1 050,4 | 1 050,4 |  |  |  |  |  |
| 122 | обустройство | пр-кт Н.С. Ермакова,11 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 | 525,20 |  |  |  |  |  |
| 123 | обустройство | ул. Павловского,12 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  |  |  |  | 525,20 |  |
| 124 | обустройство | ул. Водная,100 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  |  |  |  |  | 525,20 |
| 125 | обустройство | пр-кт Дружбы,21 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 | 525,20 |  |  |  |  |  |
| 126 | обустройство | пр-кт Дружбы,28 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  |  |  |  | 525,20 |  |
| 127 | обустройство | ул. Кутузова,80 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  |  |  |  |  | 525,20 |
| 128 | обустройство | Кузнецкое шоссе | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 1 575,6 |  |  |  |  | 1 575,6 |  |
| 129 | обустройство | ул. Мориса Тореза | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 1 575,6 |  |  |  |  | 1 575,6 |  |
| 130 | обустройство | пр-кт Строителей, 52 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  | 525,20 |  |  |  |  |
| 131 | обустройство | пр-кт Октябрьский, 29 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 | 525,20 |  |  |  |  |  |
| 132 | обустройство | пр-кт Октябрьский, 10 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  | 525,20 |  |  |  |  |
| 133 | обустройство | пр-кт Октябрьский, 6 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  | 525,20 |  |  |  |  |
| 134 | обустройство | ул. Кирова, 43 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 1 575,6 |  | 1 575,6 |  |  |  |  |
| 135 | обустройство | пр-кт Металлургов, 31 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  |  | 525,20 |  |  |  |
| 136 | обустройство | ул. Веры Соломиной, 5 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  | 525,20 |  |  |  |  |
| 137 | обустройство | Ильинское шоссе - остановка «Набережная» | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  |  | 525,20 |  |  |  |
| 138 | обустройство | ул. Тореза, 42 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  | 525,20 |  |  |  |  |
| 139 | обустройство | ул. Рокоссовского - остановка «Дом ветеранов» | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  |  |  |  |  | 525,20 |
| 140 | обустройство | ул. Рокоссовского - остановка «Поликлиника» | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  |  |  |  |  | 525,20 |
| 141 | обустройство | ул. Ленина, 35 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  | 525,20 |  |  |  |  |
| 142 | обустройство | ул. Ленина - остановка «Сквер Борцов революции» | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  |  |  |  |  | 525,20 |
| 143 | обустройство | ул. Зыряновская - остановка «Собор Рождества Христова» | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  | 525,20 |  |  |  |  |
| 144 | обустройство | ул. Павловского, 13 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  | 525,20 |  |  |  |  |
| 145 | обустройство | пр-кт Металлургов, 17 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 2 100,8 |  |  |  |  | 2 100,8 |  |
| 146 | обустройство | пр-кт Кузнецкстроевский, 1 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  |  | 525,20 |  |  |  |
| 147 | обустройство | пр-кт Бардина, 28 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  |  | 525,20 |  |  |  |
| 148 | обустройство | ул. Обнорского, 92 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  |  | 525,20 |  |  |  |
| 149 | обустройство | ул. Обнорского, 98 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  |  | 525,20 |  |  |  |
| 150 | обустройство | ул. Пржевальского, 18 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  |  |  |  | 525,20 |  |
| 151 | обустройство | пр-кт Октябрьский, 62А | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  | 525,20 |  |  |  |  |
| 152 | обустройство | пр-кт Октябрьский, 4 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  |  |  | 525,20 |  |  |
| 153 | обустройство | ул. Ленина, 23 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  |  | 525,20 |  |  |  |
| 154 | обустройство | ул. Ленина, 61 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  | 525,20 |  |  |  |  |
| 155 | обустройство | ул. Зыряновская, 70 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  |  | 525,20 |  |  |  |
| 156 | обустройство | ул. Тореза, 68 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  |  | 525,20 |  |  |  |
| 157 | обустройство | ул. Тореза, 22Ж | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  |  | 525,20 |  |  |  |
| 158 | обустройство | ул. 40 лет ВЛКСМ, 16 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  | 525,20 |  |  |  |  |
| 159 | обустройство | ул. Косыгина, 3 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  |  | 525,20 |  |  |  |
| 160 | обустройство | ул. Транспортная, 125 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  |  | 525,20 |  |  |  |
| 161 | обустройство | пр-кт Авиаторов, 114 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 1 575,6 |  | 1 575,6 |  |  |  |  |
| 162 | обустройство | пр-кт Авиаторов, 128 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 1 575,6 |  | 1 575,6 |  |  |  |  |
| 163 | обустройство | пр-кт Авиаторов, 72А | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 1 575,6 |  | 1 575,6 |  |  |  |  |
| 164 | обустройство | пр-кт Строителей, 42 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 | 525,20 |  |  |  |  |  |
| 165 | обустройство | ул. Ленина, 71 (остановка «Метелкина») | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 1 575,6 |  | 1 575,6 |  |  |  |  |
| 166 | обустройство | ул. Транспортная, 10 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 525,20 |  | 525,20 |  |  |  |  |
| 167 | обустройство | пр-кт Металлургов, 44 | подъемник для инвалидов | | МБ | 364,00 |  | 364,00 |  |  |  |  |
| 168 | обустройство | пр-кт Металлургов, 41 | подъемник для инвалидов | | МБ | 364,00 |  | 364,00 |  |  |  |  |
| 169 | обустройство | ул. Кирова, 94 | подъемник для инвалидов | | МБ | 728,00 |  |  |  |  |  | 728,00 |
| 170 | обустройство | ул. Павловского, 9 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 1 048,3 |  | 1 048,3 |  |  |  |  |
| 171 | обустройство | 2-й Андреевский переулок | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 1 048,3 |  | 1 048,3 |  |  |  |  |
| 172 | обустройство | ул. Гончарова, 177Б | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 1 048,3 |  |  |  |  | 1 048,3 |  |
| 173 | обустройство | Кондомское шоссе, 6б | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 2 096,6 |  |  |  |  |  | 2 096,6 |
| 174 | обустройство | ул. Кирова, 72 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 1 048,3 |  |  |  |  |  | 1 048,3 |
| 175 | обустройство | ул. Достоевского | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 1 048,3 |  | 1 048,3 |  |  |  |  |
| 176 | обустройство | транспортная развязка Кузнецкого моста | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 2 096,6 |  |  |  |  | 2 096,6 |  |
| 177 | обустройство | ул. Тореза, 42 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 2 096,6 | 2 096,6 |  |  |  |  |  |
| 178 | обустройство | ул. Тореза - пр-кт Советской Армии | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 1 048,3 |  |  | 1 048,3 |  |  |  |
| 179 | обустройство | ул. Народная,13Б | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 1 048,3 |  |  |  |  | 1 048,3 |  |
| 180 | обустройство | Технический проезд - Вагоностроительная ул. | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 1 048,3 |  |  |  |  |  | 1 048,3 |
| 181 | обустройство | ул. Петракова около детской больницы №3 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 1 048,3 |  |  |  |  |  | 1 048,3 |
| 182 | обустройство | ул. Метелкина около детской больницы №3 | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 1 048,3 |  |  |  |  |  | 1 048,3 |
| 183 | обустройство | ул. Точилино, 1 (остановка «Кузедеевский разъезд») | обустройство пешеходного наземного перехода | | МБ | 1 048,3 | 1 048,3 |  |  |  |  |  |
| 184 | строительство | ул. Малая, 5 | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 104,00 |  | 104,00 |  |  |  |  |
| 185 | строительство | пр-кт Н.С. Ермакова | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 104,00 |  | 104,00 |  |  |  |  |
| 186 | строительство | ул. Водная,100 | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 78,00 |  |  |  |  |  | 78,00 |
| 187 | строительство | пр-кт Дружбы,21 | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 104,00 | 104,00 |  |  |  |  |  |
| 188 | строительство | пр-кт Дружбы,56А | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 62,40 |  |  |  |  | 62,40 |  |
| 189 | строительство | ул. Зорге,11А | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 2 600,0 |  | 2 600,0 |  |  |  |  |
| 190 | строительство | ул. Народная,35 | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 260,00 |  | 260,00 |  |  |  |  |
| 191 | строительство | ул. Пржевальского,18 | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 208,00 |  | 208,00 |  |  |  |  |
| 192 | строительство | Кондомское шоссе,6б | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 520,00 |  |  |  |  | 520,00 |  |
| 193 | строительство | Спасо-Преображенский Собор - Кузнецкий мост | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 780,00 |  |  |  |  |  | 780,00 |
| 194 | строительство | Кузнецкий мост - ул. Достоевского | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 780,00 |  |  |  |  | 780,00 |  |
| 195 | строительство | Транспортная развязка Кузнецкого моста | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 3 785,6 |  |  |  |  | 3 785,6 |  |
| 196 | строительство | 2-й Андреевский переулок | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 962,00 |  |  |  |  | 962,00 |  |
| 197 | строительство | ул. Климасенко, 19 | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 624,00 |  |  |  |  | 624,00 |  |
| 198 | строительство | ул. Обнорского, 35/1 до остановки «Дворец культуры им. Гоголя» | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 780,00 |  |  |  |  | 780,00 |  |
| 199 | строительство | ул. Обнорского до ул. Метелкина | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 364,00 |  |  |  |  |  | 364,00 |
| 200 | строительство | Кузнецкое шоссе (остановка «Автоотряд») | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 260,00 |  |  |  |  |  | 260,00 |
| 201 | строительство | ул. Малоэтажная | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 2 080,0 |  |  |  |  |  | 2 080,0 |
| 202 | строительство | ул. Ленина, 80 до пересечения с Техническим проездом | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 1 128,4 |  |  |  |  |  | 1 128,4 |
| 203 | строительство | ул. Петракова 64, детская больница №3 | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 1 248,0 |  |  |  |  |  | 1 248,0 |
| 204 | строительство | ул. Петракова - ул. Шункова | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 1 300,0 |  |  |  |  |  | 1 300,0 |
| 205 | строительство | ул. Невского - ул. Щорса | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 520,00 |  |  |  |  |  | 520,00 |
| 206 | строительство | ул. Щорса напротив домов №2 и №4 | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 1 040,0 |  |  |  |  |  | 1 040,0 |
| 207 | строительство | ул. Вокзальная, 2 - 6 | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 3 120,0 |  |  |  |  |  | 3 120,0 |
| 208 | строительство | пр-кт Авиаторов, 72А | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 260,00 |  |  |  |  |  | 260,00 |
| 209 | строительство | автомобильная дорога от завода «Универсал» до кольцевой развязки «Новобайдаевская» | строительство пешеходного тротуара | | МБ | 5 200,0 | 5 200,0 |  |  |  |  |  |
| 210 | обустройство | пр-кт Металлургов, 35 | установка пешеходного светофора | | МБ | 73,80 |  |  |  |  | 73,80 |  |
| 211 | обустройство | ул. Зорге, 11А | установка светодиодных светильников | | МБ | 124,80 |  | 124,80 |  |  |  |  |
| 212 | обустройство | ул. Циолковского, 23-27 | установка пешеходного ограждения | | МБ | 520,00 | 520,00 |  |  |  |  |  |
| 213 | обустройство | пр-кт Металлургов - остановка «Кинотеатр Коммунар» | установка пешеходного ограждения | | МБ | 520,00 |  | 520,00 |  |  |  |  |
| 214 | обустройство | пр-кт Курако, 16 | установка пешеходного ограждения | | МБ | 1 040,0 |  |  |  |  | 1 040,0 |  |
| 215 | обустройство | Заводское шоссе (ул. Удмуртская, 32) | установка пешеходного ограждения | | МБ | 416,00 |  |  |  |  | 416,00 |  |
| 216 | обустройство | пр-кт Авиаторов, 72А | установка пешеходного ограждения | | МБ | 1 170,0 |  |  | 1 170,0 |  |  |  |
| 217 | обустройство | перекресток ул. Циолковского - ул. Кутузова | установка пешеходного ограждения | | МБ | 1 560,0 | 1 560,0 |  |  |  |  |  |
| 218 | обустройство | перекресток ул. Орджоникидзе - пр-кт Кузнецкстроевский | установка пешеходного ограждения | | МБ | 520,00 | 520,00 |  |  |  |  |  |
| 219 | обустройство | перекресток пр-кт Дружбы - пр-кт Октябрьский | установка пешеходного ограждения | | МБ | 910,00 |  | 910,00 |  |  |  |  |
| 220 | обустройство | перекресток ул. Кутузова - пр-кт Бардина | установка пешеходного ограждения | | МБ | 1 820,0 |  | 1 820,0 |  |  |  |  |
| 221 | обустройство | перекресток ул. Климасенко - ул. Тореза | установка пешеходного ограждения | | МБ | 1 040,0 |  | 1 040,0 |  |  |  |  |
| 222 | обустройство | ул. Тольятти, 46 А | установка пешеходного ограждения | | МБ | 390,00 |  | 390,00 |  |  |  |  |
| 223 | обустройство | перекресток ул. Лазо - ул. Мичурина | установка пешеходного ограждения | | МБ | 1 040,0 |  | 1 040,0 |  |  |  |  |
| 224 | обустройство | перекресток ул. Зыряновская - ул. Толбухина | установка пешеходного ограждения | | МБ | 1 092,0 |  | 1 092,0 |  |  |  |  |
| 225 | обустройство | перекресток ул. Зыряновская - ул. Дузенко | установка пешеходного ограждения | | МБ | 1 040,0 |  | 1 040,0 |  |  |  |  |
| 226 | обустройство | перекресток ул. Вокзальная - ул. Карбышева | установка пешеходного ограждения | | МБ | 1 040,0 |  | 1 040,0 |  |  |  |  |
| 227 | обустройство | перекресток ул. Разведчиков - ул. Герцена | установка пешеходного ограждения | | МБ | 1 560,0 |  | 1 560,0 |  |  |  |  |
| 228 | обустройство | перекресток ул. Мурманская | установка пешеходного ограждения | | МБ | 1 950,0 |  | 1 950,0 |  |  |  |  |
| 229 | обустройство | ул. Обнорского, 38 | установка пешеходного ограждения | | МБ | 520,00 |  |  | 520,00 |  |  |  |
| 230 | обустройство | перекресток ул. Пирогова - ул. Орджоникидзе | установка пешеходного ограждения | | МБ | 520,00 |  |  | 520,00 |  |  |  |
| 231 | обустройство | шоссе Заводское (остановка «Верхне- Островская») | установка пешеходного ограждения | | МБ | 520,00 |  |  | 520,00 |  |  |  |
| 232 | обустройство | ул. 40 лет ВЛКСМ (остановка «Климасенко») | установка пешеходного ограждения | | МБ | 520,00 |  |  | 520,00 |  |  |  |
| 233 | обустройство | перекресток ул. Климасенко - ул. Тореза | установка пешеходного ограждения | | МБ | 1 040,0 |  |  | 1 040,0 |  |  |  |
| 234 | обустройство | перекресток ул. Кузнецова - ул. Циолковского | установка пешеходного ограждения | | МБ | 1 040,0 |  |  | 1 040,0 |  |  |  |
| 235 | обустройство | пр-кт Металлургов, 39 | устройство пониженного бортового камня | | МБ | 52,00 |  | 52,00 |  |  |  |  |
| 236 | обустройство | ул. Куйбышева, 9 | устройство пониженного бортового камня | | МБ | 208,00 |  | 208,00 |  |  |  |  |
| 237 | обустройство | пр-кт Дружбы,62 | устройство пониженного бортового камня | | МБ | 104,00 |  |  |  |  |  | 104,00 |
| 238 | обустройство | пр-кт Октябрьский, 49 | устройство пониженного бортового камня | | МБ | 104,00 |  |  |  |  |  | 104,00 |
| 239 | обустройство | ул. Веры Соломиной, 5 | формирование дендрологического объекта с целью обеспечения видимости | | МБ | 27,0 |  | 27,0 |  |  |  |  |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | | | | | ОБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| МБ | 173 694,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 173 694,5 |
| ЧИ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1 | строительство | пр-кт Октябрьский, 58 | | устройство внеуличной плоскостной парковки | МБ | 15 284,1 |  |  |  |  |  | 15 284,1 |
| 2 | строительство | пр-кт Бардина, 42 | | устройство внеуличной плоскостной парковки | МБ | 13 755,7 |  |  |  |  |  | 13 755,7 |
| 3 | строительство | пр-кт Пионерский (ТРЦ «Сити-Молл») | | устройство внеуличной плоскостной парковки | МБ | 19 869,3 |  |  |  |  |  | 19 869,3 |
| 4 | строительство | ул. Орджоникидзе, 35 (ЦУМ) | | устройство внеуличной плоскостной парковки | МБ | 19 869,3 |  |  |  |  |  | 19 869,3 |
| 5 | строительство | пр-кт Н.С. Ермакова, 9А | | устройство внеуличной плоскостной парковки | МБ | 17 576,7 |  |  |  |  |  | 17 576,7 |
| 6 | строительство | ул. Павловского, 11 - ул. Павловского, 13 (ТРЦ «Ника» - ТРЦ «Комета») | | устройство внеуличной плоскостной парковки | МБ | 22 926,1 |  |  |  |  |  | 22 926,1 |
| 7 | строительство | пр-кт Строителей, 84А (ТРЦ «Квадрат») | | устройство внеуличной плоскостной парковки | МБ | 11 463,1 |  |  |  |  |  | 11 463,1 |
| 8 | строительство | пр-кт Советской Армии, 49Б | | устройство внеуличной плоскостной парковки | МБ | 13 755,7 |  |  |  |  |  | 13 755,7 |
| 9 | строительство | Бызовское шоссе, остановка «Ветеран Запсиба» | | площадка для хранения эвакуированных автомобилей | МБ | 19 597,3 |  |  |  |  |  | 19 597,3 |
| 10 | строительство | ул. 375км | | площадка для хранения эвакуированных автомобилей | МБ | 19 597,3 |  |  |  |  |  | 19 597,3 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | | | | | ОБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| МБ | 301 041,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 301 041,3 |
| ЧИ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1 | строительство | ул. Запорожская, 3, 5, 7 | | стоянка для грузового автомобильного транспорта | МБ | 88 541,6 |  |  |  |  |  | 88 541,6 |
| 2 | строительство | ул. Кольцевая, 6 | | стоянка для грузового автомобильного транспорта | МБ | 59 027,7 |  |  |  |  |  | 59 027,7 |
| 3 | строительство | ул. Рудокопровая, 40 | | стоянка для грузового автомобильного транспорта | МБ | 61 388,8 |  |  |  |  |  | 61 388,8 |
| 4 | строительство | Бызовское шоссе, остановка «Ветеран Запсиба» | | стоянка для грузового автомобильного транспорта | МБ | 92 083,2 |  |  |  |  |  | 92 083,2 |
| Мероприятия по развитию сети дорог | | | | | ОБ | 4 271 434,0 | 19 163,1 | 4 506,1 | 286 107,1 | 3 811 581,4 | 150 076,3 | 0,0 |
| МБ | 8 522 865,9 | 1 146,2 | 14 621,8 | 787,8 | 292 948,8 | 194 076,6 | 8 019 284,7 |
| ЧИ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятия по приведению участков улично-дорожной сети к нормативному состоянию и повышению их технико-эксплуатационных параметров | | | | | | | | | | | | |
| 1 | реконструкция | пр-кт Строителей от пр-кта Металлургов до ул. Ноградской | | приведение в нормативное состояние участка | МБ | 27,9 | 27,9 |  |  |  |  |  |
| 2 | реконструкция | пр-кт Кузнецкстроевский от ул. Орджоникидзе до кольца ул. Павловского | | приведение в нормативное состояние участка | МБ | 8,4 | 8,4 |  |  |  |  |  |
| 3 | реконструкция | ул. Суворова | | приведение в нормативное состояние | МБ | 10,4 | 10,4 |  |  |  |  |  |
| 4 | реконструкция | ул. Орджоникидзе от пр-кта Кузнецкстроевского до пр-кта Металлургов | | приведение в нормативное состояние | МБ | 13,3 | 13,3 |  |  |  |  |  |
| 5 | реконструкция | ул. Пирогова | | приведение в нормативное состояние | МБ | 15,8 | 15,8 |  |  |  |  |  |
| 6 | реконструкция | ул. Грибоедова от ул. Ленина до ул. Шункова | | приведение в нормативное состояние участка | МБ | 2,3 | 2,3 |  |  |  |  |  |
| 7 | реконструкция | пр-кт Шахтеров | | приведение в нормативное состояние | МБ | 17,3 | 17,3 |  |  |  |  |  |
| 8 | реконструкция | ул. Дузенко - ул. Пржевальского | | приведение в нормативное состояние | МБ | 20,9 | 20,9 |  |  |  |  |  |
| 9 | реконструкция | улицы Гаванская, Гидротехническая, Новогодняя (маршрут автобуса №13) | | приведение в нормативное состояние | МБ | 21,3 | 21,3 |  |  |  |  |  |
| 10 | реконструкция | ул. Автотранспортная | | приведение в нормативное состояние | МБ | 24 | 24 |  |  |  |  |  |
| 11 | реконструкция | ул. Веры Соломиной | | приведение в нормативное состояние | МБ | 15,6 | 15,6 |  |  |  |  |  |
| 12 | реконструкция | ул. Карла Маркса | | приведение в нормативное состояние | МБ | 4,8 | 4,8 |  |  |  |  |  |
| 13 | реконструкция | ул. Рокоссовского | | приведение в нормативное состояние | МБ | 21,4 | 21,4 |  |  |  |  |  |
| 14 | реконструкция | ул. Ленина | | приведение в нормативное состояние | МБ | 32,2 |  | 32,2 |  |  |  |  |
| 15 | реконструкция | ул. Ленина - ул. Народная | | пересечение с круговым движением | МБ | 4,3 |  | 4,3 |  |  |  |  |
| 16 | реконструкция | Кузнецкий мост | | приведение в нормативное состояние мостового перехода через реку Томь, соединяющего Кузнецкий и Центральный районы | МБ | 8,2 |  | 8,2 |  |  |  |  |
| 17 | реконструкция | улицы Водопадная, Геологическая, Столбовая, Старокузнецкое шоссе | | приведение в нормативное состояние | МБ | 30,2 |  | 30,2 |  |  |  |  |
| 18 | реконструкция | объездная дорога через Крепостную гору | | приведение в нормативное состояние участка от Кузнецкой крепости до ул. Депутатской | МБ | 12,6 |  |  | 12,6 |  |  |  |
| 19 | реконструкция | ул. Чекалина | | приведение в нормативное состояние | МБ | 4,3 |  | 4,3 |  |  |  |  |
| 20 | реконструкция | ул. Конева | | приведение в нормативное состояние | МБ | 6,8 |  |  | 6,8 |  |  |  |
| 21 | реконструкция | ул. Метёлкина | | приведение в нормативное состояние | МБ | 2,9 |  | 2,9 |  |  |  |  |
| 22 | реконструкция | ул. Бугарева | | приведение в нормативное состояние | МБ | 5,5 |  | 5,5 |  |  |  |  |
| 23 | реконструкция | ул. Смирнова | | приведение в нормативное состояние | МБ | 6,5 |  | 6,5 |  |  |  |  |
| 24 | реконструкция | ул. Луначарского | | приведение в нормативное состояние | МБ | 1,5 |  | 1,5 |  |  |  |  |
| 25 | реконструкция | пер. Бульварный | | приведение в нормативное состояние | МБ | 2,7 |  | 2,7 |  |  |  |  |
| 26 | реконструкция | пер. Шестакова | | приведение в нормативное состояние | МБ | 1,1 |  | 1,1 |  |  |  |  |
| 27 | реконструкция | ул. Толмачёва | | приведение в нормативное состояние | МБ | 12,1 |  | 12,1 |  |  |  |  |
| 28 | реконструкция | ул. Новороссийская | | приведение в нормативное состояние | МБ | 38,4 |  | 38,4 |  |  |  |  |
| 29 | реконструкция | ул. Дорстроевская | | приведение в нормативное состояние | МБ | 6,6 |  | 6,6 |  |  |  |  |
| 30 | реконструкция | ул. Олеко Дундича, 1 | | приведение в нормативное состояние | МБ | 2,7 |  | 2,7 |  |  |  |  |
| 31 | реконструкция | ул. Капитальная | | приведение в нормативное состояние | МБ | 2 |  | 2 |  |  |  |  |
| 32 | реконструкция | ул. Гранитная | | приведение в нормативное состояние | МБ | 2,5 |  | 2,5 |  |  |  |  |
| 33 | реконструкция | ул. Олеко Дундича, 2 | | приведение в нормативное состояние | МБ | 2,7 |  | 2,7 |  |  |  |  |
| 34 | реконструкция | ул. Интернатная | | приведение в нормативное состояние | МБ | 1,7 |  | 1,7 |  |  |  |  |
| 35 | реконструкция | ул. Герцена | | приведение в нормативное состояние | МБ | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 36 | реконструкция | Кузнецкое шоссе | | приведение в нормативное состояние | МБ | 63,6 |  |  | 63,6 |  |  |  |
| 37 | реконструкция | ул. Юбилейная | | приведение в нормативное состояние | МБ | 5,1 |  |  | 5,1 |  |  |  |
| 38 | реконструкция | ул. Кустарная | | приведение в нормативное состояние | МБ | 4,3 |  |  | 4,3 |  |  |  |
| 39 | реконструкция | ул. Некрасова | | приведение в нормативное состояние | МБ | 46,9 |  |  | 46,9 |  |  |  |
| 40 | реконструкция | ул. Петропавловская | | приведение в нормативное состояние | МБ | 4,8 |  |  | 4,8 |  |  |  |
| 41 | реконструкция | ул. Ватутина | | приведение в нормативное состояние | МБ | 1,4 |  |  | 1,4 |  |  |  |
| 42 | реконструкция | ул. День Шахтера | | приведение в нормативное состояние | МБ | 1,8 |  |  | 1,8 |  |  |  |
| 43 | реконструкция | ул. Маркшейдерская | | приведение в нормативное состояние | МБ | 5,5 |  |  | 5,5 |  |  |  |
| 44 | реконструкция | ул. Новаторов | | приведение в нормативное состояние | МБ | 2,9 |  |  | 2,9 |  |  |  |
| 45 | реконструкция | ул. Перекопная - ул. Эстакадная | | приведение пересечения в нормативное состояние | МБ | 0,3 |  |  | 0,3 |  |  |  |
| 46 | реконструкция | пер. Шахтостроительный | | приведение в нормативное состояние | МБ | 14 |  |  | 14 |  |  |  |
| 47 | реконструкция | ул. Рудничная | | приведение в нормативное состояние | МБ | 3,4 |  |  | 3,4 |  |  |  |
| 48 | реконструкция | ул. Севастопольская | | приведение в нормативное состояние | МБ | 5 |  |  | 5 |  |  |  |
| 49 | реконструкция | ул. Эстакадная | | приведение в нормативное состояние | МБ | 3,3 |  |  | 3,3 |  |  |  |
| 50 | реконструкция | ул. Зорге, ул. Новобайдаевская | | приведение в нормативное состояние | МБ | 8,8 |  |  | 8,8 |  |  |  |
| 51 | реконструкция | пр-кт Шахтеров | | приведение в нормативное состояние | МБ | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 52 | реконструкция | ул. 40 лет Победы | | приведение в нормативное состояние | МБ | 8,4 |  |  | 8,4 |  |  |  |
| 53 | реконструкция | ул. Шолохова | | приведение в нормативное состояние | МБ | 9,1 |  |  | 9,1 |  |  |  |
| 54 | реконструкция | пр-кт Кузнецкстроевский | | приведение в нормативное состояние основной магистрали | МБ | 43,1 |  | 43,1 |  |  |  |  |
| 55 | реконструкция | местный проезд от пр-кта Пионерского до ул.Павловского | | приведение в нормативное состояние | МБ | 7,8 |  |  | 7,8 |  |  |  |
| 56 | реконструкция | пр-кт Дружбы | | приведение в нормативное состояние местного проезда | МБ | 7,7 |  | 7,7 |  |  |  |  |
| 57 | реконструкция | левобережные подходы к мосту через реку Томь в Топольниках от ул. Кирова до моста | | приведение в нормативное состояние участка | МБ | 11,2 |  | 11,2 |  |  |  |  |
| 58 | реконструкция | ул. Тольятти | | приведение в нормативное состояние | МБ | 10,9 |  | 10,9 |  |  |  |  |
| 59 | реконструкция | ул. Свердлова | | приведение в нормативное состояние | МБ | 1 |  |  | 1 |  |  |  |
| 60 | реконструкция | пр-кт Строителей - пр-кт Кузнецкстроевский - пр-кт Металлургов | | приведение в нормативное состояние | МБ | 7,2 |  | 7,2 |  |  |  |  |
| 61 | реконструкция | ул. Сеченова | | приведение в нормативное состояние | МБ | 15,6 |  | 15,6 |  |  |  |  |
| 62 | реконструкция | ул. Дозовская | | приведение в нормативное состояние | МБ | 30,2 |  |  | 30,2 |  |  |  |
| 63 | реконструкция | ул. ДОЗ | | приведение в нормативное состояние | МБ | 1,9 |  |  | 1,9 |  |  |  |
| 64 | реконструкция | подъезд к Дворцу культуры и техники Кузнецких металлургов | | приведение в нормативное состояние | МБ | 2,6 |  |  | 2,6 |  |  |  |
| 65 | реконструкция | ул. Коммунаров | | приведение в нормативное состояние | МБ | 5,9 |  |  | 5,9 |  |  |  |
| 66 | реконструкция | ул. Ушинского | | приведение в нормативное состояние | МБ | 6,6 |  |  | 6,6 |  |  |  |
| 67 | реконструкция | ул. Хитарова | | приведение в нормативное состояние | МБ | 5,3 |  |  | 5,3 |  |  |  |
| 68 | реконструкция | пр-кт Кузнецкстроевский - ул. Павловского | | приведение в нормативное состояние пересечения с круговым движением | МБ | 5,8 |  | 5,8 |  |  |  |  |
| 69 | реконструкция | ул. Павловского - ул. Запорожская - ул. Ноградская | | приведение в нормативное состояние пересечения с круговым движением | МБ | 9,2 |  |  | 9,2 |  |  |  |
| 70 | реконструкция | проезд Малышей от пр-кта Строителей, 54 до ул. Покрышкина, 19 | | приведение в нормативное состояние пересечения | МБ | 1,8 |  |  | 1,8 |  |  |  |
| 71 | реконструкция | ул. Павловского | | приведение в нормативное состояние главной дороги | МБ | 18,4 |  |  | 18,4 |  |  |  |
| 72 | реконструкция | ул. Павловского | | приведение в нормативное состояние местного проезда | МБ | 4,8 |  |  | 4,8 |  |  |  |
| 73 | реконструкция | ул. Кулакова | | приведение в нормативное состояние | МБ | 2,9 |  |  | 2,9 |  |  |  |
| 74 | реконструкция | ул. 25 лет Октября | | приведение в нормативное состояние | МБ | 5,8 |  |  | 5,8 |  |  |  |
| 75 | реконструкция | ул. Филиппова | | приведение в нормативное состояние | МБ | 6,3 |  |  | 6,3 |  |  |  |
| 76 | реконструкция | пер. Библиотечный | | приведение в нормативное состояние | МБ | 1,8 |  |  | 1,8 |  |  |  |
| 77 | реконструкция | ул. Курбатова | | приведение в нормативное состояние | МБ | 2,5 |  |  | 2,5 |  |  |  |
| 78 | реконструкция | пер. Колхозный | | приведение в нормативное состояние | МБ | 5,5 |  |  | 5,5 |  |  |  |
| 79 | реконструкция | ул. Ноградская | | приведение в нормативное состояние местного проезда | МБ | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 80 | реконструкция | Ильинское шоссе | | приведение в нормативное состояние | МБ | 75,2 |  |  | 75,2 |  |  |  |
| 81 | реконструкция | ул. Водная | | приведение в нормативное состояние | МБ | 7,2 |  |  | 7,2 |  |  |  |
| 82 | реконструкция | ул. Рябоконева и ул. Чайкиной | | приведение в нормативное состояние | МБ | 20,6 |  | 20,6 |  |  |  |  |
| 83 | реконструкция | ул. Пролетарская | | приведение в нормативное состояние | МБ | 21,1 |  |  | 21,1 |  |  |  |
| 84 | реконструкция | ул. Нижнепролетарская | | приведение в нормативное состояние | МБ | 14,2 |  | 14,2 |  |  |  |  |
| 85 | реконструкция | ул. Кузедеевская | | приведение в нормативное состояние | МБ | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 86 | реконструкция | ул. Точилино | | приведение в нормативное состояние | МБ | 31,2 |  | 31,2 |  |  |  |  |
| 87 | реконструкция | ул. Туркменская | | приведение в нормативное состояние | МБ | 51,6 |  | 51,6 |  |  |  |  |
| 88 | реконструкция | ул. Варшавская | | приведение в нормативное состояние | МБ | 11,9 |  |  | 11,9 |  |  |  |
| 89 | реконструкция | ул. Гужевая | | приведение в нормативное состояние | МБ | 3,8 |  |  | 3,8 |  |  |  |
| 90 | реконструкция | ул. Карбышева | | приведение в нормативное состояние | МБ | 2,2 |  | 2,2 |  |  |  |  |
| 91 | реконструкция | ул. Сибиряков-Гвардейцев | | приведение в нормативное состояние | МБ | 25,2 |  | 25,2 |  |  |  |  |
| 92 | реконструкция | ул. Невского | | приведение в нормативное состояние | МБ | 3,8 |  |  | 3,8 |  |  |  |
| 93 | реконструкция | ул. Ростовская | | приведение в нормативное состояние | МБ | 1,8 |  |  | 1,8 |  |  |  |
| 94 | реконструкция | ул. Черноморская | | приведение в нормативное состояние | МБ | 1,2 |  |  | 1,2 |  |  |  |
| 95 | реконструкция | ул. Воробьева | | приведение в нормативное состояние | МБ | 5,8 |  | 5,8 |  |  |  |  |
| 96 | реконструкция | ул. Глинки | | приведение в нормативное состояние | МБ | 3,2 |  |  | 3,2 |  |  |  |
| 97 | реконструкция | автомобильная дорога в районе въезда в город Новокузнецк со стороны села Сосновка | | приведение в нормативное состояние | МБ | 4,2 |  | 4,2 |  |  |  |  |
| 98 | реконструкция | ул. Железнодорожная | | приведение в нормативное состояние | МБ | 9,2 |  |  | 9,2 |  |  |  |
| 99 | реконструкция | ул. Циолковского (ул. Транспортная до ул. Кутузова) | | приведение в нормативное состояние | МБ | 2,7 |  |  | 2,7 |  |  |  |
| 100 | реконструкция | пр-кт Дружбы | | приведение в нормативное состояние местного проезда | МБ | 4,3 |  |  | 4,3 |  |  |  |
| 101 | реконструкция | ул. Челюскина | | приведение в нормативное состояние | МБ | 10,2 |  |  | 10,2 |  |  |  |
| 102 | реконструкция | пер. Трестовский | | приведение в нормативное состояние | МБ | 2,6 |  |  | 2,6 |  |  |  |
| 103 | реконструкция | ул. Шоссейная | | приведение в нормативное состояние | МБ | 12,5 |  | 12,5 |  |  |  |  |
| 104 | реконструкция | ул. Куйбышева | | приведение в нормативное состояние | МБ | 12,8 |  | 12,8 |  |  |  |  |
| 105 | реконструкция | пр-кт Курако | | приведение в нормативное состояние | МБ | 78 |  |  | 78 |  |  |  |
| 106 | реконструкция | автомобильные дороги на территории, подведомственной территориальному управлению «Листвяги» администрации Куйбышевского района города Новокузнецка | | приведение в нормативное состояние | МБ | 28,1 |  |  | 28,1 |  |  |  |
| 107 | реконструкция | проезд по ул. Сибиряков -Гвардейцев (нечетная сторона) | | приведение в нормативное состояние | МБ | 7,8 |  | 7,8 |  |  |  |  |
| 108 | реконструкция | ул. Отдельная | | приведение в нормативное состояние | МБ | 3,8 |  | 3,8 |  |  |  |  |
| 109 | реконструкция | ул. Косыгина | | приведение в нормативное состояние | МБ | 67,9 |  |  | 67,9 |  |  |  |
| 110 | реконструкция | пр-кт Авиаторов | | приведение в нормативное состояние местного проезда | МБ | 8 |  |  | 8 |  |  |  |
| 111 | реконструкция | пр-кт Мира, местный проезд | | приведение в нормативное состояние | МБ | 8,6 |  |  | 8,6 |  |  |  |
| 112 | реконструкция | пр-кт Архитекторов (нечетная сторона) | | Приведение в нормативное состояние | МБ | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 113 | реконструкция | ул. Космонавтов | | приведение в нормативное состояние | МБ | 1,8 |  |  | 1,8 |  |  |  |
| 114 | реконструкция | ул. Олимпийская | | приведение в нормативное состояние | МБ | 8,7 |  |  | 8,7 |  |  |  |
| 115 | реконструкция | ул. Новоселов | | приведение в нормативное состояние | МБ | 11,7 |  |  | 11,7 |  |  |  |
| 116 | реконструкция | ул. Звездова | | приведение в нормативное состояние | МБ | 44,8 |  | 44,8 |  |  |  |  |
| 117 | реконструкция | ул. 11 Гвардейской Армии | | приведение в нормативное состояние | МБ | 2,6 |  |  | 2,6 |  |  |  |
| 118 | реконструкция | ул. 40 лет ВЛКСМ | | приведение в нормативное состояние | МБ | 49,7 |  | 35,2 | 14,5 |  |  |  |
| 119 | реконструкция | въезд в квартал 8 со стороны ул. 40 лет ВЛКСМ мимо многоквартирных домов №34 и №36 по ул. 40 лет ВЛКСМ | | приведение в нормативное состояние | МБ | 1,4 |  |  | 1,4 |  |  |  |
| 120 | реконструкция | автомобильная дорога в квартале №13 | | приведение в нормативное состояние | МБ | 22,7 |  | 22,7 |  |  |  |  |
| 121 | реконструкция | ул. Ярославская | | приведение в нормативное состояние | МБ | 13,5 |  | 13,5 |  |  |  |  |
| 122 | реконструкция | ул. Первостроителей | | приведение в нормативное состояние | МБ | 3,1 |  | 3,1 |  |  |  |  |
| 123 | реконструкция | ул. Чекистов | | приведение в нормативное состояние | МБ | 3,8 |  | 3,8 |  |  |  |  |
| 124 | реконструкция | ул. Бакинская | | приведение в нормативное состояние | МБ | 13 |  |  | 13 |  |  |  |
| 125 | реконструкция | проезд Томский | | от Дозовского моста до ЦВТИ и ул. Депутатская | МБ | 28,2 |  |  | 28,2 |  |  |  |
| Мероприятия по строительству и реконструкции улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | |
| 1 | реконструкция | ул. Гончарова | | на всем протяжении | ОБ | 167 938,7 |  | 2 614,8 | 165 323,8 |  |  |  |
| 2 | реконструкция | ул. Горноспасательная | | на всем протяжении | ОБ | 23 991,2 |  | 373,5 | 23 617,7 |  |  |  |
| 3 | реконструкция | ул. Димитрова | | от ул. Угольная до ул. Вольный Юпитер | ОБ | 29 989,0 |  | 466,9 | 29 522,1 |  |  |  |
| 4 | реконструкция | ул. Балтийская | | от переулка Ажурный до переулка Рубинового | ОБ | 23 991,2 |  | 373,5 | 23 617,7 |  |  |  |
| 5 | реконструкция | ул. Народная | | от ул. Обнорского до Ферросплавного проезда | ОБ | 35 986,9 |  | 560,3 | 35 426,5 |  |  |  |
| 6 | реконструкция | ул. Обнорского | | дополнительные локальные уширения от ул. Ленина до ул. Народная | ОБ | 5 959,8 |  | 55,4 | 5 904,4 |  |  |  |
| 7 | реконструкция | ул. Обнорского | | дополнительные локальные уширения от ул. Народная до Технического проезда | ОБ | 1 283,9 |  | 61,6 | 1 222,4 |  |  |  |
| 8 | реконструкция | Байдаевское шоссе | | расширение проезжей части до шести полос движения на всем протяжении | ОБ | 80 463,4 |  |  | 896,2 | 79 567,1 |  |  |
| 9 | реконструкция | ул. Фесковская | | расширение проезжей части до шести полос движения на всем протяжении | ОБ | 51 726,4 |  |  | 576,2 | 51 150,3 |  |  |
| 10 | строительство | Притомское шоссе, река Томь | | дублер Байдаевского моста с выходом на Притомское шоссе | ОБ | 3 697 755,4 | 19 163,1 |  |  | 3 678 592,4 |  |  |
| 11 | строительство | река Кондома | | мостовой переход через реку Кондому c четырехполосной проезжей частью | МБ | 4 330 899,5 |  |  |  |  | 21 091,3 | 4 309 808,2 |
| 12 | реконструкция | ул. Кирова, ул. Транспортная, ул. Запорожская | | автодорожный тоннель | МБ | 37 529,5 |  |  |  |  | 3 638,8 | 33 890,7 |
| 13 | строительство | участок улично-дорожной сети, в створе Кондомского шоссе от ул. Транспортной до нового мостового перехода через реку Кондому | | строительство четырехполосной дороги от ул. Транспортной до нового мостового перехода через реку Кондому | МБ | 197 104,8 |  |  |  |  | 2 859,4 | 194 245,5 |
| 14 | строительство | участок улично-дорожной сети | | строительство четырехполосной дороги от мостового перехода через реку Кондому до ул. Громовой | МБ | 295 657,3 |  |  |  |  | 4 289,1 | 291 368,2 |
| 15 | реконструкция | Ильинское шоссе | | реконструкция Ильинское шоссе до четырехполосной дороги от автомобильной дороги в п. Металлург до ул. ДОЗ | МБ | 152 347,9 |  |  |  | 2 271,7 | 150 076,3 |  |
| 16 | реконструкция | Ильинское шоссе | | реконструкция Ильинского шоссе до четырехполосной дороги от автомобильной дороги в п. Металлургов до ул. ДОЗ | ОБ | 152 347,9 |  |  |  | 2 271,7 | 150 076,3 |  |
| 17 | реконструкция | Заводское шоссе | | реконструкция Заводского шоссе до шестиполосной дороги от Томского проезда до Пойменного шоссе | МБ | 63 044,4 |  |  |  |  |  | 63 044,4 |
| 18 | реконструкция | Бызовское шоссе | | от мостового перехода через реку Томь до Космического шоссе | МБ | 650,0 | 650 |  |  |  |  |  |
| 19 | реконструкция | пр-кт Металлургов | | мостовой переход | МБ | 292,8 | 292,8 |  |  |  |  |  |
| 20 | строительство | развязка перед Дозовским мостом до ул. Запорожская | | участок улично-дорожной сети вдоль реки Томь | МБ | 191 423,1 |  |  |  |  |  | 191 423,1 |
| 21 | строительство | от ул. Веры Соломиной до ул. Балтийская | | участок улично-дорожной сети | МБ | 76 845,8 |  |  |  |  |  | 76 845,8 |
| 22 | строительство | от ул. Челюскина до ул. Веры Соломиной | | участок улично-дорожной сети | МБ | 41 240,9 |  |  |  |  |  | 41 240,9 |
| 23 | реконструкция | ул. Челюскина | | реконструкция ул. Челюскина от дома 40а до продолжения до ул. Веры Соломиной | МБ | 27 167,6 |  |  |  |  |  | 27 167,6 |
| 24 | строительство | перспективный участок от ул. Веры Соломиной до ул. Балтийская | | мостовой переход через реку Аба | МБ | 321 062,7 |  |  |  |  |  | 321 062,7 |
| 25 | строительство | участок улично-дорожной сети | | от ул. Отдельная до ул. Челюскина | МБ | 32 295,6 |  | 513,9 |  | 31 781,7 |  |  |
| 26 | строительство | перспективный участок от ул. Отдельная до ул. Челюскина, железнодорожные пути | | путепровод (с возможностью дальнейшей реконструкции) | МБ | 183 182,2 |  | 2 838,0 |  | 180 344,2 |  |  |
| 27 | реконструкция | переулок 2-й Андреевский | | на всем протяжении | МБ | 28 124,2 |  | 3 561,8 |  | 24 562,4 |  |  |
| 28 | реконструкция | ул. Кутузова | | от пр-кта Курако до ул. Сибиряков-Гвардейцев | МБ | 40 405,4 |  | 3 561,8 |  | 36 843,6 |  |  |
| 29 | реконструкция | ул. Вокзальная | | от 2-го Андреевского переулка до ул. Кутузова | МБ | 15 843,0 |  | 3 561,8 |  | 12 281,2 |  |  |
| 30 | реконструкция | Пойменное шоссе | | с твердым покрытием от ул. Моховая до Бызовского шоссе | МБ | 118 754,0 |  |  |  | 2 937,8 |  | 115 816,2 |
| 31 | реконструкция | ул. Ленина | | от ул. Водопадная до ул. Обнорского | МБ | 33 005,5 |  |  |  | 1 926,2 |  | 31 079,3 |
| 32 | строительство | участок улично-дорожной сети | | продолжение ул. Рокоссовского от ул. Звездова до пересечения с проектируемым продолжением пр-кта Мира | МБ | 102 123,0 |  |  |  |  |  | 102 123,0 |
| 33 | реконструкция | ул. Рокоссовского | | от пр-кта Авиаторов до ул. Звездова | МБ | 45 955,4 |  |  |  |  |  | 45 955,4 |
| 34 | реконструкция | пр-кт Авиаторов | | от пр-кта Архитекторов до пункта автосервиса с АЗС (дома №17 и №17а) | МБ | 40 849,2 |  |  |  |  |  | 40 849,2 |
| 35 | строительство | участок улично-дорожной сети | | продолжение пр-кта Мира от пересечения с ул. Звездова до пересечения с продолжением с ул. Рокоссовского | МБ | 204 246,0 |  |  |  |  |  | 204 246,0 |
| 36 | строительство | участок улично-дорожной сети | | продолжение пр-кта Мира от пересечения с продолжением с ул. Рокоссовского до ул. Чернышова | МБ | 178 715,3 |  |  |  |  |  | 178 715,3 |
| 37 | строительство | участок улично-дорожной сети | | продолжение пр-кта Мира от пересечения с ул. Косыгина до пересечения с Ильинским шоссе | МБ | 140 419,1 |  |  |  |  |  | 140 419,1 |
| 38 | строительство | участок улично-дорожной сети | | продолжение пр-кта Архитекторов до пересечения с Ильинским шоссе | МБ | 89 357,6 |  |  |  |  |  | 89 357,6 |
| 39 | строительство | участок улично-дорожной сети | | строительство двухполосной дороги встворе ул. Косыгина до границ г. Новокузнецк | МБ | 167 290,0 |  |  |  |  |  | 167 290,0 |
| 40 | строительство | участок улично-дорожной сети | | строительство двухполосной дороги, доведение до магистрали районного значения от пр-кта Авиаторов до продолжения ул.Косыгина | МБ | 158 925,5 |  |  |  |  |  | 158 925,5 |
| 41 | реконструкция | пр-кт Авиаторов | | реконструкция проезжей части до четырехполосной проезжей части от дома № 17 до дома №18 по пр-кту Авиаторов | МБ | 48 483,7 |  |  |  |  |  | 48 483,7 |
| 42 | строительство | участок улично-дорожной сети | | продолжение пр-кта Авиаторов от АЗС (дом №18) до границы города | МБ | 63 826,9 |  |  |  |  |  | 63 826,9 |
| 43 | строительство | автомобильная дорога | | от Ильинского шоссе до ул. Димитрова | МБ | 688 422,9 |  |  |  |  |  | 688 422,9 |
| 44 | строительство | участок улично-дорожной сети | | от Ильинского шоссе до ул. Димитрова | МБ | 340 327,0 |  |  |  |  |  | 340 327,0 |
| Разработка проектно-сметной документации на участки улично-дорожной сети и автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | |
| 1 | строительство | ул. Фесковская до ул. Толбухина | | участок улично-дорожной сети  вдоль реки Томи | МБ | 7 262,5 |  |  |  |  | 7 262,5 |  |
| 2 | строительство | от ул. Зыряновской в проектируемый микрорайон «Байдаевка» | | участок улично-дорожной сети | МБ | 2 441,7 |  |  |  |  | 2 441,7 |  |
| 3 | строительство | улично-дорожная сеть в перспективном микрорайоне «Прибрежный» | | участок улично-дорожной сети | МБ | 2 417,9 |  |  |  |  | 2 417,9 |  |
| 4 | строительство | автомобильные дороги на территории, подведомственной территориальному управлению «Абагур» администрации Центрального района города Новокузнецка | | участок улично-дорожной сети | МБ | 4 618,6 |  |  |  |  |  | 4 618,6 |
| 5 | строительство | автомобильные дороги на территории, подведомственной территориальному управлению «Абагур» администрации Центрального района города Новокузнецка | | участок улично-дорожной сети | МБ | 12 898,1 |  |  |  |  |  | 12 898,1 |
| 6 | строительство | от микрорайона «Новая Ильинка - Центр – Абагур» вдоль реки Кондома до выхода с Кондомского моста на ул. Луговая (поселок Елань) | | участок улично-дорожной сети с двухполосной проезжей частью | МБ | 15 551,6 |  |  |  |  |  | 15 551,6 |
| 7 | строительство | путепровод через железнодорожные пути «Артышта II - Томусинская» | | участок улично-дорожной сети с двухполосной проезжей частью | МБ | 6 386,7 |  |  |  |  |  | 6 386,7 |
| 8 | строительство | магистральное направление «Новая Ильинка - Центр - Абагур» | | участок улично-дорожной сети вдоль реки Кондома | МБ | 4 478,6 |  |  |  |  |  | 4 478,6 |
| 9 | строительство | вдоль железнодорожного пути «Артышта II - Томусинская» | | участок улично-дорожной сети | МБ | 4 833,3 |  |  |  |  |  | 4 833,3 |
| 10 | реконструкция | улицы Земнухова и Полигонная | | от микрорайона «Абагур» в микрорайон «Притомский» | МБ | 1 267,4 |  |  |  |  |  | 1 267,4 |
| 11 | строительство | железнодорожные пути «Артышта II - Томусинская» | | мостовой переход на перспективном участке от микрорайона «Абагур» в микрорайон «Притомский» | МБ | 3 317,8 |  |  |  |  |  | 3 317,8 |
| \*Примечание: МБ – местный бюджет, ОБ – бюджет Кемеровской области - Кузбасса, ЧИ – частные инвестиции. | | | | | | | | | | | | |

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В результате реализации предлагаемого варианта развития на конец прогнозного периода достигнуты следующие показатели:

- увеличение средней скорости движения при перемещении автомобильным транспортом на 1,9%,

- снижение уровня социального риска на транспорте более, чем в 2 раза,

- строительство более 180 км новых участков улично-дорожной сети,

- строительство и обустройство около 90 км велосипедных дорожек или полос.

- сокращение среднего времени в пути при перемещении автомобильным транспортом на 1,5%,

- увеличение средней скорости движения при перемещении автомобильным транспортом на 1,9%

Таблица 15. Целевые показатели по выбранному варианту развития

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| Обеспечение транспортной доступности, развитие улично-дорожной сети | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Построено новых участков улично-дорожной сети | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 11,40 | 13,90 | 18,10 | 22,30 | 25,20 | 25,20 | 30,80 | 35,20 | 0,00 |
| 2 | Построено новых искусственных сооружений | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Развитие инфраструктуры транспорта общего пользования | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Построено новых участков трамвайной сети, км оп | 0 | 0 | 0 | 1,8 | 9 | 15,1 | 6,3 | 0 | 6,7 | 0 | 0 | 28,9 |
| 4 | Построено троллейбусных линий | 0 | 1,4 | 0 | 14,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26,3 | 0 |
| 5 | Пешеходная доступность остановочных пунктов, м | 700 | 600 | 600 | 600 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 6 | Скорость сообщения трамвайного транспорта, не менее, км/ч | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 21 | 21 |
| 7 | Скорость сообщения безрельсового транспорта общего пользования, км/ч | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| 8 | Доступность магистральных маршрутов для МГН, % от пар остановочных пунктов | 0% | 0% | 10% | 50% | 70% | 80% | 90% | 95% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Управление транспортным способом, эффективность функционирования транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Средняя скорость движения автомобильного транспорта, км/ч | 38,44 | 38,52 | 38,6 | 38,67 | 38,75 | 38,74 | 38,78 | 38,82 | 38,85 | 38,89 | 38,92 | 38,94 |
| 10 | Средняя задержка при перемещении автомобильным транспортом, мин. | 21,47 | 21,45 | 21,43 | 21,41 | 21,41 | 21,40 | 21,40 | 21,39 | 21,39 | 21,38 | 21,37 | 21,47 |
| Безопасность транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Социальный риск\* | 1,9 | 1,76 | 1,7 | 1,61 | 1,49 | 1,35 | 1,18 | 1,18 | 1,15 | 1,13 | 1,14 | 1,1 |
| Улучшение условий пешеходного и велосипедного движения | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Построено новых пешеходных тротуаров, км | 1,02 | 0,63 | 0,00 | 0,00 | 1,45 | 0,00 | 2,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,05 |
| 13 | Построено новых пешеходных велодорожек, км | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9,73 | 8,97 | 5,07 | 10,98 | 0,87 | 7,67 | 46,59 |

\*- количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек.

Социально-экономическая эффективность программы составит около 6,4 млрд. рублей чистого дисконтированного дохода (ЧДД) с учетом ежегодной ставки дисконтирования 7%.

Таблица 16. Социально-экономическая эффективность реализации предлагаемого варианта развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Год | Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров | Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров | Эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий | Дисконт | Расходы | Чистый дисконтированный доход |
| тыс. руб. | тыс. руб. | тыс. руб. | тыс. руб. | тыс. руб. |
| 1 | 2018 | 41 918,5 | 4 709,7 | 0,0 | 0,93 |  | 43 577,70 |
| 2 | 2019 | 87 290,3 | 9 588,2 | 332 839,0 | 0,87 | 79 530,1 | 305 867,28 |
| 3 | 2020 | 136 329,0 | 14 712,5 | 716 567,8 | 0,82 | 472 972,8 | 322 140,93 |
| 4 | 2021 | 189 259,5 | 19 988,5 | 932 530,0 | 0,76 | 426 422,7 | 545 741,18 |
| 5 | 2022 | 246 319,5 | 25 459,4 | 1 137 313,3 | 0,71 | 4 108 679,6 | -1 924 768,55 |
| 6 | 2023 | 307 759,2 | 31 130,9 | 1 363 708,6 | 0,67 | 517 934,2 | 789 391,94 |
| 7 | 2024 | 373 731,6 | 36 997,8 | 1 612 128,3 | 0,62 | 560 586,7 | 910 628,90 |
| 8 | 2025 | 433 211,4 | 44 275,8 | 1 883 409,0 | 0,58 | 4 105 758,6 | -1 015 525,78 |
| 9 | 2026 | 502 903,3 | 51 255,1 | 2 179 400,1 | 0,54 | 974 796,7 | 956 649,86 |
| 10 | 2027 | 577 607,9 | 58 517,5 | 2 472 475,8 | 0,51 | 404 828,8 | 1 374 460,78 |
| 11 | 2028 | 657 620,6 | 66 072,0 | 2 797 868,3 | 0,48 | 739 738,5 | 1 321 623,79 |
| 12 | 2029 | 743 252,8 | 73 928,1 | 3 155 028,8 | 0,44 | 1 021 964,4 | 1 309 944,19 |
| 13 | 2030 | 834 832,4 | 82 095,3 | 3 532 938,0 | 0,41 | 948 158,7 | 1 453 083,95 |
| 14 | Итог | 5 132 036,0 | 518 730,9 | 22 116 207,0 |  | 14 361 371,9 | 6 392 816,2 |

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа

Для повышения эффективности транспортной системы городского округа и качества транспортного обслуживания населения необходимо:

1) разработать для дальнейшего внедрения документ планирования регулярных перевозок в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Указанный документ обеспечит нормативную базу устойчивого развития и необходимую гибкость управления системой регулярных перевозок;

2) разработать стратегию управления парковочным пространством городского округа, в рамках которой провести 2-этапную инвентаризацию парковочного пространства: на улично-дорожной сети и внеуличных организованных парковках и в жилых районах.

В состав стратегии должны войти:

- регулярные обследования: получение актуальной информации о наличии и вместимости уличных и внеуличных мест стоянки и остановки, спросе на использование уличного и внеуличного парковочного пространства и поведенческих моделях пользователей парковочного пространства;

- обсуждение: информационная поддержка разработки стратегии управления парковочным пространством, гарантирующая учет интересов и доступ к процессу разработки различных заинтересованных сторон – населения и организаций в зоне внедрения стратегии, инвесторов, коммерческих организаций – владельцев и эксплуатантов существующих объектов парковочного пространства и т.п.;

- моделирование: построение моделей изменения спроса на использование уличного и внеуличного парковочного пространства, в том числе с учетом действующих документов в сфере управления парковочным пространством, документов территориального и стратегического планирования, а также построение финансовых и социально-экономических моделей эффективности изменений в сфере управления парковочным пространством, демонстрирующих общественную, бюджетную и коммерческую эффективность указанных мероприятий;

- разработка или актуализация стратегии: определение приоритетности реализации мероприятий в сфере управления парковочным пространством для выполнения поставленных в рамках цикла целей и задач;

- проектирование: детальная техническая разработка определенных в рамках стратегии мероприятий с определением технических параметров запланированных объектов, сроков и стоимости реализации, а также с внесением результатов разработки в разработанные модели;

- реализация: контроль сроков и результатов реализации запланированных мероприятий, в том числе: контроль объемов финансирования и фактических параметров реализованных мероприятий;

3) создать службу городской эвакуации (с использованием механизмов муниципально-частного партнерства) и обеспечить необходимую нормативную базу для ее деятельности.

Данная служба должна обеспечить необходимый контроль за парковочным пространством городского округа и соблюдением требований Правил дорожного движения в части стоянки транспортных средств;

4) создать систему транспортной статистики, включая разработку процедур ее сбора и хранения, обеспечение общественного доступа к ней.

Данная система обеспечит информационную поддержку деятельности органов местного самоуправления Новокузнецкого городского округа в части транспорта, а также повысит эффективность и снизит стоимость разработки и актуализации программной документации и документов стратегического планирования в сфере транспорта на территории городского округа.

Председатель

Новокузнецкого городского

Совета народных депутатов О.А. Масюков